

PROFILINE



CARICATORE FRONTALE
PIENA POTENZA PER PROFESSIONISTI!



STOLL

Gli specialisti dei caricatori.



ECCELLENZA

Sperimentare la massima potenza: La linea Profiline di STOLL ha pieni voti in tutti i campi. Non importa se si tratta di capacità di sollevamento o di altezza, stabilità o di velocità di carico.

➤ **Nessun altro caricatore frontale è più potente del Profiline FZ 100 STOLL** ◀

La rinomata qualità e gli accessori selezionabili individualmente su tutta la gamma Profiline sono partner perfetti per le esigenze degli agricoltori. Questi caricatori sono veri e propri professionisti per professionisti.

Potenza dinamica, con una forza enorme: una sola parola Profiline





LA POTENZA DELL'INGEGNERIA TEDESCA

Automotive e Ingegneria Aerospaziale, ingegneria meccanica e ingegneria elettrica: L'ingegneria tedesca è conosciuta in tutto il mondo per la sua alta qualità ed efficienza. Tutti i caricatori frontali STOLL sono sviluppati in Germania con il meglio del nostro know-how tecnico. Uniscono la tecnologia più avanzata a soluzioni innovative per soddisfare le esigenze di un prodotto di qualità tedesca.

Non solo sono estremamente robusti ed affidabili, ma lavorare con loro è altrettanto semplice e conveniente. Facilità di connessione e scarsa usura dei materiali, sono caratteristiche tipiche di tutti i prodotti STOLL.



Gli attacchi vengono fissati vicino alla cabina di guida - questo riduce di molto il carico di lavoro sull'assale anteriore del trattore.

I caricatori STOLL sono in acciaio a grana fine. Vantaggi: Alta stabilità

- I caricatori Profiline sono in acciaio a grana fine. Vantaggi: Alta stabilità e rigidità torsionale, così come leggerezza e design snello.
- I bracci sono in un unico pezzo (al loro interno si trovano i tiranti del parallelismo e sotto di essi le linee idrauliche).
- Anche se il caricatore frontale non è pesante, è estremamente resistente. Il peso ridotto diminuisce lo stress sul trattore, aumentandone la durata.



Sezione trasversale di un braccio del caricatore - Il tirante del parallelismo si trova al suo interno. Al di sotto sono posizionate le linee idrauliche.



Attacchi STOLL - meno stress sul trattore e precisione

- Gli accessori sono perfettamente progettati per l'installazione su tutti i trattori standard.
- Grazie al posizionamento ottimale vicino alla cabina di guida, lo stress sull'assale anteriore è ridotto.
- Gli accessori si adattano perfettamente.

Cinematica Z-Miglior visuale e alte performance

- La Cinematica Z è alla base del parallelismo meccanico.
- Grazie a questo sistema, la visuale del conducente non è disturbata da parti montate al di sopra dei bracci e quindi il caricatore può essere montato più vicino alla cabina di guida.
- Grazie alla cinematica Z, tutta la potenza idraulica del trattore può essere dedicata al caricatore che quindi ha una maggiore capacità di sollevamento.

