



SPIRE Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend: performante e versatile.

Grazie ai propulsori FARMotion, pensati espressamente per l'ambito agricolo, i Lamborghini Spire Trend garantiscono performance elevatissime che soddisfano qualsiasi esigenza, grazie alla grande varietà di allestimenti e a un comfort di livello superiore. Con le nuove trasmissioni si viaggia a 40 km/h con il motore a regime economico, mentre il layout estremamente compatto assicura un'eccellente manovrabilità. E la produttività è elevata in ogni situazione, anche grazie ai servomeccanismi di innesto automatico della trazione anteriore e del bloccaggio dei differenziali.



TRASMISSIONE

Per i Lamborghini Spire Trend è prevista una combinazione principale basata su 5 marce per 3 gamme, che permette di viaggiare a 40 km/h con il motore a soli 1.870 giri/min (con pneumatici 420/70 R30). Con lo splitter opzionale, attivabile con una pratica leva sotto il volante, i rapporti aumentano a 30 in avanti e 15 in retromarcia, e con il rapporto più corto (e il motore al massimo regime) si può lavorare avanzando a soli 237 m/h. L'innesto elettroidraulico della trazione anteriore e il bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore sono montati di serie.

IDRAULICA E PTO

I Lamborghini Spire Trend sono equipaggiati con una pompa da 50 l/min dedicata al sollevatore e ai distributori ausiliari a 4 vie (6 in opzione), mentre per massimizzare la sicurezza e la fluidità di guida anche con il motore al minimo, il circuito di sterzo è asservito da un'ulteriore pompa indipendente da 18 l/min. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima rilevata in prossimità delle rotule di 2.500 kg, che con i cilindri aggiuntivi opzionali aumentano a 3.500 kg. La PTO nella configurazione di serie comprende sia la classica modalità a 540 giri/min che la 540 ECO, ma in opzione è possibile aggiungere la 1.000 giri/min o la PTO sincronizzata alla velocità di avanzamento.



MOTORE

La gamma Lamborghini Spire Trend si articola su 4 modelli da 70 a 100 CV, che si distinguono non solo per l'elevata efficienza, ma anche per le minime esigenze di manutenzione. I propulsori FARMotion a 3 cilindri esaltano le già ottime doti di maneggevolezza degli Spire Trend, mentre l'adozione di componenti quali la ventola viscostatica, il turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate e un evoluto impianto di iniezione common rail permettono di raggiungere prestazioni al top, garantendo al contempo consumi di gasolio ai livelli minimi nella categoria. La concezione avanzata dei propulsori

ha permesso di rispettare i limiti previsti dal livello Stage III B in tema di emissioni inquinanti con la sola adozione del catalizzatore DOC, ovvero un componente aggiuntivo che non richiede né manutenzione, né iniezioni periodiche supplementari di gasolio per la sua rigenerazione. I nuovi FARMotion mantengono il regime massimo di rotazione entro i 2.200 giri/min, con elevate riserve di coppia, che nella versione montata sul Lamborghini Spire Trend 80 arriva addirittura al 43%. La gestione elettronica dell'iniezione ha permesso di introdurre la possibilità di memorizzare due regimi di lavoro, richiamabili tramite un comando a

pulsante dedicato collocato al posto di guida, che consentono di far lavorare le attrezzature collegate in modo sempre fluido, anche nel caso di repentine variazioni di carico. Il nuovo layout del sottocofano ha inoltre permesso di posizionare in una zona riparata e protetta sia il catalizzatore DOC che il nuovo filtro dell'aria PowerCore a doppio stadio, equipaggiabile a richiesta con un eiettore di polveri. Per facilitare la manutenzione, oltre al montaggio di due pratiche tendine scorrevoli a protezione dei radiatori, tutti i punti di intervento per i controlli periodici sono stati resi più facilmente accessibili.



FRENI

Le ruote anteriori hanno un angolo massimo di sterzata di ben 55°, con un carico massimo ammissibile di 2.300 kg. Per una sicurezza senza eguali nel segmento di riferimento, i Lamborghini Spire Trend montano dischi freno sulle ruote anteriori.

