



# *Explorer TB*



# Molteplici Esigenze, un Solo Trattore.

**C**ompleto, funzionale, semplice. Un trattore Explorer TB ha tutto quello che serve in campo. Risponde perfettamente alle esigenze di una piccola azienda agricola, ma risulta un aiuto prezioso anche per aziende di dimensioni più ampie. Explorer TB rinnova la gamma presentandosi come una macchina compatta, robusta e stabile, in grado di offrire alti standard in termini di prestazioni e qualità, ideale per l'agricoltore alla ricerca dell'affidabilità di un trattore SAME. Gli Explorer TB sono macchine che si dimostrano particolarmente valide negli uliveti, negli agrumeti, nelle serre, nei frutteti a sesto di impianto ampio e nelle zone montane.







# Versatile, anche nelle configurazioni.

Explorer TB è stato studiato per offrire ampie possibilità di personalizzazione.

La nuova gamma Explorer TB Stage III B è composta da 2 modelli che coprono il segmento di potenza 105-115, grazie ai motori turbo intercooler FARMotion a 4 cilindri. Una garanzia in termini di elevate prestazioni e grande affidabilità. I due modelli sono disponibili ognuno in due differenti versioni, LS e GS, che offrono caratteristiche di prodotto uniche e inedite nel segmento di riferimento.

Negli allestimenti standard sono disponibili il cambio a 5 marce e un sistema di frenatura integrale, con dischi multipli a bagno d'olio. Il SAME Explorer TB può essere ulteriormente

arricchito con allestimenti di categoria superiore, come il cambio Hi-Lo, l'inversore idraulico con ComfortClutch, la PTO a innesto elettroidraulico a 4 velocità e la PTO sincronizzata con codolo terminale indipendente.

Inoltre questa gamma è stata completamente ridisegnata. La caratteristica più evidente è il cofano monolitico dallo stile moderno e accattivante.



# Agricolo per eccellenza: motori potenti e affidabili.

Gli Explorer TB sono equipaggiati con i moderni motori 4 cilindri turbo intercooler FARMotion da 3.849 cm<sup>3</sup> a regolazione elettronica e conformi al livello Stage III B in tema di emissioni inquinanti.

Il motore FARMotion è progettato specificamente per l'uso in ambito agricolo, vale a dire performante, affidabile e compatto. Questo motore è orientato a fornire prestazioni più elevate, curve di potenza e coppia costanti e basso consumo di carburante.

Alcune delle caratteristiche di questi propulsori sono: ridimensionamento ottimizzato della cilindrata, iniezione Common Rail ad alta pressione, EGR - sistema di ricircolo dei gas di scarico esterno e refrigerato -, catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst), manutenzione semplice.





## Regolatore elettronico: controllo totale.

**S**u tutte le versioni, il regolatore elettronico del motore è di serie: appositi sensori controllano i parametri di funzionamento e fanno in modo di far inviare agli iniettori la corretta quantità di combustibile in ogni condizione di carico, per ottimizzare i consumi e migliorare il rendimento globale della macchina.

È possibile inoltre impostare, memorizzare e richiamare un regime motore (ad esempio un minimo e un massimo) semplificando le manovre a fine campo.



# Efficiente eppure semplice: la trasmissione di un trattore multifunzione.

Le trasmissioni dei nuovi SAME Explorer TB si accomunano per la robustezza e l'affidabilità nel tempo, pur con un'ampia configurabilità e semplicità d'uso, caratterizzando queste macchine come dei veri e propri trattori tuttofare.

Le versioni disponibili sono LS e GS. Il cambio è a 5 marce per 2 o 4 gamme, con l'Hi-Lo in opzione. Sulle versioni GS l'inversore è idraulico, con due gruppi frizione multidisco a bagno d'olio, provvisto di un'unità elettronica di controllo per consentire un'inversione di marcia fluida, anche sotto-carico e in pendenza. È un'opzione che permette un sensibile risparmio di tempo nelle manovre in capezzagna o sotto le piante risultando inoltre provvidenziale per l'impiego con il caricatore frontale. La leva di comando dell'inversore ha una posizione di "neutro" e una funzione di consenso dell'attivazione ed è collocata in posizione ergonomica, sotto al volante, per garantire una totale sicurezza operativa.