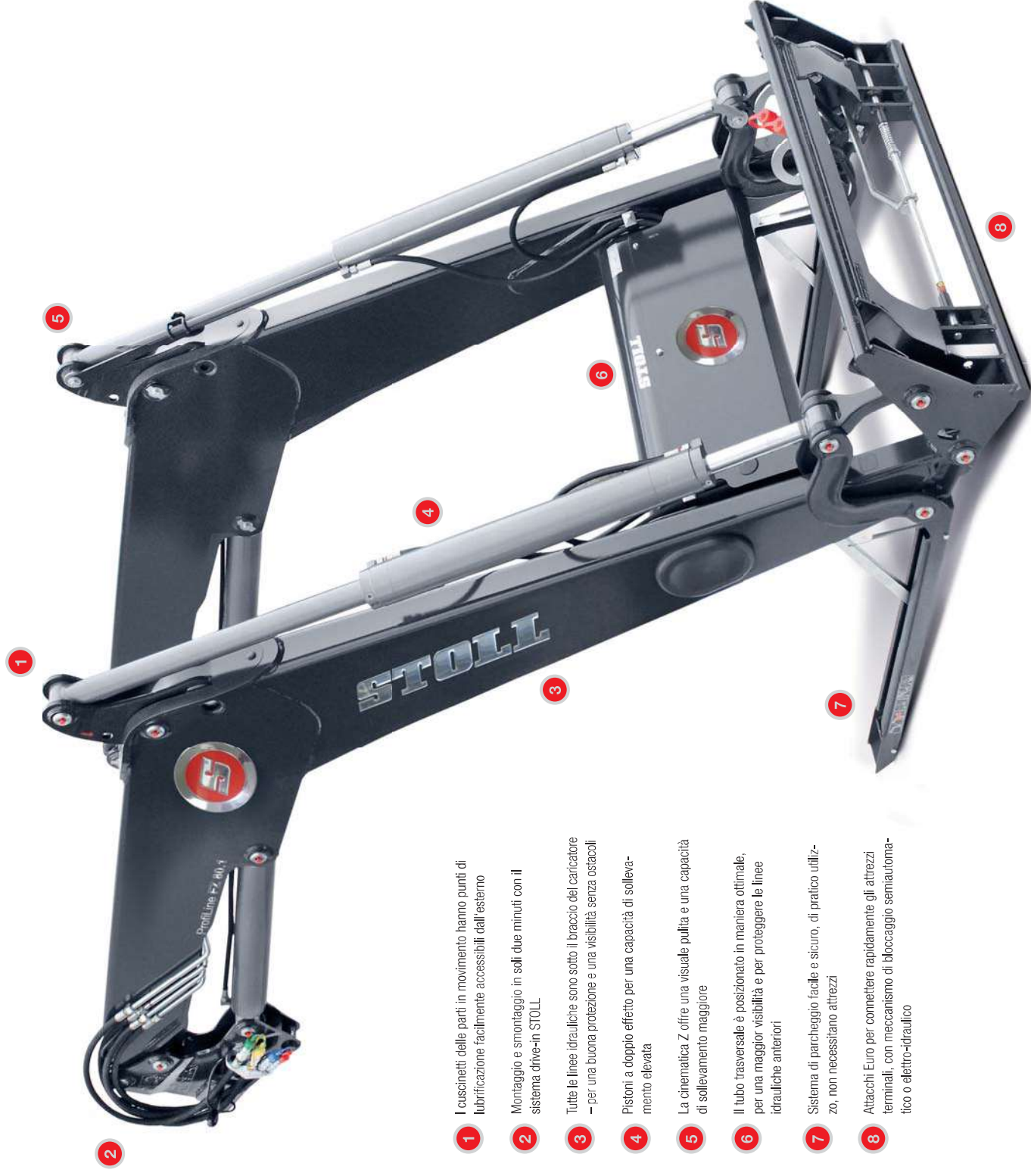
L'AMPIA GAMMA DI CARICATORI

Al giorno d'oggi, un trattore nuovo su cinque, ha una potenza superiore ai 200 CV. STOLL è in grado di soddisfare le esigenze per qualsiasi tipo di trattore e di lavoro.

» **Top delle prestazioni in termini di capacità e altezza di sollevamento. Top dei risultati in termini di stabilità e velocità di caricamento. Comodo da usare. La linea ProfilLine è stata sviluppata appositamente per soddisfare tutte le esigenze professionali. «**

Un sacco di vantaggi per voi: Il ProfilLine è affidabile, versatile e resiste anche al più duro dei test

- I vari modelli di caricatore frontale si adattano perfettamente a trattori da 50 CV a oltre 300 CV
- Miglior qualità in acciaio a grana fine. Alta stabilità e rigidità torsionale, leggerezza e design snello.
- La Cinematica Z e il posizionamento ottimale del tubo trasversale offrono la migliore visibilità dell'attrezzo.
- Cilindri a doppio effetto per una capacità di sollevamento elevata
- Per la manutenzione, una chiave standard è tutto ciò che vi serve
- I migliori equipaggiamenti per un lavoro ancora più efficiente: Return to Level, svuotamento rapido, richiamo addizionale della benna



