

5DS/5DV/5DF SERIE 5 DF ECOLINE



TRATTORI SPECIALISTICI
DA 75 A 113 CV





LE NUOVE SERIE 5DS, 5DV, 5DF E
5DF ECOLINE. LA PIÙ AMPIA GAMMA
DI MODELLI PER LA MASSIMA
PRODUTTIVITÀ.



STAGE 3B (TIER 4)	3 CIL. / 75 CV	3 CIL. / 88 CV	3 CIL. / 97 CV	4 CIL. / 75 CV	4 CIL. / 88 CV	4 CIL. / 102 CV	4 CIL. / 113 CV
5DS/5DV	-	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF	-	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF Ecoline	5080	5090	5100	5080.4	5090.4	5105	-
STAGE 3A (TIER3)	3 CIL. / 62 CV	3 CIL. / 72 CV	4 CIL. / 80 CV				
Agroplus F Ecoline	310F	315F	405F				

Dai lavori in vigneti e frutteti alle applicazioni di giardinaggio, paesaggistica e in ambito urbano, produttività e versatilità di massimo livello sono esigenze fondamentali per il successo finanziario di un'impresa. Con le serie 5DS, 5DV, 5DF e 5DF Ecoline, DEUTZ-FAHR ha lanciato sul mercato una nuova generazione di trattori specialistici altamente innovativi in grado di soddisfare le richieste più esigenti in termini di produttività e versatilità delle attrezzature. La parte anteriore è stata completamente riprogettata. Motori, impianti di raffreddamento e serbatoi del carburante sono ora molto compatti sotto il cofano rinnovato. Grazie anche alla nuova geometria del supporto anteriore l'angolo di sterzata massima è stato portato a 60°. Questo, unito ai passi più corti della loro

categoria, fa sì che i nuovi trattori specialistici DEUTZ-FAHR siano i più agili sul mercato, oltre che i più innovativi con un gran numero di eccellenze tecnologiche, quali la sospensione indipendente del ponte anteriore, gli efficientissimi motori FARMotion, la trasmissione ECO PowerShift da 40 km/h e svariate opzioni idrauliche. Con un gran numero di modelli offerti per potenze da 75 a 113 CV e un'ampia disponibilità di attrezzature, da quelle high-tech fino alle più economiche, DEUTZ-FAHR offre la più vasta gamma di modelli di questa categoria. Questo garantisce ad ogni azienda agricola la certezza di trovare il trattore specialistico giusto per le sue specifiche applicazioni e per le esigenze di comfort degli operatori.

LA MECCANIZZAZIONE NEI VIGNETI È SEMPRE PIÙ RAPIDA. VOLETE RISPARMIARE SUI COSTI? DIVENTARE MENO DIPENDENTI DALLE RISORSE ESTERNE. E CONTINUARE AD AVERE SEMPRE SOTTO CONTROLLO LA QUALITÀ DELL'UVA? I NUOVI TRATTORI SPECIALISTICI DEUTZ-FAHR VI AIUTERANNO A CRESCERE E A FAR CRESCERE ANCHE LA VOSTRA AZIENDA.







ASSALE ANTERIORE CON
SOSPENSIONI INDIPENDENTI.
MASSIMO COMFORT SU
QUALSIASI TERRENO.



Migliore raggio di sterzata grazie ad un supporto anteriore più slanciato.



Sospensioni indipendenti delle ruote a quadrilatero.



Impianto frenante sulle 4 ruote e valvole freni separate. Sicurezza in ogni situazione. Agile e intelligente per manovre rapide.

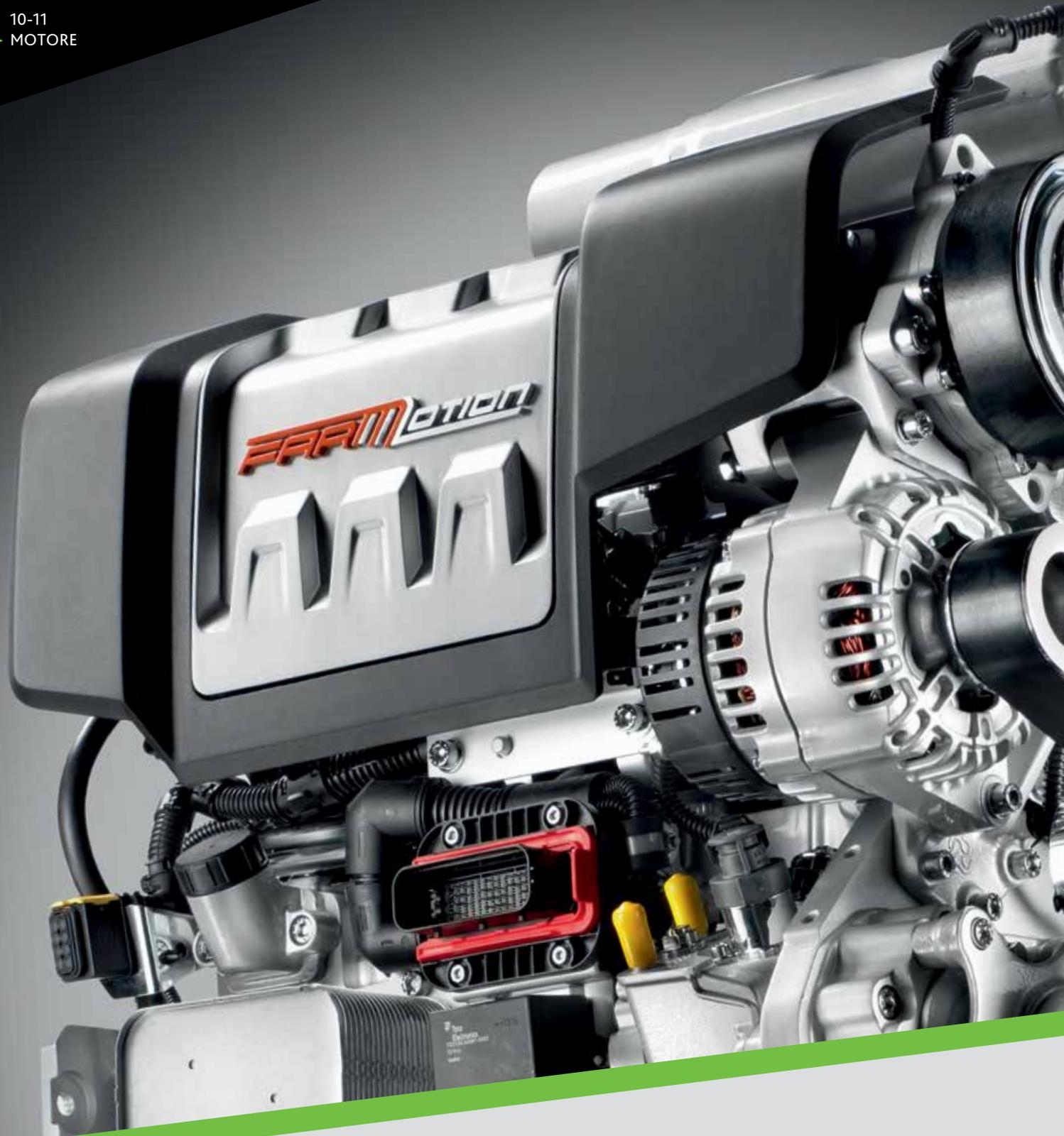
Il rivoluzionario ponte anteriore DEUTZ-FAHR, appositamente realizzato per i trattori specialistici, è un vero fiore all'occhiello. Le sospensioni indipendenti delle ruote a quadrilatero consentono l'escursione verticale indipendente di ciascuna ruota anteriore. Si ottiene così la massima sospensione in qualsiasi situazione. La corsa della molla di ciascuna ruota è controllata da un impianto elettroidraulico adattivo, che assicura sempre il completo contatto sul terreno dell'impronta di contatto della ruota. Il sistema di gestione della trazione differenziale (DTC) controlla costantemente i giri delle ruote e applica sempre la coppia alla ruota nel momento di massimo contatto a terra. Inoltre, questo innovativo sistema di controllo conferisce ai trattori specialistici DEUTZ-FAHR la massima stabilità del rollio e direzionale. La funzio-

