

SERIE 5G TB



DEUTZ-FAHR  
5105G TB – 5115G TB





LA NUOVA SERIE 5G TB.  
AUMENTATE LA VOSTRA EFFI-  
CIENZA.



SERIE 5G TB		5105	5115
Potenza max. a 2.000 giri/min	kW / CV.	75/102	83/113
Potenza nominale a 2.200 giri/min	kW / CV.	71,5/97	79/107

Sia essa destinata all'olivicoltura o al lavoro in aziende agricole, nella stalla o in lavori di giardinaggio e paesaggistica – la nuova Serie 5G TB è progettata per essere l'attore principale. La dotazione di serie è veramente unica. Efficientissimi motori FARMotion (livello emissioni III B) con 102 CV o 113 CV, quattro diverse trasmissioni da 10/10 velocità a 40/40 velocità con inversore meccanico o elettroidraulico (Powershuttle), sistema Stop&Go per arresti e partenze con l'impiego del solo pedale del freno, sterzo rapido SDD per l'intero angolo di sterzata con soltanto la metà dei giri del volante, freni sulle quattro ruote, sollevatore posteriore meccanico con capacità di sollevamento massima di 4.525 kg, sollevatore anteriore con capacità di solle-

vamento di 2.100 kg (optional), pompa idraulica da 55 l/min per tre distributori – lavorate con una rapidità, precisione e affidabilità assolutamente inconsueta con i grandi trattori specialistici della serie 5G TB. La piattaforma operatore completamente isolata dalle vibrazioni, con un nuovo quadro strumenti digitale, soddisfa i più elevati livelli di comfort. Risparmiate manodopera con i nuovi modelli della Serie 5G TB. Incrementate la produttività della vostra azienda e di conseguenza la sua redditività. Scegliete prospettive eccellenti per il vostro futuro. Scegliete la nuova serie 5G TB.



**PIATTAFORMA DELL'OPERATORE.  
UN MIGLIORE COMFORT  
FACILITA IL VOSTRO LAVORO.**



Il nuovo InfoCentre e tutte le funzioni di guida sono perfettamente disposte dietro il piantone dello sterzo.



A destra dell'operatore: leva cambio, sollevatore posteriore e unità di comando idrauliche disposte in modo ergonomico.



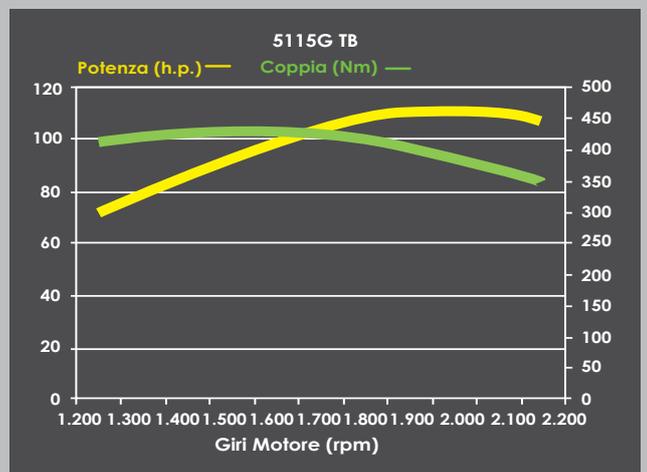
A sinistra dell'operatore: freno di stazionamento e comandi PTO.