- 1 I cuscinetti delle parti in movimento hanno punti di lubrificazione facilmente accessibili dall'esterno
- 2 Montaggio e smontaggio in soli due minuti con il sistema drive-in STOLL
- 3 Tutte le linee idrauliche sono sotto il braccio del caricatore – per una buona protezione e una visibilità senza ostacoli
- 4 Pistoni a doppio effetto per una capacità di sollevamento elevata
- 5 La cinematica Z offre una visuale pulita e una capacità di sollevamento maggiore
- 6 Il tubo trasversale è posizionato in maniera ottimale, per una maggior visibilità e per proteggere le linee idrauliche anteriori
- 7 Sistema di parcheggio facile e sicuro, di pratico utilizzo, non necessitano attrezzi
- 8 Attacchi Euro per connettere rapidamente gli attrezzi terminali, con meccanismo di bloccaggio semiautomatico o elettro-idraulico



DA 30 ANNI UTILIZZIAMO IL SISTEMA DRIVE-IN



Per ben 3 decenni, i trattoristi hanno potuto attaccare facilmente i propri caricatori STOLL grazie al sistema drive-in. In questo lasso di tempo, il sistema non è cambiato. Il vantaggio è che un nuovo caricatore frontale, può essere adattato anche agli attacchi di 30 anni fa.

Provata 1.000.000 di volte, questa invenzione di STOLL è ora un requisito fondamentale per i caricatori frontali e un mezzo indispensabile nell'utilizzo quotidiano.

Pronto all'uso in soli 2 minuti:



1 All'aggancio, il caricatore frontale scorre al fissaggio finché il perno di bloccaggio tocca la parte superiore.



2 Con l'Hydro Fix, tutti i tubi idraulici del caricatore possono essere collegati contemporaneamente all'impianto idraulico del trattore.



3 La leva di bloccaggio viene spinta in basso e il caricatore frontale viene saldamente fissato all'attacco. Ora il caricatore può sollevare



4 I supporti di parcheggio possono essere ripiegati dentro e fuori senza l'utilizzo di attrezzi

» Pronto in un attimo: grazie ai supporti di parcheggio utilizzabili senza l'ausilio di attrezzi e all'Hydrofix per le connessioni idrauliche, servono veramente solo pochi minuti per staccare il caricatore dal trattore. «



VISIBILITA' AMPIA PER UNA GUIDA SENZA OSTACOLI



10



Design snello grazie alla cinematica Z e all'acciaio a grana fine

Nulla ostrisce la visuale. Con caricatori frontali, STOLL tutte le linee i tubi sono posizionati in modo da non limitare il campo visivo del conducente. Grazie alla cinematica Z, il tirante del parallelogramma meccanico è all'interno del braccio; l'accumulatore del Comfort Drive è convenientemente situato nel tubo trasversale.

Dal momento che il materiale utilizzato è molto resistente, il design è snello, dato che il telaio è meno ingombrante.

Questa grande visibilità è vantaggiosa per l'operatore, in quanto può tenere tutto sotto controllo e lavorare così in sicurezza, precisione e comodità.



» Grazie al materiale di cui è fatto il caricatore, si è potuto creare un modello snello con una'ottima visibilità. «



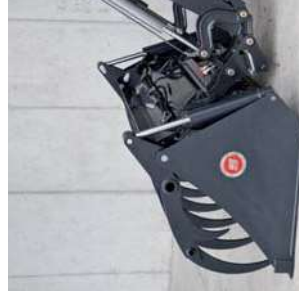
FUNZIONA!

L'attrezzo è completamente pieno – grazie all'ampio angolo di imbenamento e al richiamo addizionale della benna.

- Nessuna perdita
- Massimo angolo di imbenamento : sul terreno da 40° a 46° – alzato 69°.
- Più spazio per il carico e nessuna perdita . Risultato : le prestazioni migliorano sensibilmente .