ne Anti-Dive evita l'affossamento del ponte anteriore e la conseguente variazione del carico, mentre la funzione Anti-rolling assicura stabilità direzionale e impedisce l'oscillazione del veicolo in curva o nei cambi di direzione regolando automaticamente la velocità di marcia in funzione dell'angolo di sterzata. La geometria slanciata del telaio del ponte anteriore consente di ottenere un angolo di sterzata massima di 60°. Il raggio di volta è stato ridotto del 10%, portandolo in media a tre metri. Il freno idraulico sulle quattro ruote è previsto di serie, così come il bloccaggio del differenziale al 100% e l'innesto automatico elettroidraulico della trazione integrale. Tutto questo consente all'innovativo ponte anteriore di offrire la massima aderenza delle ruote, trazione, stabilità e sicurezza su qualsiasi terreno, sia su strada che fuori strada.

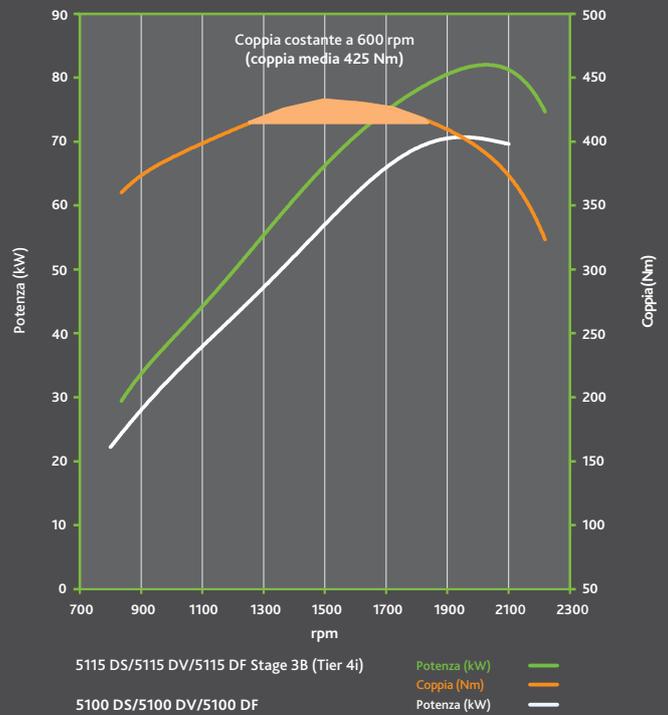


A green and black Deutz-Fahr tractor is shown from a low-angle perspective, parked on a grassy field. The tractor's front grille, headlights, and large, treaded tires are prominent. In the background, there are rows of fruit trees with white blossoms, likely cherry or plum trees, under a blue sky with scattered white clouds. A dark green diagonal banner is overlaid on the right side of the image, containing white text.

MELE, CILIEGIE, PRUGNE, PERE –
QUALUNQUE SIA IL PRODOTTO, LA
RIDUZIONE DEI COSTI DI ESERCIZIO
È LA CHIAVE PER LA CRESCITA
DELLE AZIENDE NEL SETTORE
DELLA FRUTTICOLTURA. I NUOVI
TRATTORI SPECIALISTICI DEUTZ-FAHR
GARANTISCONO CHE IL VOSTRO
LAVORO CONTINUI SEMPRE A PORTARE
FRUTTI, ANCHE DAL PUNTO DI VISTA
FINANZIARIO.



MOTORI FARMOTION.
MASSIMA EFFICIENZA IN UN'UNITÀ
COMPATTA.



5115 DS/5115 DV/5115 DF Stage 3B (Tier 4i)

5100 DS/5100 DV/5100 DF

Potenza (kW)

Coppia (Nm)

Potenza (kW)

Sotto il cofano ridisegnato lavorano duramente, ma in condizioni ottimali, i compattissimi motori FARMotion Stage 3B (Tier 4i) a 3 e 4 cilindri. Appositamente progettati per le applicazioni agricole, questi motori common rail presentano l'iniezione elettronica con una pressione di 2.000 bar, distribuzione di nuova concezione, cilindri più grandi, albero motore riprogettato, un sistema di gestione elettronica del ricircolo dei gas di scarico (EGR) e un catalizzatore ossidante (DOC) – il risultato sono prestazioni ottimali e coppia costante, anche ai bassi regimi del motore. Consumo di carburante, emissioni, vibrazioni e rumorosità sono state ridotte al minimo.

Altre nuove funzioni comprendono un impianto di raffreddamento compatto con una maggiore superficie di raffreddamento, intercooler, sistema di raffreddamento del carburante, condensatore del climatizzatore, flusso d'aria ottimizzato e filtro aria Powercore con espulsione della polvere.

Entrambi i sistemi supportano l'efficienza del motore e sono progettati per garantire lunghi intervalli di manutenzione e interventi di manutenzione rapidi e semplici. Il serbatoio carburante è integrato nel blocco ponte anteriore e per il rifornimento non è necessario aprire il cofano. La sua capacità standard è di 55 litri. Per aumentare l'autonomia del trattore è possibile inserire un serbatoio aggiuntivo da 40 litri (modelli 5DF) o 30 litri (modelli 5DS e 5DV) sotto la piattaforma dell'operatore.



L'efficienza del motore è favorita dall'ampio gruppo di raffreddamento ridisegnato, dal migliore flusso d'aria e dal filtro aria Powercore.



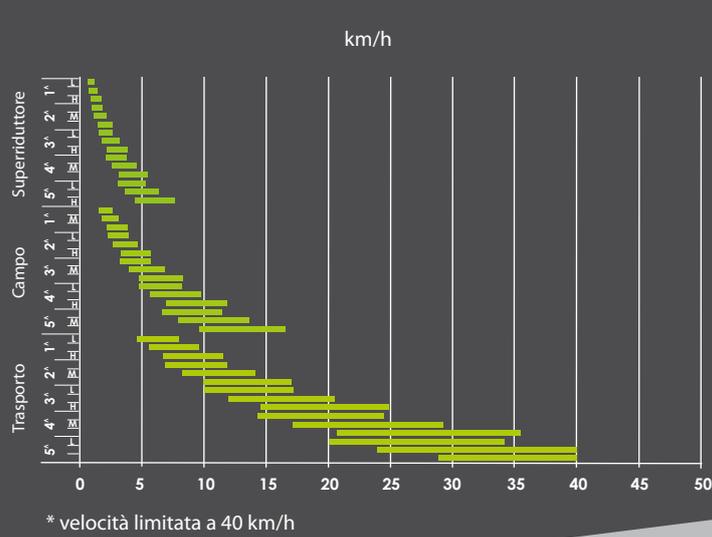
Esclusivo sistema DOC. Una soluzione compatta che soddisfa tutte le normative antinquinamento senza usare l'AdBlue.