L'operatore per lavorare in modo efficiente ha bisogno che ogni suo movimento sia ergonomico. A tal proposito, la nuova Serie 5G TB garantisce il massimo comfort e un funzionamento intuitivo. La piattaforma dell'operatore, montata su Silent-Block, assorbe tutte le vibrazioni. Sedile operatore e volante sono regolabili. Ogni operatore può così trovare la sua posizione di lavoro ottimale. Il funzionamento è stato riorganizzato in conformità ai più recenti criteri ergonomici. Tutti i comandi di guida, cambio marce e di azionamento di funzioni

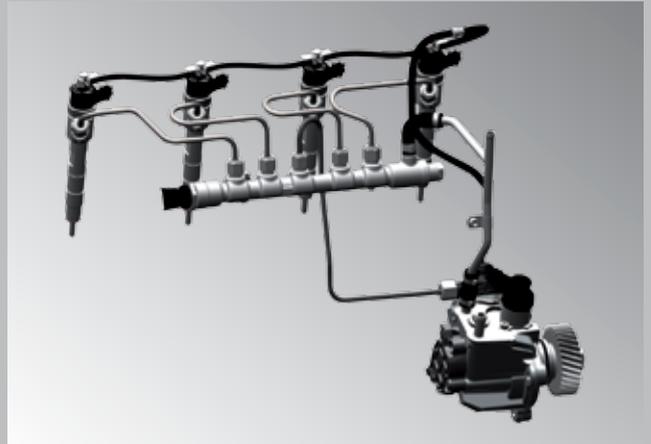
idrauliche e PTO sono a portata di mano, ordinati in modo logico in base alla frequenza di utilizzo e chiaramente raggruppati secondo una logica di colore. Il nuovo InfoCentre fornisce all'operatore tutti i dati rilevanti relativi alla guida e allo stato operativo del trattore. È ben strutturato, sia dal punto di vista digitale che analogico. L'operatore può quindi concentrarsi completamente sul lavoro e svolgerlo in modo rapido e preciso.



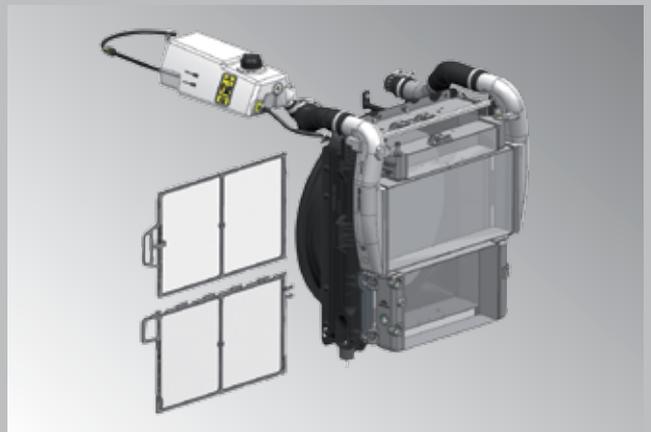
MOTORE FARMOTION.  
EFFICIENTE COME  
NESSUN ALTRO.



Motori FARMotion: potenza e coppia costanti a bassi regimi del motore.



Sistema Common Rail a 2000 bar.



Il nuovo impianto di raffreddamento garantisce l'efficienza e la facilità di pulizia del motore.

Sotto il cofano ridisegnato lavorano duramente, ma in condizioni ottimali, i compattissimi motori a 4 cilindri FARMotion (conformi alla normativa sulle emissioni Stage III B). Questi motori common rail, appositamente progettati per le applicazioni agricole, presentano iniezione elettronica, capacità ottimizzata, un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e un catalizzatore ossidante (DOC), alimentando massima potenza e coppia costante, anche ai bassi regimi del motore. I livelli di consumo di carburante, emissioni, vibrazioni e rumorosità sono inoltre estremamente bassi. Altre nuove funzioni comprendono

l'impianto di raffreddamento compatto con un'ampia superficie di raffreddamento, intercooler, un sistema di raffreddamento del carburante e flusso aria ottimizzato con ventola viscostatica (optional). Il filtro polvere è diviso in due per una migliore attenuazione della polvere e manutenzione. L'impianto di raffreddamento contribuisce all'efficienza del motore ed è progettato per lunghi intervalli di manutenzione, oltre che per interventi di manutenzione rapidi e semplici. Potete accelerare la vostra produttività abbinandola a maggiore potenza ed efficacia.