Nelle immagini quello che accade in pratica: la benna rimane piena anche quando viene sollevata, grazie al richiamo addizionale della benna. Il risultato: nessuna perdita, elevata capacità ed efficienza di carico. E' un sistema semplice e geniale: i 24° aggiuntivi di inclinazione, consentono di sfruttare al massimo la capacità della benna.



1 Guidare in avanti ed agganciare il caricatore



2 Imbenamento dell'attrezzo terminale – aggancio del meccanismo automatico



3 Inserimento delle connessioni idrauliche

Ogni accessorio è adatto anche ai caricatori di altri costruttori

- I clienti possono collegare tutti i tipi di attrezzi al caricatore frontale STOLL grazie all'attacco Euro
- Anche i sistemi di aggancio di altri produttori, possono essere montati sui caricatori STOLL, grazie ad appositi telai combinati.



Euro + Alò



Euro + Fr



Euro



Euro + SMS



STRADE SCONNESSE - NESSUN PROBLEMA CON IL COMFORT DRIVE

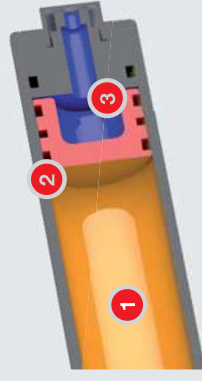
Guida confortevole anche su terreni sconnessi, grazie al sistema Comfort Drive.

- Che siate su strada o in campo, su terreno regolare o sconnesso, il Comfort Drive può venire in Vostro aiuto.
- Questo optional ha la funzione di attutire i colpi che il caricatore prende durante il trasporto, evitando ad esso e al trattore, lo stress che ne deriva.
- L'accumulatore del Comfort Drive è situato nella barra trasversale di collegamento, per cui non ostruisce la visione.
- In conclusione: Il Comfort-Drive, è una soluzione ad alto livello della STOLL.

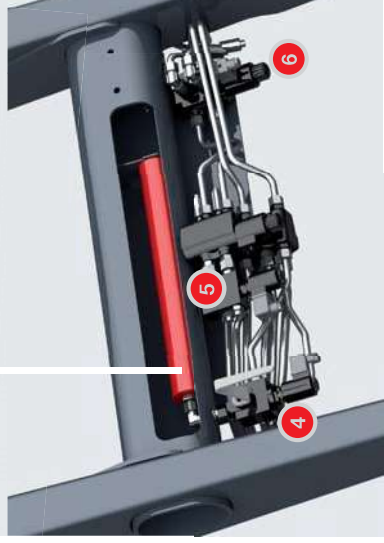
Come funziona il Comfort-Drive ?

E' costituito da un accumulatore idraulico integrato nella barra trasversale di collegamento. Questo contiene sia azoto che olio e quando il caricatore, durante il trasporto, comincia a vibrare, l'olio dell'accumulatore comprime l'azoto ammortizzando le vibrazioni. Risultato: Il Comfort Drive rende il caricatore particolarmente stabile nell'uso quotidiano.

» Questo optional riduce lo stress a caricatore ed attrezzo e, di conseguenza anche al trattore, anche la schiena dell'operatore vi ringrazierà... <<



Pistone ammortizzatore del sistema COMFORT-DRIVE, all'interno della barra trasversale di collegamento



- 1 Olio
- 2 Pistone al punto di arresto
- 3 Azoto
- 4 Valvola di chiusura meccanica o elett., per COMFORT-DRIVE
- 5 Blocco elettro-idraulico dell'attrezzo
- 6 4° funzione idraulica
- 7 3° funzione idraulica
- 8 Blocco idraulico centrale
- 9 Blocco idraulico di estensione





TUTTO SOTTO CONTROLLO



Design ergonomico e facilità di utilizzo varie . Alcuni piloti vogliono lavorare di più manualmente , altri piloti preferiscono guidare con maggiore automazione . I vari modelli di STOLL forniscono solo le caratteristiche giuste per tutte queste diverse preferenze . diverse, C'è chi preferisce lavorare di più manualmente e chi invece preferisce guidare con maggiore automazione. STOLL è in grado di accontentare tutte le diverse esigenze.