Il rifornimento del serbatoio carburante, integrato nel blocco ponte anteriore, può essere effettuato con il cofano chiuso, mentre un serbatoio aggiuntivo è previsto sotto il telaio.



**AMPIO SPETTRO DI RAPPORTI DI
TRASMISSIONE. VELOCITÀ DI 40 KM/H
ECO DISPONIBILE CON QUALSIASI
RAPPORTO.**



POWERSHIFT. Cambiare marcia con la pressione di un pulsante e senza azionare la frizione.



Powershuttle. Per invertire il senso di marcia con un semplice tocco.



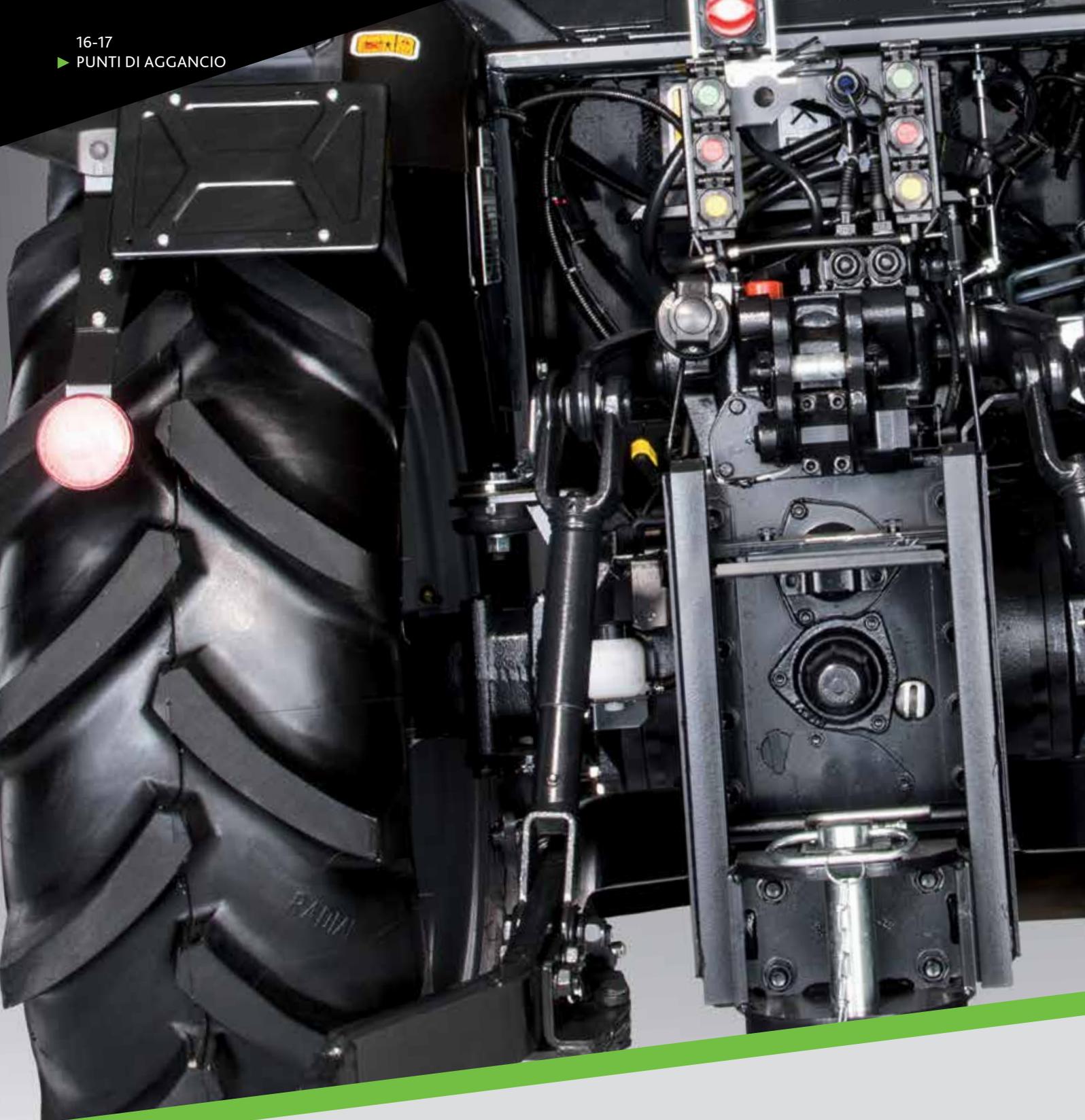
STOP&GO. Per avviare e arrestare il veicolo con la massima comodità senza usare il pedale della frizione.

I sistemi di trasmissione dei nuovi trattori specialistici DEUTZ-FAHR sono anche stati appositamente realizzati per soddisfare le impegnative esigenze delle moderne aziende agricole. Efficienza, versatilità e flessibilità delle attrezzature erano alcuni degli aspetti più importanti. La trasmissione PowerShift a tre gamme e cinque rapporti è unica in questa categoria di trattori. Offre fino a 45 marce avanti e 45 retro-marce. Per un maggiore comfort dell'operatore, i cambi marcia possono essere effettuati premendo il pulsante ComfortClutch sulla leva cambio, senza dover premere la frizione. Il sistema Stop&Go (GS) consente agevoli arresti e ripartenze senza l'uso della frizione. Scegliete il sistema della trasmissione che si adatta meglio alla vostra applicazione ed esigenze di comfort. Per i modelli 5DS, 5DV e 5DF è disponibile un cambio meccanico a cinque velocità con 30 marce avanti e 15 retro-marce. Sui modelli 5DF Ecoline è fornito di serie. Su tutti i modelli è possibile raggiungere una velocità di 40 km/h ECO con qualsiasi pneumatico. Il concetto 'overspeed' riduce ampiamente il consumo di carburante e i livelli di rumorosità durante le operazioni di trasporto. Efficienza massima e comfort ottimale per l'operatore sono il risultato finale.

PIÙ STRETTO È, MEGLIO È. È QUESTA LA FILOSOFIA DEI NUOVI TRATTORI SPECIALISTICI DEUTZ-FAHR. MANOVRABILITÀ IN SPAZI RISTRETTI, ALTA POTENZA AL MOMENTO OPPORTUNO, TRAZIONE E ADERENZA DELLE RUOTE IN QUALSIASI CONDIZIONE, SERVIZI INVERNALI, MANUTENZIONE DI STRADE E TERRENI E LAVORI DI PULIZIA – LA VARIETÀ DI POSSIBILI APPLICAZIONI COMUNALI È TANTO VARIA QUANTO LA GAMMA DI MODELLI.