CABINA E POSTO GUIDA

La nuova cabina dei Lamborghini Spire Trend garantisce ai conducenti un comfort di classe superiore, comprendendo speciali Silent-Block che smorzano efficacemente le vibrazioni provenienti dalla trasmissione e un comodo sedile di guida con un'efficiente sospensione meccanica a

rigidezza regolabile.

Per i più esigenti, il sedile a sospensione pneumatica è disponibile tra gli allestimenti opzionali.

Il nuovo layout dei comandi si distingue per razionalità, intuitività d'uso e prontezza di azionamento. Il display analogico/digitale segue la colonna dello sterzo nella regolazione dell'inclinazione più corretta, garantendo quindi in ogni condizione una visibilità senza incertezze dei principali parametri funzionali della macchina. Per i Lamborghini Spire Trend sono inoltre disponibili in opzione un tettuccio panoramico ad alta visibilità e uno omologato FOPS.



| DATI TECNICI | | SPIRE Trend | | | |
|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 70 | 80 | 90 | 100 |
| MOTORE | | | | | |
| Emissioni | | Stage III B | Stage III B | Stage III B | Stage III B |
| Costruttore | | SDF | SDF | SDF | SDF |
| Serie | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 3/2887 | 3/2887 | 3/2887 | 3/2887 |
| Turbo intercooler | | ● | ● | ● | ● |
| Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm | kW/CV | 48/65 | 55,4/75 | 65/88 | 71/97 |
| Potenza omologata (ECE R120) @2200 pm | kW/CV | 48/65 | 55,4/75 | 61,6/84 | 67,3/92 |
| Coppia massima @1600 rpm | Nm | 292 | 342 | 354 | 369 |
| Incremento di coppia | % | 41 | 43 | 32 | 27 |
| Regolazione motore elettronica | | ● | ● | ● | ● |
| Capacità serbatoio gasolio | litri | 90 | 90 | 90 | 90 |
| INVERSOIRE | | | | | |
| Inversore meccanico sincronizzato | | ● | ● | ● | ● |
| CAMBIO MECCANICO | | | | | |
| Cambio 5 marce 15+15 ECO con super-riduttore (40km/h ECO) | | ● | ● | ● | ● |
| Cambio 5 marce 30+15 ECO con mini e super-riduttore (40km/h ECO) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PTO POSTERIORE | | | | | |
| Comando meccanico | | ● | ● | ● | ● |
| PTO 540/540ECO | | ● | ● | ● | ● |
| PTO 540/540ECO/1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PTO sincronizzata | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PONTE ANTERIORE E POSTERIORE | | | | | |
| Innesto DT a comando elettroidraulico | | ● | ● | ● | ● |
| Blocco differenziali a comando elettroidraulico | | ● | ● | ● | ● |
| FRENI E STERZO | | | | | |
| Freno di stazionamento indipendente | | ● | ● | ● | ● |
| Frenatura rimorchio idraulica | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Guida idrostatica con pompa indipendente | | ● | ● | ● | ● |
| Angolo di sterzata | | 55° | 55° | 55° | 55° |
| SOLLEVATORE | | | | | |
| Sollevatore posteriore meccanico | | ● | ● | ● | ● |
| Capacità sollevamento posteriore | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | |
| Portata pompa (std) | l/min | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Distributori idraulici ausiliari posteriori | n° vie | 4/6 | 4/6 | 4/6 | 4/6 |
| CABINA | | | | | |
| Display digitale | | ● | ● | ● | ● |
| Volante inclinabile e telescopico | | ● | ● | ● | ● |
| Aria condizionata | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tetto alta visibilità | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | |
| Pneumatici di riferimento anteriori | | 280/85 R20" | 280/85 R20" | 360/70 R20" | 360/70 R20" |
| Pneumatici di riferimento posteriori | | 380/85 R28" | 380/85 R28" | 420/70 R30" | 420/70 R30" |
| Lunghezza max. | mm | 3860 | 3860 | 3860 | 3860 |
| Larghezza | mm | 1795 | 1795 | 1882 | 1882 |
| Altezza max. alla cabina | mm | 2470 | 2470 | 2495 | 2495 |
| Passo | mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Peso | kg | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |

STD ● OPT ○ Non disponibile -

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