➤ Alcuni operatori preferiscono lavorare più manualmente, altri invece preferiscono una maggiore automazione. «



Base Control

- Facile da usare, in precisione e sicurezza
- Pulsanti elettrici integrati per il controllo delle funzioni aggiuntive
- Cinque funzioni di base: sollevamento, abbassamento, carico, scarico, posizione flottante
- Funzione di blocco per guida su strada



Pro Control

- Il caricatore viene totalmente controllato elettricamente, con grande vantaggio in termini di comodità
- Sei funzioni di base: sollevamento, abbassamento, carico, scarico, posizione flottante e posizione flottante per l'attrezzo terminale
- Quattro funzioni aggiuntive: svuotamento rapido , terza e quarta funzione, blocco per guida su strada, bloccaggio dell'attrezzo terminale strada , Il meccanismo di bloccaggio



Trac Control

- Il caricatore viene controllato con la valvola proporzionale del trattore.
- Il Trac Control sostituisce il joystick originale del trattore, ed è dotato dei pulsanti per il controllo elettrico delle funzioni
- Cinque funzioni di base: sollevamento, abbassamento, carico, scarico e posizione flottante

LAVORO IN PIENO COMFORT GRAZIE ALLA TECNOLOGIA STOLL



I vero 3° circuito idraulico: Real 3

- Circuito idraulico alimentato direttamente dal trattore
- La terza funzione dell'attrezzo terminale può essere utilizzata appieno, senza perdita di pressione dell'olio, in quanto questo arriva direttamente dalla pompa del trattore.
- Possibilità di lavorare con maggiore precisione ed efficienza



Posizionamento ottimale dell'attrezzo premendo un solo tasto, grazie al Return to Level

- Il tocco di un pulsante è sufficiente. L' attrezzo ritorna sempre nella stessa posizione attraverso il controllo automatico del livello : ciò consente un grande risparmio di tempo.
- Di utilizzo molto semplice: basta allentare, impostare e serrare una sola manopola.
- Il Return to Level è installato sul caricatore, per cui è sempre disponibile all'operatore, anche quando il caricatore è connesso ad un altro trattore.
- La funzione di scarico rapido è disponibile di serie con il Return to Level
- Vantaggi: lavoro più veloce ed efficiente grazie al Return to Level e allo scarico rapido



HYDRO FIX – Le connessioni idrauliche rapide

- Tutte le linee idrauliche sono connesse e sconnesse con un solo movimento.
- Lo STOLL HYDRO FIX (rettangolare a 4 vie) può essere accoppiato o scollegato sotto pressione con la procedura standard .
- Altri tipi di HYDRO FIX sono disponibili in STOLL per i maggiori marchi di trattori

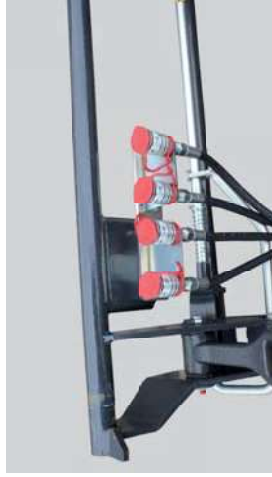


Tutte le prese sono al posto giusto

- Il nuovo blocco valvole è caratterizzato da un design compatto - questo consente di risparmiare spazio e peso e facilita il montaggio in officina . E' progettato specificamente per il funzionamento del caricatore frontale e permette un facile montaggio direttamente sotto l' Hydro-Fix .
- In concomitanza con il joystick Pro Control, gli interruttori per le funzioni aggiuntive del caricatore frontale sono posizionati direttamente al joystick .
- Il blocco valvole è disponibile sia per il Pro Control che per il sistema di controllo di base .



DALLE INNOVAZIONI NASCE LA FUNZIONALITA'



3° e 4° circuito idraulico
Per l'utilizzo di attrezzi terminali con più funzioni.