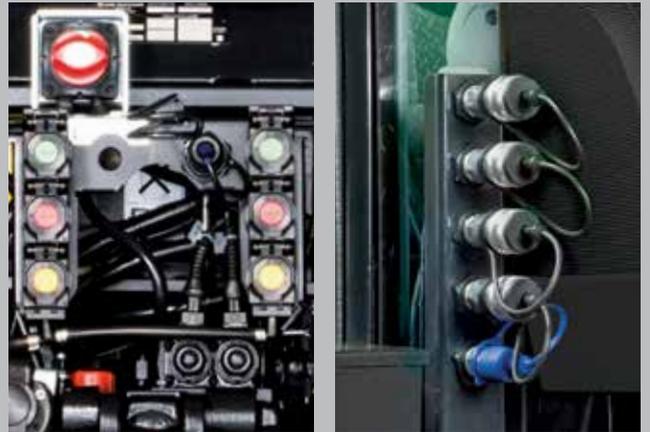




TRE SOLUZIONI:
POSSIBILITÀ DI INSTALLAZIONE
DI ATTREZZATURE IN POSIZIONE
ANTERIORE, CENTRALE E POSTERIORE.



Punti di aggancio anteriori. Disponibile per ogni applicazione.



Fino a sei distributori idraulici anteriori e posteriori.



Comandi per sollevatore idraulico posteriore e attrezzature di lavoro idrauliche: raggruppati e facilmente accessibili.

Dai vigneti ai frutteti, dalla lavorazione del terreno alle attività di raccolta e dai servizi comunali invernali alla manutenzione di strade e siti – versatilità e adattabilità sono punti di forza dei nuovi trattori specialistici DEUTZ-FAHR. Le capacità di sollevamento massime, posteriore di 2.800 kg e anteriore di 1.500 kg, consentono l'agevole movimentazione di qualsiasi combinazione di attrezzature. Il sollevatore idraulico posteriore è eventualmente disponibile nella versione a controllo elettronico. Su tutti i modelli 5DS, 5DV e 5DF, due circuiti idraulici separati offrono la massima portata per l'azionamento di attrezzature, sollevatori idraulici e funzioni del trattore. La pompa di serie ha una portata di 54 l/min e tre distributori posteriori. È disponibile una pompa tandem opzionale da 64 l/min per l'azionamento di un sollevatore idraulico posteriore e fino a sei distributori anteriori e posteriori. I

modelli 5DF Ecoline sono dotati di una pompa da 45 l/min e tre distributori posteriori. Per garantire che l'impianto idraulico soddisfi appieno le specifiche esigenze operative del cliente, DEUTZ-FAHR offre cinque pacchetti idraulici dalla versione base fino a quella high-tech. Il comando esterno del sollevatore posteriore, previsto sul parafrangente, garantisce un azionamento sicuro e semplice delle attrezzature di lavoro collegate. Anche la disponibilità di funzioni della presa di forza è estremamente variegata. DEUTZ-FAHR offre tre velocità di serie per la presa di forza: 540, 540 Eco e 1.000. La presa di forza viene azionata da un pulsante e comandi elettroidraulici. Questo assicura una partenza graduale senza scossoni. Su richiesta è disponibile anche la presa di forza sincronizzata.

PER TUTTI COLORO CHE SONO COINVOLTI IN PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, RIQUALIFICAZIONE, PAESAGGISTICA O MANUTENZIONE DI PARCHI E AREE ALL'APERTO, VERSATILITÀ E PRECISIONE SONO VANTAGGI CHIAVE RISPETTO ALLA CONCORRENZA. I NUOVI TRATTORI SPECIALISTICI DEUTZ-FAHR LI OFFRONO ENTRAMBI, OLTRE AD UN ALTRO FATTORE ANCORA PIÙ IMPORTANTE: MASSIMA PRODUTTIVITÀ.







COMODA CABINA DEUTZ-FAHR.
PER LA MIGLIORE PROSPETTIVA
POSSIBILE SUL LAVORO.



Sette bocchette di ventilazione assicurano il massimo comfort, anche nelle giornate lavorative più lunghe.



I comandi di climatizzazione e dei fari di lavoro sono facilmente accessibili.



Disponibilità di sedile con sospensione meccanica o pneumatica.

Da un po' di tempo il comfort della cabina non è più un lusso sui trattori specialistici. Un ambiente di lavoro più piacevole si traduce in fattori ambientali meno gravosi, con una minor esposizione a freddo, caldo, polvere, agrofarmaci e rumore e la possibilità per gli operatori di rimanere concentrati più a lungo e quindi più produttivi. La cabina a quattro montanti dei nuovi trattori specialistici soddisfa i massimi standard DEUTZ-FAHR. La massima visibilità in qualsiasi direzione, con copertura di tutte le aree, a tutto vantaggio di lavoro e sicurezza, è garantita dal parabrezza monolitico e dalla vetratura perimetrica. Esternamente la cabina è compatta e slanciata. Non ci sono bordi acuminati che potrebbero danneggiare i raccolti. All'interno, un design

all'avanguardia e materiali luminosi creano un'atmosfera positiva. L'ambiente interno è rilassato e tranquillo. Con numerosi elementi fonoassorbenti e altri accorgimenti tecnici, gli ingegneri DEUTZ-FAHR sono riusciti a ridurre al minimo la rumorosità in cabina. L'impianto di climatizzazione è potente con una distribuzione perfettamente uniforme dell'aria. Sette bocchette di ventilazione regolabili mantengono la temperatura impostata dall'operatore sempre costante in tutti i punti della cabina. Sono disponibili nuovi tipi di sedili per l'operatore, con diverse versioni con sospensioni, materiali e regolazioni di tipo diverso.



MASSIMO COMFORT.
UN SEDILE PIACEVOLE PER TUTTI.
E IN OGNI MOMENTO.



InfoCentre. tutte le funzioni del trattore perfettamente visibili.



Comandi idraulici e del sollevatore idraulico posteriore. Disposti in modo ordinato sulla destra del sedile.



Leve meccaniche del sollevatore posteriore, funzionali ed ergonomiche.

L'altezza e la corporatura estremamente diverse dei vari operatori rendono la progettazione degli interni particolarmente difficile, soprattutto quando si tratta di trattori specialistici estremamente compatti. Il team di sviluppo in DEUTZ-FAHR ha superato tali difficoltà con grande abilità. Ciascun operatore può trovare la posizione di lavoro ottimale sui nuovi trattori specialistici. Il massimo comfort inizia dall'ampio angolo di apertura della porta che agevola l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Un'ampia gamma di regolazioni garantisce la posizione di seduta ottimale per l'operatore. Tutti i comandi sono perfettamente a portata di mano, disposti in base alla loro frequenza d'utilizzo e chiaramente codificati con la logica del

colore. L'arancione viene usato per tutto quello che concerne la guida del trattore, dai cambi marcia alla funzione Stop&Go e al freno di stazionamento. Tutti i comandi idraulici sono blu. I comandi del sollevatore idraulico sono verdi, mentre il giallo è riservato alle funzioni della presa di forza. Il nero indica i comandi di luci e climatizzazione. L'InfoCentre sulla plancia fornisce costantemente all'operatore chiare informazioni sulle condizioni operative del trattore con l'ausilio di indicazioni analogiche e digitali. Bastano pochi minuti per prendere confidenza con l'uso dei nuovi trattori specialistici prima di poter svolgere il lavoro. Intuitivi, estremamente comodi e produttivi.

