

SERIE 5D



DEUTZ-FAHR

5070 D - 5080 D - 5085 D

5090 D - 5090.4 D - 5100.4 D

5060 D - 5070 D - 5080 D

5085 D - 5090 D - 5090.4 D Ecoline





SERIE 5D.
VERSATILE COME
IL VOSTRO LAVORO.



TRE VERSIONI, AMPIA SCELTA DI CONFIGURAZIONI – DA ECOLINE A HIGH-TECH.

Lavorate in un'azienda agricola? Grandi distese o campi? Prati, foreste o parchi? Terreni agricoli o comunali? Volete un trattore perfetto dal punto di vista economico e adatto ad ogni tipo di applicazione? Allora prendete in considerazione la Serie 5D di DEUTZ-FAHR. Questo innovativo trattore compatto presenta un robusto design monoblocco e un peso contenuto in ordine di marcia. Nessun'altra serie di trattori è in grado di offrire la stessa qualità,

affidabilità e comfort con un più ampio ventaglio di modelli e attrezzature. Dalla versione base Ecoline ai modelli high-tech, nei quali anche la tecnologia più innovativa è di serie. Personalizzate il vostro trattore a seconda delle precise caratteristiche del vostro sito. Il vostro esclusivo trattore 5D personalizzato vi aspetta.

SERIE 5D	5060 D	5070 D	5080 D	5085 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Livello emissioni	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Motore	Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri / cilindrata	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (kW/CV)	46,5/62	53/72	60,3/82	62,5/85	65/88	65/88	75/102
Ecoline	•	•	•	•	•	•	-
Versione LS	-	•	•	•	•	•	-
Versione GS	-	•	•	•	•	•	•



QUALSIASI COSA
FACCIATE. METTETEVI
COMODI.



COMFORT E VISIBILITÀ STRAORDINARI.

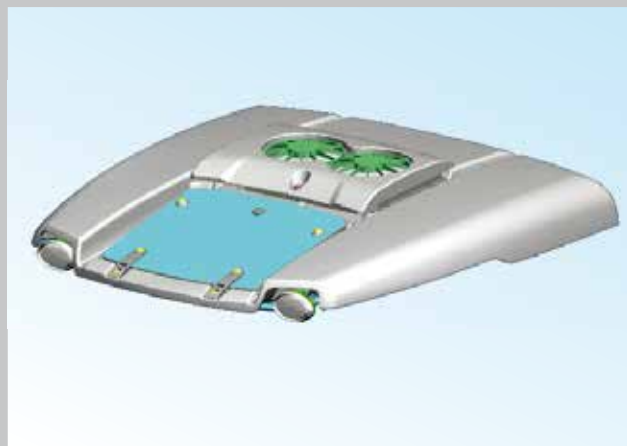
Comfort di guida, facilità d'uso e comodità non sono un lusso per DEUTZ-FAHR, ma un requisito essenziale per svolgere lavori diversi in modo rapido e sicuro. La gamma di modelli e varianti offerta dalla Serie 5D è ampia, ma, a livello di comfort, scegliendo DEUTZ-FAHR avrete sempre e comunque il massimo.

Anche osservandoli dall'esterno è evidente come ciascun veicolo, compresi i modelli Ecoline base, offra un ambiente di lavoro perfetto. Le ampie superfici vetrate su tutti i lati e un parabrezza regolabile assicurano una vista panoramica ottimale delle attrezzature per garantire lavori di precisione. L'ampio angolo di apertura della porta facilita l'accesso e l'uscita rapidi dalla cabina.

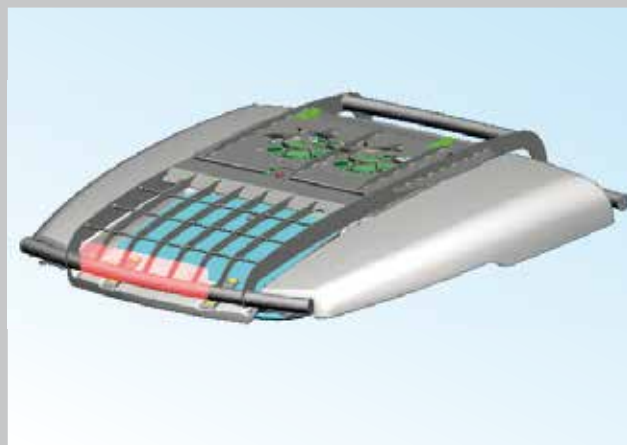
La cabina a piattaforma piatta con quattro montanti è disponibile nella versione con tetto standard e nell'allestimento con tetto panoramico. Questo migliora la visibilità a 360 gradi, un aspetto cruciale soprattutto nei lavori con il caricatore frontale.