Tool-Fix
Accoppiamento rapido a due vie per 3° e 4° circuito idraulico



L'attrezzo terminale si blocca tramite un pulsante, — inoltre è possibile sostituire sostituirlo senza lasciare la cabina di guida — con HYDRO LOCK



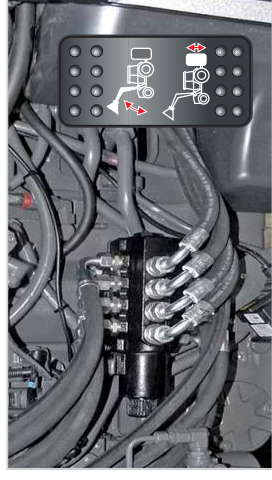
Sistema rapido di accoppiamento delle linee idrauliche; praticamente un Hydro Fix per gli attrezzi terminali



Dispositivo anti abbassamento
• Per impedire l'abbassamento improvviso.
• Conforme ai requisiti EN 12525 / A1.



Cassa di commutazione
• Include tutti i comandi per il controllo del caricatore
• Riduce i tempi di lavoro e costi di esercizio - tutte le funzioni in una sola console
• Per tutti i caricatori ProLine



Comfort-Hydraulik
• Selettore per l'attivazione dell'idraulica per il caricatore o per l'attrezzo portato posteriormente al trattore



Una visione ancora migliore: con il sistema di telecamere
• Circuito idraulico alimentato direttamente dal trattore di lavorare in aree specifiche e con maggiore precisione — Il conducente può vedere ancora meglio con il sistema di telecamere
• Elevato livello di comfort e miglioramento dell'efficienza nel lavoro con l'attrezzo terminale



AMATE LA TECNOLOGIA ? TUTTI I DATI A COLPO D'OCCHIO !



FZ caricatore con guida parallelismo meccanico: soluzioni ottime per i professionisti

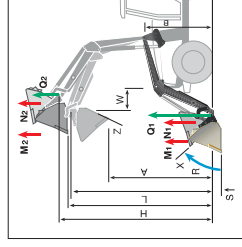
FS caricatore senza parallelismo: per i lavori duri con un ottimo rapporto qualità/prezzo

FS / FZ ProfiLine				8	10	20	30	40	45	50	60	100
Typ				8,1	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FZ
Idoneo per trattori con potenza kW / CV				35-65	50-75	50-80	65-90	65-105	90-130	110-170	130-200	> 184
Potenza di sollevamento sul punto di rotazione	Giù*	dN	Q1	1.960	2.020	2.450	2.260	2.590	2.616	2.750	2.880	> 250
Potenza di sollevamento (benna) 300 mm prima del punto di rotazione	Su*	dN	Q2	1.510	1.510	1.850	1.730	1.930	2.010	2.240	2.470	3.500
Potenza di sollevamento (benna) 300 mm prima del punto di rotazione	Giù*	dN	N1	1.960	1.650	2.020	2.130	2.260	2.590	2.750	2.880	3.020
Potenza di sollevamento (benna) 300 mm prima del punto di rotazione	Su*	dN	N2	1.510	1.250	1.510	1.260	1.690	1.990	2.240	2.470	3.500
Potenza di sollevamento (benna) 300 mm prima del punto di rotazione	Giù*	dN	M1	1.960	1.250	2.020	1.330	1.770	2.590	2.750	2.880	3.020
Potenza di sollevamento (benna) 300 mm prima del punto di rotazione	Su*	dN	M2	1.510	930	1.510	960	1.300	1.990	2.240	2.470	3.000
Forza di sollevamento 900 mm del punto di rotazione dell'attrezzo	R	dN		1.850	1.650	2.550	2.130	2.340	2.828	3.330	3.310	4.600
Massima altezza sul punto di rotazione dell'attrezzo	H	mm		3.450		3.740		4.070		4.260	4.460	5.020
Altezza di sovraccarico (H+210)	L	mm		3.240		3.530		3.860		4.050	4.250	4.610
Altezza di chiusura	A	mm		2.380		2.690		3.010		3.210	3.410	3.700
Ampiezza di distribuzione	W	mm		670		700		765		785	800	880
Profondità di scavo	S	mm		210		210		210		210	210	210
Punto di rotazione oscillante	B	mm		1.000		1.780		1.530		1.530	2.030	2.430
Angolo di ribaltamento	Giù*	° Grad	X	40		46		46		46	46	42
	Rohiamo	° Grad	X1	51		65		68		68	69	69
Angolo di ribaltamento	Giù*	° Grad	V	94		93		154		103	150	146
	Su*	° Grad	Z	61		59		59		59	54	54
Potenza della pompa		l/min.			50			60		70	80	80
Tempo di sollevamento		Sek.		4,4	4,8	5,9	4,9	5,7	5,5	6,2	7	8
Tempo di ribaltamento, attrezzo		Sek.		0,6	1,3	0,6	1,3	0,7	1,2	1,3	1,3	1,0
Tempo di ribaltamento, attrezzo		Sek.		1,7	2,2	2,2	2,6	2,5	2,1	2,1	2,3	2,0
Peso del caricatore, senza attrezzo terminale		kg		406	465	420	475	460	590	680	790	1.250