LA FLORICOLTURA È IN GRANDE ESPANSIONE CON PIANTE PER VASI, BORDATURE E BALCONI. PER I GIARDINIERI CHE COLTIVANO PIANTE ORNAMENTALI, OGNI CENTIMETRO QUADRATO È ESSENZIALE PER QUANTO CONCERNE LA PRODUZIONE. LA SFIDA È GARANTIRE PROCESSI LAVORATIVI E LOGISTICA DEI TRASPORTI EFFICIENTI IN SPAZI LIMITATI. LA NUOVA GAMMA DI AGILISSIMI TRATTORI SPECIALISTICI DEUTZ-FAHR FAVORISCE ANCHE IL FIORIRE DEL PERSONALE.







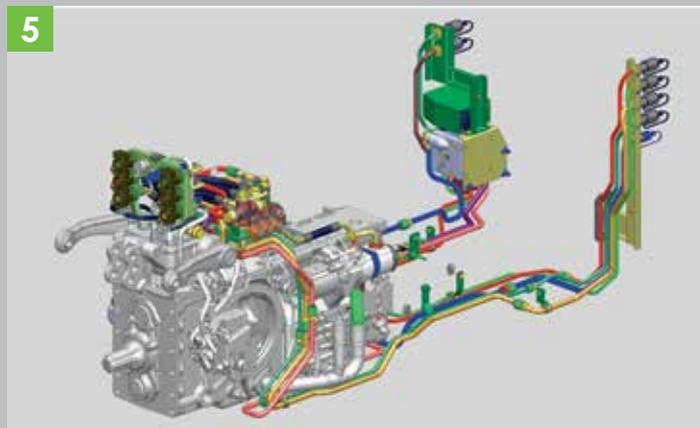
ATTREZZATURE OTTIMIZZATE INSTALLATE IN FABBRICA. PER RENDERE ANCORA PIÙ SPECIALE IL VOSTRO TRATTORE SPECIALISTICO.

Potete scegliere tra un'ampia gamma di attrezzature aggiuntive installabili in fabbrica per ottimizzare i nuovi trattori specialistici DEUTZ-FAHR per specifiche applicazioni o per ottimizzarne il comfort. Dalla zavoratura anteriore, l'idraulica anteriore, una presa di forza anteriore o una piastra di attacco anteriore agli stabilizzatori laterali e terzo punto idraulico per il sollevatore, attacco per

rimorchio, cinque diversi pacchetti idraulici, impianti di climatizzazione e filtri aria in cabina, le attrezzature originali assicurano che tutto si abbinerà alla perfezione e che la qualità sia quella giusta. Se le vostre specifiche esigenze sono ancora superiori, i vostri partner commerciali DEUTZ-FAHR saranno lieti di offrirvi la loro consulenza.



1 Vari tipi di zavorre anteriori per l'impiego di pesanti attrezzature posteriori.



5 Cinque specifici pacchetti idraulici, dalla versione base a quella high-tech.



2 Idraulica anteriore e presa di forza anteriore per efficienti combinazioni di attrezzature.



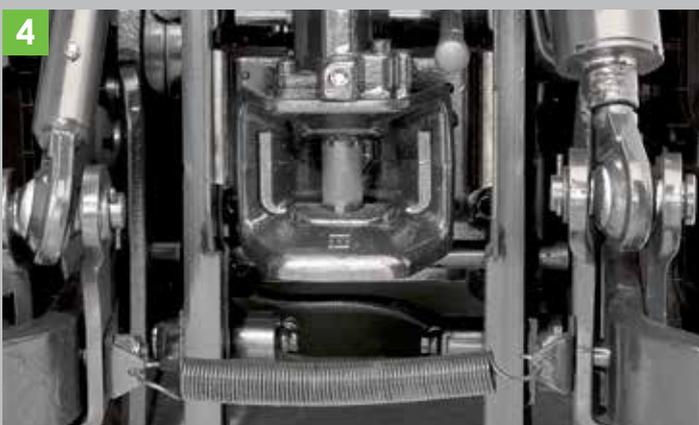
6 Impianto di climatizzazione ad alte prestazioni per un ambiente di lavoro in cabina sempre piacevole.



3 Piastra di attacco anteriore per il fissaggio rapido e sicuro delle attrezzature speciali.



7 Il filtro aria in cabina protegge da polvere e prodotti chimici. Aria sempre pulita in cabina.



4 Stabilizzatori laterali, terzo punto idraulico e attacco per rimorchio completano l'area per le attrezzature posteriori.



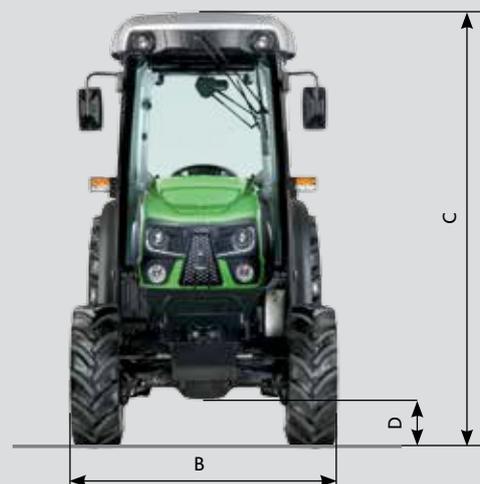
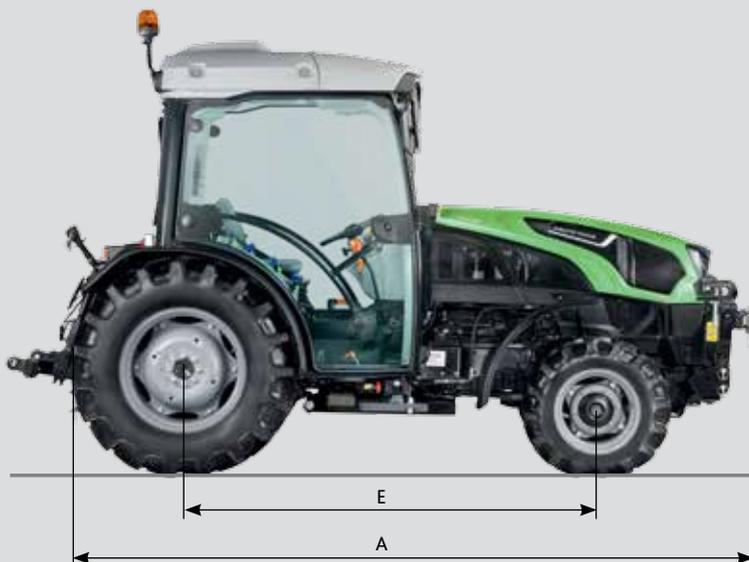
8 Tutti i modelli sono anche eventualmente disponibili nella versione a piattaforma aperta.