Tetto di serie.



Tetto alta visibilità.



Tetto alta visibilità con struttura di protezione FOPS.



Visibilità su tutti i lati, persino dietro alle attrezzature posteriori.



Sin dall'ingresso al suo interno, notate come i materiali moderni e un design straordinariamente funzionale conferiscano alla comoda cabina della Serie 5D un'atmosfera ordinata, luminosa e invitante, dove l'operatore si sente perfettamente a suo agio. Ogni minimo dettaglio degli interni è stato assemblato con cura. Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico, integrati nella console a destra dell'operatore. Sono stati disposti in funzione della loro frequenza d'utilizzo e sono codificati in modo chiaro con la logica del colore. Il funzionamento intuitivo di tutte le funzioni si apprende in brevissimo tempo.

Il ridotto ingombro del piantone dello sterzo lascia notevole spazio per le gambe dell'operatore ed è possibile regolare liberamente l'altezza e l'inclinazione del volante a seconda dell'operatore. Comodi vani portaoggetti e portabicchieri sono ricavati nella console accanto all'operatore in tutti i modelli della Serie 5D. Naturalmente, su tutti i modelli è disponibile l'aria condizionata (su richiesta). La complessiva facilità d'uso si intensifica per determinati modelli e funzioni. I comandi meccanici sulle versioni Ecoline sono sostituiti da comandi elettrici o elettroidraulici sulle versioni LS e GS.



Il volante telescopico, con inclinazione regolabile può essere liberamente adattato al singolo operatore.



Stati operativi chiaramente visualizzati. Il quadro strumenti della Serie 5D.



Per un uso intuitivo – gli elementi sono disposti in modo logico e chiaramente contrassegnati in diversi colori.



Nuovo portabicchiere integrato in cabina.



UNA GUIDA ECOLOGICA
IN OGNI LAVORO CON IL
VOSTRO MOTORE PREFERITO.



A TRE E QUATTRO CILINDRI, TIER 4I E TIER3, DA 62 A 102 CV

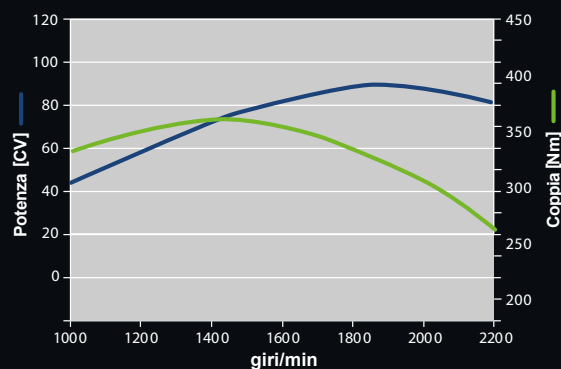
Con la Serie 5D è facile trovare l'esatta potenza del motore per il vostro specifico sito di lavoro. Sono disponibili quattro tipi di motore: due motori all'avanguardia FARMotion Tier4i a tre o quattro cilindri e due motori Tier3 collaudati e testati della Serie 1000, anch'essi a tre o quattro cilindri. Tutti i tipi di motori erogano una coppia elevata con un'ampia gamma di potenze costanti, che si traducono in consumi di carburante ottimali.

Il motore FARMotion a tre cilindri (2887 cm³ di cilindrata) offre potenza costante a regimi da 1800 a 2100 giri/min con una coppia massima di 354 Nm e un incremento della coppia del 40 %.