TRASMISSIONE CON CAMBI  
MARCE SEMPLIFICATI. PERCHÉ I  
CAMBI DI RAPPORTO SONO UN  
LAVORO DI PRECISIONE.



La trasmissione Powershift meccanica con inversore meccanico è una delle due opzioni di trasmissione disponibili.



Sistema di inversione elettroidraulico: per cambiare il senso di marcia senza interruzione di coppia.



Sistema stop&Go: arresti e partenze con l'impiego del solo pedale del freno.

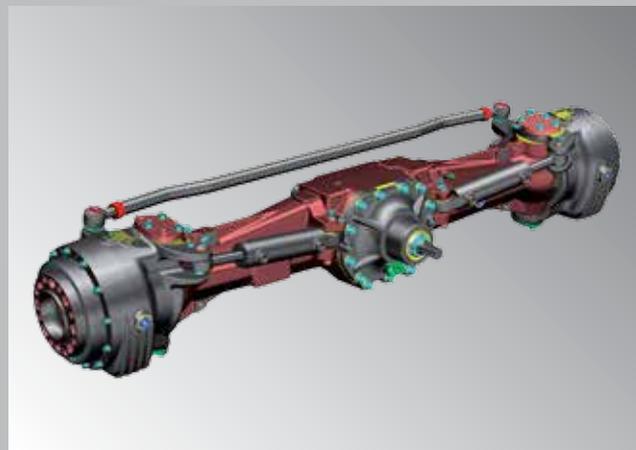
La potenza è utile. Se controllata con precisione è ancora meglio. La tecnologia della trasmissione della nuova Serie 5G TB consente all'operatore di disporre sempre dell'esatta potenza di cui ha bisogno per il lavoro da svolgere. Sia su strada che in campo. Sono disponibili due tipi di trasmissioni.

Un cambio meccanico a 10/10 o 20/20 velocità con inversore meccanico (Hi-Lo opzionale) o un cambio Powershuttle elettroidraulico a 20/20 o 40/40 marce. La velocità massima di 40 km/h può essere raggiunta ad

un minor regime motore nella modalità ECO per tutti i tipi di trasmissione. Grazie al sistema Powershuttle, l'operatore può invertire il senso di marcia durante la guida senza azionare la frizione e senza interruzione della coppia. Semplicemente usando una leva a fianco al volante. Il sistema Stop&Go consente arresti e ripartenze senza l'uso della frizione, basta premere il pedale del freno. Entrambi i sistemi semplificano notevolmente le manovre – soprattutto in spazi limitati.



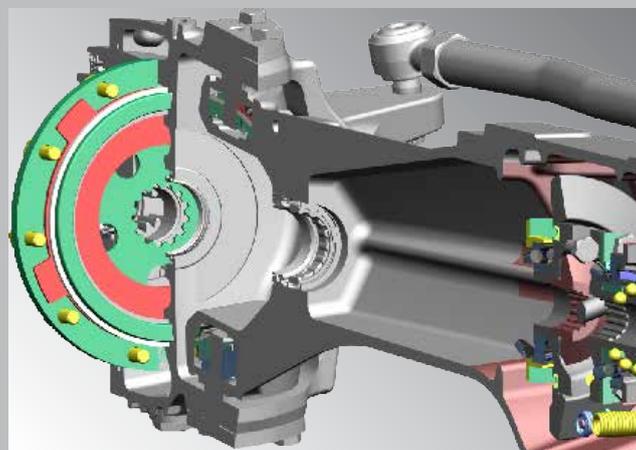
ASSALI E FRENI.  
SICUREZZA IN OGNI  
SITUAZIONE.



Assale anteriore: angolo di sterzata di 50 gradi, trazione integrale e attivazione del bloccaggio del differenziale elettroidraulici.