DATI TECNICI		Serie 5DS				
		5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage3B (Tier4i)				
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120)	kW / CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW / CV	61.5/83	67/91	61.8/84	71.5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Regime di rotazione alla coppia massima	giri / min	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	litri	55	55	55	55	55
Capacità serbatoio carburante con sollevatore anteriore + PTO/sospensione anteriore	litri	35	35	35	35	35
Serbatoio supplementare	litri	30	30	30	30	30
INVERSORE						
Inversore meccanico sincronizzato (LS)		●	●	●	●	●
Inversore idraulico PowerShuttle con sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●
TRASMISSIONE MECCANICA						
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
CAMBIO POWERSHIFT						
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●
Numero velocità con miniriduttore e superriduttore	n°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Numero velocità Powershift	n°	3	3	3	3	3
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
PTO 540/540ECO e sincronizzata		○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
PTO 1000		○	○	○	○	○
ASSALI E FRENI						
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Bloccaggio del differenziale a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Trazione integrale automatica		○	○	○	○	○
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●	●
Frenatura rimorchio idraulica		●	●	●	●	●
Sterzo idrostatico con pompa indipendente (con trasm. mecc./HML)	l / min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angolo di sterzata assale	gradi	60	60	60	60	60
SOSPENSIONE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI						
Adaptive-Damping		●	●	●	●	●
Self-Leveling attivo		●	●	●	●	●
Anti-Dive		●	●	●	●	●
Anti-Rolling		●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control, sistema di gestione della trazione differenziale)		●	●	●	●	●
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○	○
Capacità sollevatore posteriore	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Sollevatore anteriore		○	○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
SISTEMA IDRAULICO						
Pompa a portata fissa (di serie)	l / min	54	54	54	54	54
Pompa a portata fissa (opzionale)	l / min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Distributori idraulici ausiliari posteriori (max.)	n°	3	3	3	3	3
Distributori ventrali	n°	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

DATI TECNICI	Serie 5DS				
	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
PIATTAFORMA					
Sospesa su silent-block	●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza reclinabile	●	●	●	●	●
CABINA					
Sospesa su silent-block	●	●	●	●	●
Ventilazione e riscaldamento	●	●	●	●	●
Condizionatore	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI					
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.124	1.124	1.124	1.124
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.114	1.114	1.114	1.114
Larghezza posteriore totale (min-max)	mm	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)
Lunghezza da portazavorre anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata (A)	mm	3.829	3.829	3.959	3.959
Larghezza totale (anteriore-posteriore) (B)	mm	1.366-1.367	1.366-1.367	1.381-1.391	1.460-1.461
Altezza alla cabina con AC (C)	mm	2.296	2.296	2.321	2.346
Altezza alla cabina senza AC (C)	mm	2.257	2.257	2.282	2.307
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2.419	2.419	2.574	2.599
Altezza al cofano motore	mm	1.443	1.443	1.453	1.483
Altezza al volante	mm	1.348	1.348	1.358	1.388
Altezza ai parafango posteriori	mm	1.195	1.195	1.220	1.360
Da mezzeria assale a bordo superiore cabina senza/con AC	mm	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707
Luce libera da terra (assale anteriore) (D)	mm	233	233	243	273
Luce libera da terra (serbatoio supplementare) (D)	mm	271	271	296	321
Passo (E)	mm	2.050	2.050	2.180	2.180
Massa a vuoto su assale anteriore (cabina) (min-max)	kg	1.273-1.430	1.273-1.430	1.332-1.490	1.332-1.490
Massa a vuoto su assale posteriore (cabina) (min-max)	kg	1.415-1.590	1.415-1.590	1.475-1.650	1.475-1.650
Massa a vuoto totale (cabina) (min-max)	kg	2.688-3.020	2.688-3.020	2.808-3.140	2.808-3.140
Massa anteriore massima ammissibile (cabina)	kg	1.800	1.800	1.800	1.800
Massa posteriore massima ammissibile (cabina)	kg	3.000	3.000	3.000	3.000
Massa massima complessiva ammessa (cabina)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600
Massa a vuoto su assale anteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.181-1.340	1.181-1.340	1.241-1.400	1.241-1.400
Massa a vuoto su assale posteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.296-1.470	1.296-1.470	1.356-1.530	1.356-1.530
Massa a vuoto totale (piattaforma) (min-max)	kg	2.478-2.810	2.478-2.810	2.598-2.930	2.598-2.930
Massa anteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	1.800	1.800	1.800	1.800
Massa posteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	3.000	3.000	3.000	3.000
Massa massima complessiva ammessa (piattaforma)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

Le dimensioni in altezza possono variare +/- 10 mm min-max: a seconda degli pneumatici e dell'attrezzatura



DATI TECNICI	Serie 5DV				
	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
MOTORE					
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120)	kW / CV	65/88	71/97	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW / CV	61.5/83	67/91	61.8/84	71.5/97
Coppia massima	Nm	354	369	354	408
Regime di rotazione alla coppia massima	giri / min	1.600	1.600	1.600	1.600
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	litri	55	55	55	55
Capacità serbatoio carburante con sollevatore anteriore + PTO/sospensione anteriore	litri	35	35	35	35
Serbatoio supplementare	litri	30	30	30	30
INVERSORE					
Inversore meccanico sincronizzato (LS)		●	●	●	●
Inversore idraulico PowerShuttle con sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●
TRASMISSIONE MECCANICA					
Cambio 5 marce		●	●	●	●
Numero velocità con miniriduttore e superriduttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
CAMBIO POWERSHIFT					
Cambio 5 marce		●	●	●	●
Numero velocità con miniriduttore e superriduttore	n°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Numero velocità Powershift	n°	3	3	3	3
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○
PTO 540/540ECO e sincronizzata		○	○	○	○
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●
PTO 1000		○	○	○	○
ASSALI E FRENI					
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Bloccaggio del differenziale a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Trazione integrale automatica		○	○	○	○
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●
Frenatura rimorchio idraulica		●	●	●	●
Sterzo idrostatico con pompa indipendente (con trasm.mecc./HML)	l / min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angolo di sterzata assale	gradi	60	60	60	60
SOSPENSIONE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI					
Adaptive-Damping		●	●	●	●
Self-Leveling attivo		●	●	●	●
Anti-Dive		●	●	●	●
Anti-Rolling		●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control, sistema di gestione della trazione differenziale)		●	●	●	●
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○
Capacità sollevatore posteriore	kg	2.600	2.600	2.600	2.600
Sollevatore anteriore		○	○	○	○
Capacità sollevatore anteriore	kg	1.500	1.500	1.500	1.500
SISTEMA IDRAULICO					
Pompa a portata fissa (di serie)	l / min	54	54	54	54
Pompa a portata fissa (opzionale)	l / min	38+26	38+26	38+26	38+26
Distributori idraulici ausiliari posteriori (max.)	n°	3	3	3	3
Distributori ventrali	n°	2+1	2+1	2+1	2+1

I dati tecnici e le immagini sono indicativi. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