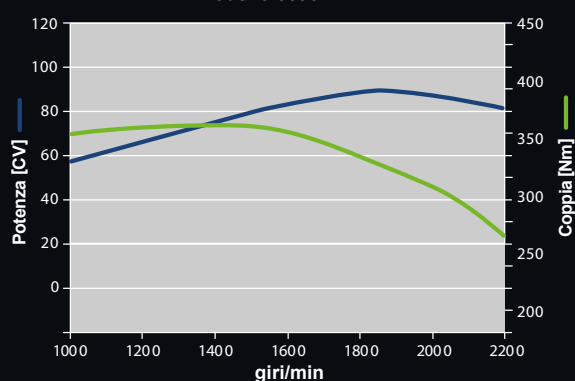
Il motore FARMotion a quattro cilindri (3849 cm³ di cilindrata) offre potenza costante da 1700 a 2200 giri/min e coppia elevata anche ai bassi regimi del motore. La coppia massima è di 408 Nm con un incremento della coppia del 32 %.

I motori Tier3 della Serie 1000 a tre e quattro cilindri presentano valori altrettanto impressionanti con un incremento della coppia fino al 31 %.

Modello 5090 D



Modello 5090.4 D





FARMOTION È SINONIMO DI POTENZA, ECONOMICITÀ DEI CONSUMI E REGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO.

I MOTORI FARMotion sono caratterizzati da tre tecnologie: l'innovativo sistema di iniezione Common Rail con una pressione d'iniezione di 2000 bar, valvole d'iniezione a sette fori e processo d'iniezione a tre fasi. Tutto questo assicura un utilizzo molto efficiente del carburante, che aiuta ad aumentare la potenza del motore riducendo al tempo stesso il consumo di carburante.

Il catalizzatore ossidante (DOC) trasforma i gas di scarico del motore in sostanze non inquinanti per l'ambiente. Questo sistema compatto non assorbe potenza e non necessita di ma-

nutenzione o di AdBlue. L'impianto di ricircolo esterno dei gas di scarico raffreddati (EGR) abbate le emissioni degli ossidi di azoto molto più efficacemente delle tradizionali tecnologie. Parte dei gas di scarico viene raffreddata e miscelata con l'aria immessa dal tubo di aspirazione aria. Un sistema elettronico assicura il dosaggio costante e corretto della miscela. Grandi canne cilindri assicurano un funzionamento più regolare, mentre il rinnovato design dell'albero motore e il basamento rinforzato garantiscono prestazioni, durata e affidabilità massime.



Il sistema a catalizzatore ossidante (DOC) compatto non necessita di manutenzione.



La cinghia di trasmissione a regolazione automatica è una cinghia trapezoidale esente da manutenzione con tendicinghia automatico. Nessun rischio di slittamento della cinghia e quindi di surriscaldamento.



L'innovativo sistema di iniezione Common Rail assicura un'efficientissima combustione del carburante.



La regolazione automatica dei giochi valvole riduce i livelli di rumorosità ed è esente da manutenzione.



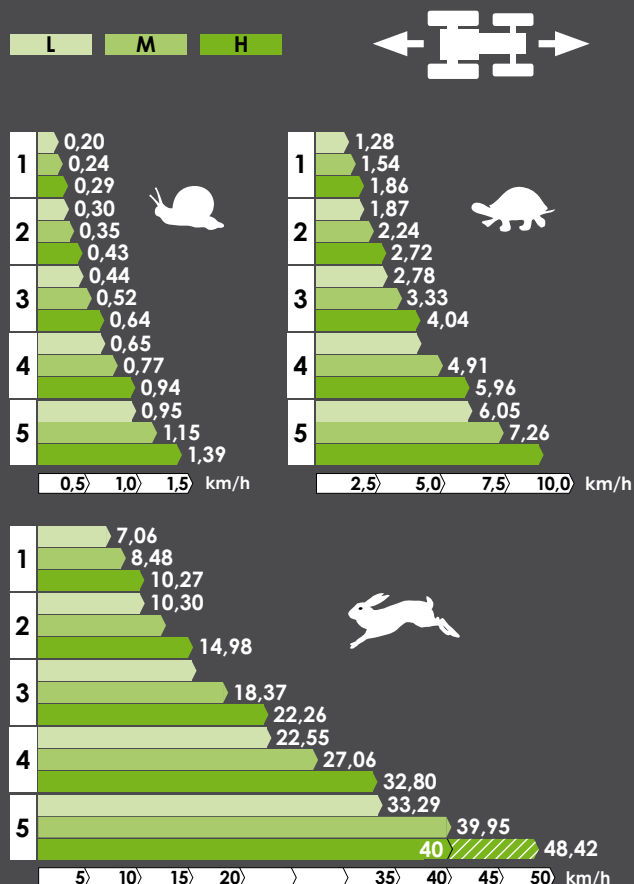
ADATTI PER QUALSIASI
APPLICAZIONE:
PRECISIONE ALLA BASE
DELL'EFFICIENZA.