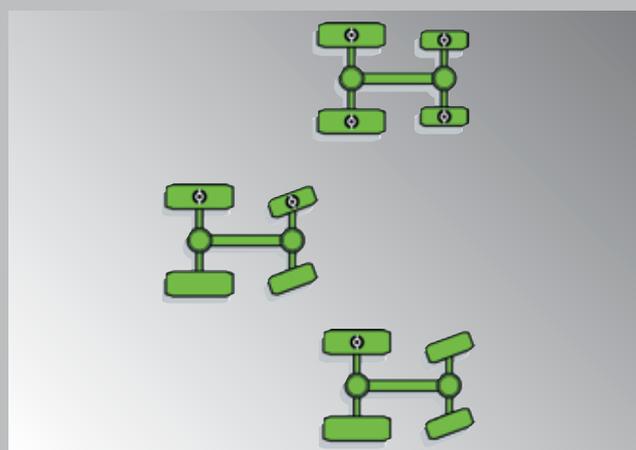


L'innovativo sistema di sterzata rapida SDD dimezza il numero di giri del volante necessari per coprire l'intero angolo di sterzata.



I freni a disco in bagno d'olio sul ponte anteriore assicurano la massima sicurezza.

Stabilità, manovrabilità e sicurezza: La nuova serie 5G TB si muove in sicurezza in qualsiasi condizione, su ogni terreno e anche su strada. Su terreni difficili, la doppia trazione e il bloccaggio del differenziale al 100% sono facilmente attivabili elettroidraulicamente. I cilindri dello sterzo assicurano manovre estremamente agevoli. L'angolo di sterzata di 50 gradi consente di manovrare con facilità e precisione anche negli spazi più angusti. L'impianto frenante è realmente esclusivo. Tutti i modelli sono dotati di impianto frenante su quattro ruote. Il ponte anteriore presenta freni a disco a bagno d'olio ad alte prestazioni. L'innovativo sistema di sterzata rapida SDD è una novità. Consente di dimezzare il numero di giri del volante semplicemente sfiorando un pulsante, semplificando così notevolmente le manovre del trattore. La pompa dello sterzo, indipendente e di serie, assicura svolte regolari in capezzagna o sotto le chiome degli alberi.



Tutti i modelli 5G TB sono dotati di serie di freni sulle quattro ruote.



PUNTI DI AGGANCIO.  
LA SERIE 5G TB CRESCE  
SECONDO LE VOSTRE RICHIESTE.



Il sollevatore posteriore: con capacità di sollevamento fino a 4.525 kg, per un controllo di massima precisione. Quattro velocità di serie per la presa di forza posteriore.



La pompa idraulica da 55 l/min alimenta fino a 3 distributori idraulici posteriori.



Un sollevatore anteriore con capacità di 2.100 kg con presa di forza anteriore da 1.000 giri/min è disponibile su richiesta.

Per essere efficienti, dovete fare di più. La versatilità della Serie 5G TB è la vostra forza. Nella versione standard con cilindro di sollevamento interno, il sollevatore posteriore meccanico ad alta precisione, comandato da leve, può sollevare 3.600 kg. Su richiesta, la capacità di sollevamento può essere portata a 4.525 kg con due cilindri aggiuntivi. Può essere azionato anche dal parafango posteriore. Un sollevatore anteriore con capacità di 2.100 kg con presa di forza anteriore da 1.000 giri/min è disponibile su richiesta. La pompa idraulica a centro aperto

eroga un'impressionante portata di 55 l/min. Alimenta fino a tre distributori posteriori a doppio effetto. Le opzioni di prese di forza sono altrettanto versatili. Con velocità di 540, 540 ECO, 1.000 e 1.000 ECO, la presa di forza sincronizzata con albero separato e l'albero della PTO amovibile su richiesta, i modelli della serie 5G TB sono veramente universali. Non importa cosa vi muova o cosa vogliate mettere in movimento, con la versatile serie 5G TB siete sulla strada giusta.