DATI TECNICI		Serie 5DV				
		5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
PIATTAFORMA						
Sospesa su silent-block		●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza reclinabile		●	●	●	●	●
CABINA						
Sospesa su silent-block		●	●	●	●	●
Ventilazione e riscaldamento		●	●	●	●	●
Condizionatore		○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.011	1.011	1.011	1.011	1.011
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	854	854	854	854	854
Larghezza posteriore totale (min-max)	mm	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		240/70R16 (256)				
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		380/70R20 (399)				
Lunghezza da portazavorre anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata (A)	mm	3.829	3.829	3.959	3.959	3.959
Larghezza totale (anteriore-posteriore) (B)	mm	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293
Altezza alla cabina con AC (C)	mm	2.271	2.271	2.271	2.271	2.271
Altezza alla cabina senza AC (C)	mm	2.232	2.232	2.232	2.232	2.232
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2.394	2.394	2.394	2.394	2.394
Altezza al cofano motore	mm	1.473	1.473	1.473	1.473	1.473
Altezza al volante	mm	1.348	1.348	1.348	1.348	1.348
Altezza ai parafango posteriori	mm	1.170	1.170	1.170	1.170	1.170
Da mezzeria assale a bordo superiore cabina senza/con AC	mm	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707
Luce libera da terra (assale anteriore) (D)	mm	233	233	233	233	233
Luce libera da terra (serbatoio supplementare) (D)	mm	246	246	246	246	246
Passo (E)	mm	2.050	2.050	2.180	2.180	2.180
Massa a vuoto su assale anteriore (cabina) (min-max)	kg	1.286-1.400	1.286-1.400	1.345-1.460	1.345-1.460	1.345-1.460
Massa a vuoto su assale posteriore (cabina) (min-max)	kg	1.423-1.550	1.423-1.550	1.484-1.610	1.484-1.610	1.484-1.610
Massa a vuoto totale (cabina) (min-max)	kg	2.709-2.950	2.709-2.950	2.829-3.070	2.829-3.070	2.829-3.070
Massa anteriore massima ammissibile (cabina)	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Massa posteriore massima ammissibile (cabina)	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Massa massima complessiva ammessa (cabina)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
Massa a vuoto su assale anteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.195-1.310	1.195-1.310	1.245-1.360	1.245-1.360	1.245-1.360
Massa a vuoto su assale posteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.304-1.430	1.304-1.430	1.374-1.500	1.374-1.500	1.374-1.500
Massa a vuoto totale (piattaforma) (min-max)	kg	2.499-2.740	2.499-2.740	2.619-2.860	2.619-2.860	2.619-2.860
Massa anteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Massa posteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Massa massima complessiva ammessa (piattaforma)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

Le dimensioni in altezza possono variare +/- 10 mm min-max: a seconda degli pneumatici e dell'attrezzatura



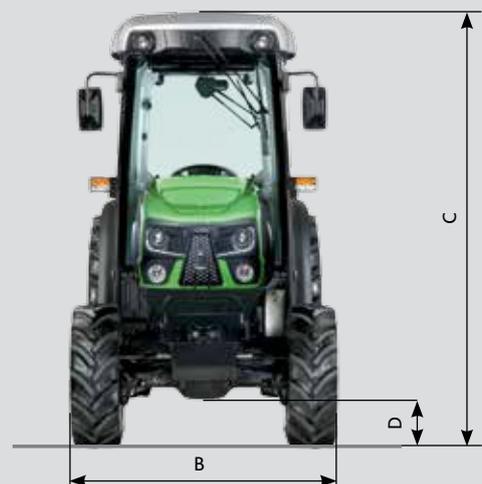
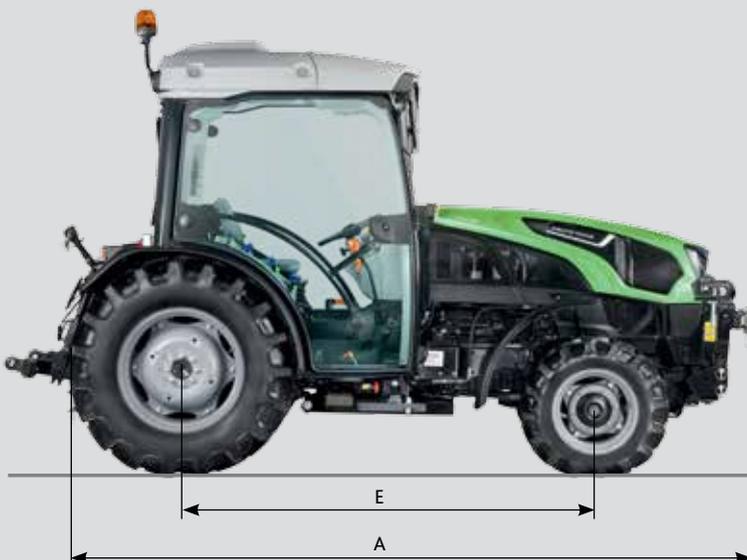
DATI TECNICI		SERIE 5DF				
		5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage3B (Tier4i)				
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120)	kW / CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW / CV	61.5/83	67/91	61.8/84	71.5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Regime di rotazione alla coppia massima	giri/min	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	litri	55	55	55	55	55
Capacità serbatoio carburante con sollevatore anteriore + PTO	litri	35	35	35	35	35
Serbatoio supplementare	litri	40	40	40	40	40
INVERSORE						
Inversore meccanico sincronizzato (LS)		●	●	●	●	●
Inversore idraulico PowerShuttle con sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●
TRASMISSIONE MECCANICA						
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
CAMBIO POWERSHIFT						
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●
Numero velocità con miniriduttore e superriduttore	n°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Numero velocità Powershift	n°	3	3	3	3	3
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
PTO 540/540ECO e sincronizzata		○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Innesto a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
PTO 1000		○	○	○	○	○
ASSALI E FRENI						
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Bloccaggio del differenziale a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Trazione integrale automatica		○	○	○	○	○
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●	●
Frenatura rimorchio idraulica		●	●	●	●	●
Sterzo idrostatico con pompa indipendente (con trasm.mecc./HML)	l / min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angolo di sterzata assale	gradi	60	60	60	60	60
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○	○
Capacità sollevatore posteriore	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Sollevatore anteriore		○	○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
SISTEMA IDRAULICO						
Pompa a portata fissa (di serie)	l / min	54	54	54	54	54
Pompa a portata fissa (opzionale)	l / min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Distributori idraulici ausiliari posteriori (max.)	n°	3	3	3	3	3
Distributori ventrali	n°	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1
PIATTAFORMA						
Sospesa su silent-block		●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza reclinabile		●	●	●	●	●
CABINA						
Sospesa su silent-block		●	●	●	●	●
Ventilazione e riscaldamento		●	●	●	●	●
Condizionatore		○	○	○	○	○

I dati tecnici e le immagini sono indicativi. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