Dal semplice cambio meccanico con 10 AV + 10 RM al cambio Power-shift a tre gamme con 45 AV + 45 RM e velocità massime di 40 km/h o 40 km/h ECO oltre all'inversore idraulico e alla funzione Stop & Go, la Serie 5D offre straordinaria diversità ed un'esclusiva tecnologia per garantire la massima efficienza per qualsiasi applicazione, anche durante i cambi marcia.

Tutte le varianti della trasmissione sono estremamente efficienti nel trasferimento della potenza del motore alle ruote o alle prese di forza. Disponibilità dei rapporti di miniriduttore e riduttore.

N° rapporti	Ecoline	LS	GS	Power-shift	Riduttore	Mini (splitter)	Velocità massima (km/h)
10+10	●	-	-	-	-	-	40
30+15	●	●	●	-	●	●	40 (Ecoline) 40 ECO (LS-GS)
45+45	-	●	●	3 (HML)	●	-	40 ECO





TRASMISSIONE, ASSALI, FRENI.

Il ponte anteriore è stato realizzato da SDF appositamente per la Serie 5D, consentendo il trasferimento della trazione massima del bloccaggio completo del differenziale. Doppia trazione e bloccaggio del differenziale sono azionati elettroidraulicamente (o meccanicamente sui modelli Ecoline). L'impianto frenante della Serie 5D assicura massima sicurezza

in qualsiasi condizione. Ciascun modello monta di serie i freni su tutte e quattro le ruote (dischi a bagno d'olio). Le varie valvole sono in grado di distribuire l'effetto frenante tra i ponti anteriore e posteriore a seconda della situazione. Naturalmente, anche il freno di stazionamento rientra nell'allestimento standard.



Impianto frenante sulle quattro ruote con dischi freni in bagno d'olio.



Leva PowerShuttle con interruttore di attivazione SenseClutch e Stop&Go.



Comandi elettroidraulici per innesto PTO, DT e bloccaggio del differenziale (LS e GS).



Comoda leva di selezione per il cambio a 45 AV/45 RM.



REGOLATELO COME
DESIDERATE.
FLESSIBILITÀ È SINONIMO DI
POTENZA.



SOLLEVATORE POSTERIORE E ANTERIORE. ALL'AVANGUARDIA PER PRECISIONE E CONTROLLO.

Il design intelligente degli attacchi delle attrezzature fa della Serie 5D esattamente quello che dovrebbe essere: un versatile strumento di lavoro che vi consente di lavorare con un elevato livello di produttività.

Gli attacchi delle attrezzature sulla Serie 5D sono tra i migliori sul mercato in termini di precisione di lavoro, controllo e produttività.

Un sollevatore ad azionamento meccanico è previsto di serie per l'azionamento delle attrezzature. Per i modelli LS e GS della Serie 5D, è disponibile un regolatore elettronico del sollevatore (EHR) con funzioni di monitoraggio e controllo completamente elettroniche. Su richiesta, i modelli LS e GS possono essere dotati di sollevatore anteriore.

La capacità di sollevamento posteriore è di 2650 kg (Ecoline) o 3000 kg (LS/GS). È ammesso un carico massimo di 3600 kg. Il sollevatore anteriore ha una portata di 1750 kg.



Su richiesta, è disponibile un sollevatore anteriore per i modelli LS e GS.



Gli attacchi delle attrezzature posteriori sulla Serie 5D sono tra i migliori sul mercato.



IMPIANTO IDRAULICO E VELOCITÀ PRESE DI FORZA

Ciascuna pompa ha una mandata di 42 L/min (Ecoline) o di 54 l/min sui modelli LS e GS ed è in grado di alimentare fino a tre unità di comando meccaniche. Le velocità delle prese di forza sono anch'esse esclusivamente variabili. La Serie 5D è dotata di presa di forza a 540/540ECO/1000 giri/min e sin-

cronizzata. Sulle versioni LS e GS è anche possibile installare la PTO anteriore 1000. La modalità ECO consente di operare sempre con consumi ridotti con la velocità 540ECO.

