



STRIKE TB
105 | 115



Efficienza, design, versatilità.

Ai massimi livelli,
su tutta la linea.

Assetto ribassato, prestazioni elevate, flessibilità di utilizzo. Per esprimersi al meglio anche negli spazi più stretti.

DUE VERSIONI, MILLE IMPIEGHI.

I trattori Lamborghini Strike TB sono disponibili nelle versioni Strike TB 105 (75 kW/102 CV) oppure Strike TB 115 (83 kW/113 CV) e in configurazioni differenti che li rendono ideali per le diverse necessità di aziende olivicole, vitivinicole, serre e lavorazioni in terreni montani. Versioni LS o GS, dotazioni, equipaggiamenti e allestimenti completano l'offerta coprendo qualsiasi esigenza.



DICHIARAZIONE DI INDIPENDENZA.

Con 85 litri di capacità, il serbatoio dei trattori Strike TB, posizionato nella parte posteriore, garantisce più ore di autonomia operativa. Il disegno dei radiatori e la ventola viscostatica (presente sul modello 115) mantengono inoltre un'elevata capacità di raffreddamento e semplificano la manutenzione ordinaria.

TRASMISSIONE: 4 SOLUZIONI PER UN'EFFICIENZA UNICA.

Con i trattori Strike TB puoi scegliere la trasmissione ideale per ogni tua esigenza in termini di velocità e prestazioni. Cambio meccanico 10 AV+10 RM a 5 marce, cambio meccanico 20 AV+20 RM a 5 marce con mini e super-riduttore. Oppure, l'esclusivo cambio 20 AV+20 RM con Hi-Lo per raddoppiare le possibilità di azione sul campo passando in modo rapido e fluido da uno stadio Powershift a un altro, sotto-carico e senza l'uso della frizione. E per finire, se a questo cambio si aggiungono mini e super-riduttore, il numero totale di marce sale a 40 AV+40 RM. Tutte le trasmissioni sono dotate di una robusta trazione anteriore e del bloccaggio dei



TECNOLOGIA, GRINTA ED ELASTICITÀ PER DARTI UNA POTENZA MIRATA AL RISULTATO.

I motori FARMotion a 4 cilindri si integrano perfettamente a ogni tipo di trasmissione: meccanica con Hi-Lo e sistema Stop&Go con inversore idraulico PowerShuttle. Il sistema di iniezione Common Rail consente tempi rapidi di iniezione per tutti i cilindri, mentre la speciale configurazione della camera di combustione – unita a una perfetta miscelazione tra aria e gasolio – garantisce una combustione sempre ottimale.

L'intercooler gioca un ruolo strategico in questo processo, perché raffreddando l'aria della turbina conferisce al motore maggiore potenza anche a temperature più basse.

I trattori Strike TB raggiungono la coppia massima circa al 70% del regime nominale. In questo modo, i motori garantiscono una potenza sufficiente anche in condizioni operative variabili.

Il regolatore elettronico permette anche di impostare, memorizzare e richiamare un regime motore minimo e massimo, semplificando le operazioni a fine campo.



differenziali, attivabili con un comodo comando elettroidraulico, per garantire le migliori performance anche nelle situazioni più difficili.

AFFIDABILI SUL CAMPO, SICURI SU STRADA.

Per rendere rapidi e agevoli i trasporti e i trasferimenti su strada, la velocità massima degli Strike TB è di 40 km/h.

Il tutto, ovviamente, nella massima sicurezza attiva dell'impianto di frenatura, con freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote.

SISTEMA STOP&GO: MANOVRABILITÀ AL POTERE.

L'inversore idraulico sotto-carico PowerShuttle delle versioni GS, che consente un'inversione di marcia estremamente sicura ottimizzando i tempi di manovra, integra il sistema Stop&Go. Questo dispositivo offre un livello di manovrabilità superiore, soprattutto in caso di lavorazioni sotto chioma, di operazioni con pala caricatrice, di operazioni di aggancio o partenze in salita. Lo Stop&Go permette, infatti, di gestire il movimento del trattore agendo esclusivamente sul pedale dei freni perché provvede simultaneamente all'arresto del trattore e alla "messa in attesa" dell'inversore. La ripartenza, poi, avviene in modo deciso ma senza strappi, semplicemente sollevando il piede dal pedale dei freni. Tutto questo per una grande praticità d'uso, una maggiore sicurezza e il massimo comfort operativo.

C'è una nuova flessibilità. Su misura per ogni lavoro.

Un nuovo concetto di polivalenza, economia e rendimento. Scopri i mezzi ideali per ogni lavoro alla PTO.

PAROLA D'ORDINE: OTTIMIZZAZIONE.

Presenza di potenza con frizione multidisco in bagno d'olio, 4 velocità disponibili (540/540ECO/1000/1000ECO) e PTO sincronizzata. I trattori Strike TB permettono di abbinare al trattore qualsiasi attrezzatura, per la massima economicità d'impiego e il massimo rendimento. Inoltre, grazie alla disponibilità della PTO sincronizzata con albero indipendente, è possibile ampliare le



RAPIDITÀ E PRECISIONE, PER UNA REGOLAZIONE IMMEDIATA.

I trattori Strike TB possiedono un robusto sollevatore posteriore a controllo meccanico capace di sollevare fino a 4.525 kg con martinetti supplementari.

Il massimo per controllare le attrezzature in modo veloce ed estremamente affidabile. L'impostazione base della regolazione del sollevatore è eseguita con facilità grazie a un'unità di comando che controlla la regolazione dello sforzo e della posizione, a regolazione "mista", e la funzione "flottante". In opzione è disponibile anche un sollevatore anteriore da 2.100 kg, abbinabile a una PTO 1000.