# MANUTENZIONE PIÙ RAPIDA. MAG- GIORE EFFICIENZA.

Tutti gli interventi di assistenza e manutenzione ordinaria possono essere eseguiti in modo rapido e semplice sulla nuova Serie 5G TB. Il cofano monopezzo può essere aperto con un semplice tocco, senza l'uso di attrezzi. Tutti i componenti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili, e questo semplifica le procedure ad esempio di rabbocco del liquido refrigerante, pulizia dei filtri aria e carburante, cambi olio o installazione di una nuova batteria. Brevi periodi di inattività, maggiore produttività, superiore efficienza – è questo che distingue la nuova Serie 5G TB, in aggiunta a molte altre caratteristiche.

Dati tecnici		Serie 5G TB	
		5105	5115
<b>MOTORE</b>			
Emissioni		Stage III B / Tier 4i	
Costruttore		SDF	
Cilindri/cilindrata	N°/cm <sup>3</sup>	4 / 3,849	
Aspirazione		Turbocompressore con intercooler	
Iniezione ad alta pressione		Common rail a 2.000 bar	
Alesaggio/corsa	mm	103 / 115.5	
Potenza max. a 2.000 giri/min	kW/CV	75/102	83/113
Potenza nominale a 2.200 giri/min	kW/CV	71.5 / 97	79 / 107
Coppia max.	Nm	408	435
Incremento di coppia %	%	32	28
Capacità serbatoio carburante	l	85	
<b>INVERSORE</b>			
Inversore meccanico (LS)		●	
Inversore idraulico Powershuttle (GS)		○	
Funzione Stop&Go (GS)		○	
<b>CAMBIO MECCANICO</b>			
Cambio a 5 marce		●	
Marce	N.	10 + 10	
Marce con ridotte	N.	20 + 20	
<b>CAMBIO MECCANICO CON FUNZIONE HI-LO (OPTIONAL)</b>			
Cambio a 5 marce		●	
Marce	N.	20 + 20	
Marce con ridotte	N.	40 + 40	
<b>PTO</b>			
Attivazione elettroidraulica		●	
PTO 540/540 ECO		●	
PTO 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO		○	
PTO sincronizzata		○	
PTO anteriore 1000		○	
<b>ASSALI E FRENI</b>			
Frenatura sulle quattro ruote		●	
Freno di stazionamento indipendente		●	
Impianto frenante idraulico per rimorchio		○	
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	
<b>SOLLEVATORE</b>			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Capacità sollevatore posteriore (di serie)	kg	3.600	
Capacità sollevatore posteriore (optional)	kg	4,525	
Sollevatore anteriore		○	
Capacità sollevatore anteriore	kg	2100	
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>			
Portata pompa	l/min	55	
Impianto idraulico a centro aperto		●	
Distributori idraulici ausiliari	N.	2 / 3	
<b>PIATTAFORMA</b>			
Leva cambio laterale		●	
Arco di sicurezza a due montanti, pieghevole		●	
Strumenti digitali		●	
Sedile di guida a regolazione meccanica		●	
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
Con pneumatici posteriori		420/70 R24	480/65 R28
Lunghezza max. senza tiranteria inferiore	mm	4,125	
Larghezza (min./max.)	mm	1,939/2,339	2,101/2,405
Luce libera da terra	mm	290	340
Passo	mm	2.400	
Carreggiata anteriore (min./max.)	mm	1,374/1,862	1,588/1,882
Carreggiata posteriore (min./max.)	mm	1,500/1,900	1,598/1,902
Altezza al parafrangente posteriore	mm	1,314	1,414
Peso max. con arco di sicurezza	kg	3.200	3,400
Massa massima ammissibile	kg	6.200	

Dati tecnici e immagini sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR si impegna a personalizzare i suoi prodotti in conformità alle vostre esigenze e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

Di serie    Optional

Concessionario

ciagreen

Marketing-Communication Service - Codice 308.8549.1.4.3 - 06/18

Per ulteriori informazioni contattare il proprio concessionario o visitare il nostro sito [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

 Seguici su:  
[www.facebook.com/deutzfahritalia](https://www.facebook.com/deutzfahritalia)

DEUTZ-FAHR è un marchio di  SDF