La presa di forza è a comando meccanico (Ecoline) o elettroidraulico sui modelli LS e GS.



Comodi comandi per sollevatore posteriore e PTO sul parafrangente posteriore.



A portata di mano: il comando elettroidraulico della PTO.



Fino a sei collegamenti idraulici.



Una soluzione semplice – comandi meccanici della PTO sui modelli Ecoline.



MANUTENZIONE.
NUOVAMENTE IN PISTA
IN TEMPI RECORD.



La manutenzione è semplice, rapida e comoda grazie a un cofano monopezzo con cerniera posteriore e asta di sostegno in posizione di apertura. Tutti i punti più importanti sono raggiungibili con il minimo sforzo per una manutenzione senza attrezzi. Per il controllo del livello dell'olio motore non occorre aprire il cofano. La manutenzione dell'impianto di raffreddamento non potrebbe essere più semplice grazie alla configurazione del vano motore. La manutenzione del filtro aria motore è un gioco da ragazzi.



Facile accesso per la manutenzione ordinaria.



Lo staccabatteria è situato sul lato anteriore del trattore.

SERIE 5D		5070	5080	5085	5090	5090.4	5100.4
MOTORE							
Emissioni		Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modello		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FarMotion	FarMotion	FarMotion
Cilindri/cilindrata	N°/cm³	3/3000	3/3000	4/4000	3/2887	4/3849	4/3849
Iniezione	bar	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		-	-	-	-	-	-
Turbo Intercooler		•	•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R 120) a 2000 giri/min.	kW/CV	53/72	60,3/82	62,5/85	65/88	65/88	75/102
Potenza massima al regime nominale (ECE R 120) a 2200 giri/min.	kW/CV	53/72	53/72	55/75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	265	310	345	354	354	408
Incremento di coppia	%	15	35	44	32	32	32
Sistema di regolazione elettronica motore		•	•	•	•	•	•
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		-	-	-	DOC/EGR est.	DOC/EGR est.	DOC/EGR est.
Capacità serbatoio carburante	Litri	100	100	100	100	100	100
INVERSO							
Inversore meccanico (LS)		●	●	●	●	●	-
Inversore idraulico sottocarico (GS)		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch (GS)		●	●	●	●	●	●
SenseClutch (GS)		●	●	●	●	●	●
Sistema Stop & Go (GS)		●	●	●	●	●	●
CAMBIO MECCANICO							
Numero velocità	N°	-	-	-	-	-	-
Numero velocità con super-riduttore e miniriduttore	N°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
CAMBIO POWERSHIFT							
Numero di marce con super riduttore	N°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Numero marce Powershift	N°	3	3	3	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
PTO POSTERIORE							
Frizione a secco		-	-	-	-	-	-
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		●	●	●	●	●	●
Innesto meccanico		-	-	-	-	-	-
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PTO Sincronizzata		○	○	○	○	○	○
PTO ANTERIORE							
PTO 1000		○	○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE							
Innesto DT a comando meccanico		-	-	-	-	-	-
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale a comando meccanico		-	-	-	-	-	-
Bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	-	70	70	70	-
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55	55	55	55	55	55
FRENI							
Comando idrostatico		●	●	●	●	●	●
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●	●	●
Impianto frenante a dischi in bagno d'olio		●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●	●	●
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	○	○	○	○	○
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○	○	○
STERZO							
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE							
Comando meccanico sollevatore posteriore		●	●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevatore posteriore (std)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Capacità sollevatore posteriore (opz.)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Sollevatore anteriore		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1750	1750	1750	1750	1750	1750
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa	l/min	54	54	54	54	54	54
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	N° vie	N° 6	N° 6	N° 6	N° 6	N° 6	N° 6
CABINA							
Aria condizionata		○	○	○	○	○	○
Con tetto alta visibilità		○	○	○	○	○	○
Sedile conducente ammortizzato		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI							
Pneumatici posteriori standard		420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30
Lunghezza max.	mm	3997	3997	4257	3997	4257	4257
Larghezza (min./max.)	mm	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Passo (DT/2RM)	mm	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270	2230 / -
Carreggiata anteriore (min./max.)	mm	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Carreggiata posteriore (min./max.)	mm	1502 - 1800	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1602 - 1698
Altezza max. alla struttura ROPS	mm	2505	2530	2530	-	-	-
Altezza max. alla cabina	mm	2565	2590	2590	2590	2590	2590
Altezza max. con struttura ROPS (DT)	kg	3000	3000	3100	-	-	-
Altezza max. con cabina (DT)	kg	3200	3200	3300	3200	3300	3300
Massa massima ammissibile totale (DT)	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