I valori riportati sono medie. A seconda del tipo di trattore ci possono essere deviazioni verso l'alto o verso il basso.
* In considerazione del pericolo di ribaltamento del trattore, è ammesso l'uso dei caricatori frontali solo in combinazione con un corrispondente peso posteriore adatto.

Tipi di parallelismo	Larghezza parallelogramma
8/10/20/30/40/45/50/60	Parallelogramma standard (916 mm larghezza)
8.1/10.1/20.1/30.1/40.1/45.1/50.1/60.1/80.1	Aggancio largo (larghezza parallelogramma 1100 mm)
100	Aggancio largo (larghezza parallelogramma 1450 mm)

Apparecchiature di serie FZ / FS ProfiLine	Caricatore FZ	Caricatore FZ / Funzione Plus	Spiantamento automatico / caricatore FZ	Caricatore FS
caricatore frontale in acciaio a grana fine	•	•	•	•
Cinematica a Z*, tirante del parallelismo nascosto	•	•	•	•
Tubi idraulici resistenti per manutenzione	•	•	•	•
Pistone idraulico a doppio effetto	•	•	•	•
Pistoni del terminale a funzionamento sincrono	•	•	•	•
Display	•	•	•	•
Boccola DX per tutti i punti di rotazione del caricatore	•	•	•	•
Mecanismo automatico di bloccaggio dell'attrezzo	•	•	•	•
Componenti opzionali FZ / FS ProfiLine	•	•	•	•
Blocco dell'attrezzo elettro-idraulico	•	•	•	•
HYDRO-FK Collegamento idraulico rapido	•	•	•	•
3° e 4° circuito di comando	•	•	•	•
Lava di comando con cavi Bowden per il controllo	•	•	•	•
Centralina elettronica di controllo con 1 leva di comando	•	•	•	•
Controllo elettrico proporzionale ECC Pro	•	•	•	•
COM-FOR-DPNE (commutabile anche a elettronico)	•	•	•	•
Scarico rapido	•	•	•	•
Svuotamento veloce attrezzo	•	•	•	•
Sollevamento braccio e svuotamento attrezzo simultanei	•	•	•	•
Svuotamento rapido	•	•	•	•
Return-to-Level (rimesa a livello automatico)	•	•	•	•



Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche, senza alcun preavviso. Parte delle immagini si riferisce ad attrezzature speciali opzionali. I caricatori frontali devono essere sempre riposti con l'apposito attrezzo. In questa figura, per ragioni meramente illustrative, l'attrezzo non è stato collocato. Gli accessori ed i componenti STOLL sono forniti esclusivamente ai fini del funzionamento previsto con caricatori frontali STOLL.



Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Parte delle immagini si riferisce ad attrezzature specializzate.



STOLL

Gli specialisti dei caricatori.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | Fax: +49 (0) 53 44 / 20-182
E-Mail: csc-teamsales@stoll-germany.com
Internet: www.stoll-germany.com

STOLL on LINE:

Seguici su Facebook, Instagram o YouTube.
www.facebook.com/STOLLFrontloader
www.instagram.com/STOLLFrontloader
www.youtube.com/STOLLFrontloader