DATI TECNICI		SERIE 5DF				
		5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.296	1.296	1.296	1.296	1.296
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221
Larghezza posteriore totale (min-max)	mm	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Lunghezza da portazavorre anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata (A)	mm	3.812	3.812	3.942	3.942	3.942
Larghezza totale (anteriore-posteriore) (B)	mm	1.536/1.514	1.612/1.618	1.578/1.588	1.612/1.618	1.612/1.618
Altezza alla cabina con AC (C)	mm	2.296	2.346	2.321	2.346	2.346
Altezza alla cabina senza AC (C)	mm	2.257	2.307	2.282	2.307	2.307
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2.419	2.469	2.444	2.469	2.469
Altezza al cofano motore	mm	1.393	1.413	1.393	1.413	1.413
Altezza alla plancia	mm	1.297	1.317	1.297	1.317	1.317
Altezza ai parafrangenti posteriori	mm	1.240	1.290	1.265	1.290	1.290
Da mezzeria assale a bordo superiore cabina senza/con AC	mm	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746
Luce libera da terra (assale anteriore) (D)	mm	247	267	247	267	267
Luce libera da terra (serbatoio supplementare) (D)	mm	270	320	295	320	320
Passo (E)	mm	2.011	2.011	2.141	2.141	2.141
Massa a vuoto su assale anteriore (cabina) (min-max)	kg	1.206-1.380	1.206-1.380	1.248-1.420	1.248-1.420	1.248-1.420
Massa a vuoto su assale posteriore (cabina) (min-max)	kg	1.411-1.615	1.411-1.615	1.499-1.705	1.499-1.705	1.499-1.705
Massa a vuoto totale (cabina) (min-max)	kg	2.617-2.995	2.617-2.995	2.747-3.125	2.747-3.125	2.747-3.125
Massa anteriore massima ammissibile (cabina)	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Massa posteriore massima ammissibile (cabina)	kg	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Massa massima complessiva ammessa (cabina)	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Massa a vuoto su assale anteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.137-1.320	1.137-1.320	1.171-1.350	1.171-1.350	1.171-1.350
Massa a vuoto su assale posteriore (piattaforma) (min-max)	kg	1.215-1.410	1.215-1.410	1.301-1.500	1.301-1.500	1.301-1.500
Massa a vuoto totale (piattaforma) (min-max)	kg	2.352-2.730	2.352-2.730	2.472-2.850	2.472-2.850	2.472-2.850
Massa anteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Massa posteriore massima ammissibile (piattaforma)	kg	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Massa massima complessiva ammessa (piattaforma)	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

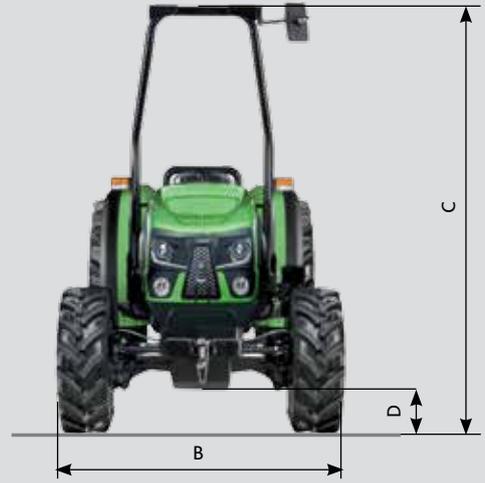
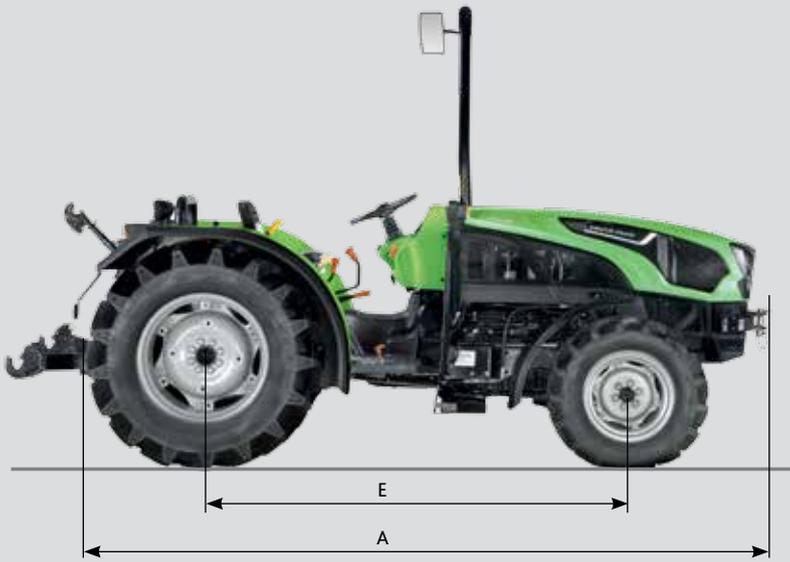
● di serie O: opzionale -: non disponibile

Le dimensioni in altezza possono variare +/- 10 mm min-max: a seconda degli pneumatici e dell'attrezzatura



DATI TECNICI		SERIE 5 DF ECOLINE					
		5080 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5105 DF Ecoline
MOTORE							
Emissioni		Stage 3B (Tier 4i)					
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2.887	4/3.849	3/2.887	4/3.849	3/2.887	4/3.849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120)	kW / CV	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW / CV	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97
Coppia massima	Nm	342	353	354	354	369	408
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	litri	55	55	55	55	55	55
INVERSO							
Inversore meccanico sincronizzato		●	●	●	●	●	●
TRASMISSIONE MECCANICA							
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●	●
Numero velocità con mini-riduttore	n°	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
Numero velocità con miniriduttore e superri- duttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
PRESA DI FORZA POSTERIORE							
Comando meccanico		●	●	●	●	●	●
PTO 540		○	○	○	○	○	○
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○	○
ASSALI							
Innesto DT a comando meccanico		●	●	●	●	●	●
Blocco differenziale a comando meccanico		●	●	●	●	●	●
STERZO E FRENI							
Frenatura sulle quattro ruote		●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento indipendente		○	○	○	○	○	○
Frenatura rimorchio idraulica		○	○	○	○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●	●
Angolo di sterzata assale	gradi	60°	60°	60°	60°	60°	60°
SOLLEVATORE							
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore	kg	2.600	2.800	2.600	2.800	2.600	2.800
SISTEMA IDRAULICO							
Pompa A portata fissa	L/min	45	45	45	45	45	45
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n°	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
POSTAZIONE APERTA							
PIATTAFORMA		●	●	●	●	●	●
Display digitale		●	●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza		●	●	●	●	●	●
Sedile conducente con regolazione meccanica		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI							
Con pneumatici posteriori		360/70 R24"	380/70 R24"	380/85 R24"	380/70 R28"	380/85 R24"	420/70 R28"
Lunghezza max. (A)	mm	3.829	3.942	3.829	3.942	3.829	3.942
Larghezza posteriore (min-max) (B)	mm	1.466/1.866	1.450/1.944	1.597/1.997	1.584/1.984	1.597/1.997	1.624/2.024
Altezza al telaio di sicurezza (C)	mm	2.419	2.444	2.469	2.624	2.469	2.649
Luce libera da terra (D)	mm	247	247	267	282	267	307
Passo (E)	mm	2.011	2.141	2.011	2.141	2.011	2.141
Massa a vuoto totale	kg	2.620	2.770	2.620	2.770	2.630	2.770
Massa massima complessiva ammessa	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile



Concessionario DEUTZ-FAHR

Marketing-Communication Service - Codice 308.8564.1.4-5 - 04/17 ciagreen

Per maggiori informazioni contattare il concessionario
o visitare il sito deutz-fahr.com.

 Seguici su:
www.facebook.com/deutzfahritalia

DEUTZ-FAHR è un marchio 