IL MASSIMO DEL COMFORT, CON MINIME SOLLECITAZIONI.

L'ampia piattaforma di guida dei trattori Strike TB, sospesa su Silent-Block, riduce drasticamente le vibrazioni e incrementa il comfort a bordo. Le leve della trasmissione del sollevatore posteriore e dei distributori idraulici sono posti alla destra del conducente per garantire una facile salita e discesa.



operazioni di trasporto utilizzando anche carri dotati di trazione.

FLUIDITÀ E RAPIDITÀ, IN OGNI MOVIMENTO.

La guida idrostatica, con circuito idraulico specifico, è dotata di una pompa da 35 l/min e di 2 potenti martinetti doppio effetto che garantiscono una sterzata dolce, mentre un ampio angolo di sterzata di 50° con elevata luce libera da terra consente movimenti immediati anche in spazi ridotti.

PIÙ PRONTEZZA E PRATICITÀ. PER UN CONTROLLO OTTIMALE DELL' ATTREZZATURA.

L'impianto idraulico dei trattori Strike TB è in grado di adeguare il flusso attraverso un sistema con pompa da 55 l/min che offre la massima prontezza di risposta anche in caso di operazioni con attrezzature che richiedono elevate portate di olio. I distributori idraulici a 4 o 6 vie posteriori, inoltre, sono dotati di

vaschetta per la raccolta dell'olio. Le leve dei distributori idraulici sono a comando meccanico.



TUTTO A PORTATA DI MANO.

Il corretto assetto di guida degli Strike TB è garantito da pedali sospesi e volante regolabile. Grazie a una strumentazione ben visibile, il cruscotto fornisce all'operatore tutte le informazioni necessarie per il controllo della trattoria, in modo semplice e immediato.

UN'ATTENZIONE UNICA, FINO AL MINIMO DETTAGLIO.

I trattori Strike TB si distinguono per un'estrema razionalizzazione della strumentazione. Ma senza trascurare altri dettagli molto importanti come la possibilità di montare pneumatici posteriori da 24", 28" e ora anche da 30" per variare, in funzione delle esigenze, l'altezza ai parafanghi mantenendo un baricentro basso e un'ampia luce libera da terra.

UN AMPIO CONCETTO DI ERGONOMIA. PER DARE PIÙ SPAZIO ANCHE ALLA COMODITÀ.

Razionalità e intuitività al posto di comando. Per un piacere di guida che ti accompagna in ogni momento.



DIMENSIONI E PESI



Strike TB		420/70 R24" post. 300/70 R20" ant.	420/70 R28" post. 360/70 R20" ant.	480/65 R28" post. 420/65 R20" ant.	420/70 R30" post. 380/70 R20" ant.
Raggio indice pneumatico posteriore	mm	600	650	650	675
Raggio indice pneumatico anteriore	mm	450	500	500	525
Passo [A]	mm	2.400	2.400	2.400	2.400
Lunghezza totale [B]	mm	4.117	4.117	4.117	4.117
Altezza ai parafanghi [C]	mm	1.314	1.414	1.414	1.439
Altezza cofano [D]	mm	1.470	1.520	1.520	1.545
Altezza musetto [E]	mm	1.225	1.275	1.275	1.300
Carreggiata anteriore* [F]	mm	1.568	1.528	1.588	1.629
Carreggiata posteriore* [G]	mm	1.500	1.502	1.598	1.598
Larghezza anteriore* [H]	mm	1.878	1.903	2.027	2.038
Larghezza posteriore* [I]	mm	1.939	1.941	2.101	2.037
Raggio di volta	m	3,9	4,5	4,8	4,3
Peso	kg	3.300	3.500	3.550	3.600
Carico massimo ammissibile	kg	6.200	6.200	6.200	6.200

* da fabbrica


DATI TECNICI		STRIKE TB	
		105	115
MOTORE			
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	4/3849
Aspirazione		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	75/102	83/113
Potenza omologata (ECE R120) @2200 rpm	kW/CV	71,5/97	79/107
Coppia massima @1600 rpm	Nm	408	435
Regolazione motore elettronica		•	•
Capacità serbatoio gasolio	litri	85	85
INVERSORE			
Inversore meccanico (LS)		•	•
Inversore idraulico PowerShuttle e sistema Stop&Go (GS)		◦	◦
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 5 marce 10+10 (40 km/h)		•	•
Cambio 5 marce 20+20 con mini e super-riduttore (40 km/h)		◦	◦
CAMBIO POWERSHIFT HI-LO			
Cambio 5 marce 20+20 (40 km/h)		◦	◦
Cambio 5 marce 40+40 con mini e super-riduttore (40 km/h)		◦	◦
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		•	•
PTO 540/540ECO		•	•
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		◦	◦
PTO sincronizzata		◦	◦
PTO anteriore 1000		◦	◦
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•
FRENI E STERZO			
Freno di stazionamento indipendente		•	•
Frenatura rimorchio idraulica		◦	◦
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•
Sterzo rapido SDD		◦	◦
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari	kg	4525	4525
Sollevatore anteriore		◦	◦
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Impianto idraulico	l/min	55	55
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4/6	4/6
PIATTAFORMA			
Display digitale		•	•
Volante telescopico		•	•
Telaio di sicurezza posteriore reclinabile		•	•
Telaio di sicurezza anteriore abbattibile		◦	◦

STD • OPT ◦ Non disponibile -

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

 Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