SERIE 5D ECOLINE		5060	5070	5080	5085	5090	5090.4
MOTORE							
Emissioni		Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier4i	Tier4i
Modello		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FarMotion	FarMotion
Cilindri/cilindrata	N°/cm³	3 / 3000	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	3 / 2887	4 / 3849
Iniezione	bar	1200	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		•	-	-	-	-	-
Turbo Intercooler		-	•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R 120) a 2000 giri/min.	kW/CV	46,5 / 62	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65 / 88	65 / 88
Potenza massima al regime nominale (ECE R 120) a 2200 giri/min.	kW/CV	46,5 / 62	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6 / 84	61,6 / 84
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	240	265	310	345	354	354
Incremento di coppia	%	21	15	35	44	32	32
Sistema di regolazione elettronica motore		•	•	•	•	•	•
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		-	-	-	-	DOC / EGR est.	DOC / EGR est.
Capacità serbatoio carburante	Litri	65	65	65	65	65	65
INVERSO							
Inversore meccanico (LS)		●	●	●	●	●	●
Inversore idraulico sottocarico (GS)		-	-	-	-	-	-
ComfortClutch (GS)		-	-	-	-	-	-
SenseClutch (GS)		-	-	-	-	-	-
Sistema Stop & Go (GS)		-	-	-	-	-	-
CAMBIO MECCANICO							
Numero velocità	N°	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Numero velocità con super-riduttore e miniriduttore	N°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
CAMBIO POWERSHIFT							
Numero di marce con super riduttore	N°	-	-	-	-	-	-
Numero marce Powershift	N°	-	-	-	-	-	-
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
PTO POSTERIORE							
Frizione a secco		●	●	●	●	●	●
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		-	-	-	-	-	-
Innesto meccanico		●	●	●	●	●	●
Innesto a comando elettroidraulico		-	-	-	-	-	-
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PTO Sincronizzata		○	○	○	○	○	○
PTO ANTERIORE							
PTO 1000		-	-	-	-	-	-
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE							
Innesto DT a comando meccanico		●	●	●	●	●	●
Innesto DT a comando elettroidraulico		-	-	-	-	-	-
Bloccaggio differenziale a comando meccanico		●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico		-	-	-	-	-	-
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	-	-	70	70	70
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55	55	55	55	55	55
FRENI							
Comando idrostatico		●	●	●	●	●	●
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●	●	●
Impianto frenante a dischi in bagno d'olio		●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●	●	●
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	○	○	○	○	○
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○	○	○
STERZO							
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE							
Comando meccanico sollevatore posteriore		●	●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		-	-	-	-	-	-
Capacità sollevatore posteriore (std)	kg	2650	2650	2650	2650	2650	2650
Capacità sollevatore posteriore (opz.)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Sollevatore anteriore		-	-	-	-	-	-
Capacità sollevamento anteriore	kg	-	-	-	-	-	-
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa	l/min	42	42	42	42	42	42
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	N° vie	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
CABINA							
Aria condizionata		○	○	○	○	○	○
Con tetto alta visibilità		-	-	-	-	-	-
Sedile conducente ammortizzato		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI							
Pneumatici posteriori standard		380/85R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30
Lunghezza max.	mm	3997	3997	3997	4257	3997	4257
Larghezza (min. - max.)	mm	1780 - 2180	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Passo (DT/2RM)	mm	2100 / -	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270
Carreggiata anteriore min./max.	mm	1460 - 1754	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Carreggiata posteriore min./max.	mm	1400 - 1800	1502 - 1800	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1602 - 1698
Altezza max. alla cabina	mm	2565	2565	2590	2590	2590	2590
Peso max. con cabina	kg	3200	3200	3200	3300	3200	3300
Capacità massima di carico	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

● STD ○ OPZ - Non disponibile

Concessionario

Marketing-Communication Service - Codice 308.8539.1.4-3 - 12/15
ciagreen



Seguici su:

<https://www.facebook.com/deutzfahritalia>

Per maggiori informazioni contattare il concessionario di zona
o visitare il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