Sulle versioni GS, l'implementazione dell'inversore idraulico prevede di serie il comodissimo Stop&Go e il pulsante ComfortClutch integrato nella leva del cambio, che consente di cambiare marcia senza agire sul pedale frizione. Lo Stop&Go amplia le potenzialità dell'inversore idraulico, per un'efficace operatività anche in spazi ristretti. Infatti, con questa funzione, i movimenti del trattore sono gestiti esclusivamente tramite pedali dei freni senza dover intervenire sulla frizione principale. Se il dispositivo è attivo, quando vengono premuti i pedali dei freni, le frizioni dell'inversore idraulico si mettono "in attesa" facendo arrestare progressivamente la macchina. Al rilascio dei freni viene attivata la procedura inversa, ovvero le frizioni si reinnestano in modo progressivo e



modulato, facendo ripartire il trattore nella direzione di marcia inserita. Se è presente la funzione Hi-Lo, tramite i comandi a pulsante posti sulla leva del cambio, è possibile passare in modo rapido e fluido dalla velocità normale a quella ridotta (e viceversa) anche sotto-carico, senza intervenire sulla frizione principale.

Il generoso dimensionamento dei sincronizzatori e i materiali di realizzazione di alta qualità consentono innesti rapidi e sempre precisi. Per la miglior funzionalità dell'intera trasmissione, uno specifico radiatore

mantiene l'olio del cambio alla temperatura ottimale di esercizio, anche durante lavorazioni pesanti e prolungate in climi molto caldi.



# Gestione separata della frenatura, gestione agile delle manovre.

Sui modelli Explorer TB il bloccaggio dei differenziali e l'innesto della doppia trazione sono di tipo elettroidraulico di serie.



**L**asse anteriore incorpora i freni a dischi multipli a bagno d'olio e offre un elevato carico massimo ammissibile di 2.900 kg.

Per tutte le versioni è disponibile, su richiesta, la frenatura idraulica del rimorchio.

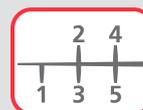
A conferma della grande robustezza dell'asse posteriore e dell'intero corpo

macchina, i nuovi Explorer TB ammettono un carico massimo ammissibile di 6.200 kg, quasi il doppio della massa del solo trattore (3.200 kg).

## VELOCITÀ

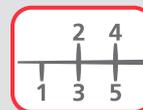
### CAMBIO 10 + 10

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	2,6	2,8	2,9
Velocità massima* [Km/h]	33,7	36,5	37,9



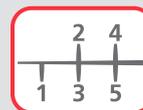
### CAMBIO 20 + 20 con mini e super-riduttore

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocità massima* [Km/h]	33,7	36,5	37,9



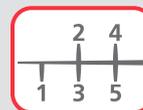
### CAMBIO 20 + 20 Hi-Lo

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	2,6	2,8	2,9
Velocità massima* [Km/h]	39,3	40 ECO @2065 rpm (max. 42,6)	40 ECO @1990 rpm (max. 44,2)



### CAMBIO 20 + 20 Hi-Lo con mini e super-riduttore

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocità massima* [Km/h]	39,3	40 ECO @2065 rpm (max. 42,6)	40 ECO @1990 rpm (max. 44,2)



\*NOTA: Le velocità riportate nelle tabelle sono teoriche. Se si necessita della velocità precisa per applicazioni specifiche, deve essere ottenuta mediante misurazione.

# PTO versatile e polivalente, per tutte le lavorazioni possibili.

In tutte le versioni, gli Explorer TB offrono di serie la PTO con frizione indipendente a dischi multipli in bagno d'olio e innesto elettroidraulico a pulsante.

**G**razie all'ampia possibilità di configurazione di regimi di rotazione della PTO (sono disponibili tutte le standardizzazioni, 540/540ECO/1000/1000ECO) è possibile sfruttare sempre al meglio gli Explorer TB in tutte le lavorazioni, da quelle meno gravose (fienagione, diserbi) fino alla lavorazione del terreno con gli erpici rotanti o le fresatrici. Le PTO ECO consentono di ottimizzare il regime motore in relazione al regime PTO richiesto dalle attrezzature, con

una sensibile riduzione dei consumi e calo delle emissioni inquinanti. Inoltre, grazie alla disponibilità della PTO sincronizzata con albero indipendente, si possono ampliare le operazioni di trasporto utilizzando anche rimorchi con assale motrice.



# Estrema robustezza del sollevatore, per un'affidabilità estrema.

La caratteristica di versatilità e polivalenza dei SAME Explorer TB si estende alle lavorazioni con attrezzature gestite dal sollevatore e azionate anche tramite i distributori idraulici.

La robustezza strutturale, abbinata alla grande solidità dell'attacco a 3 punti, garantisce una capacità di sollevamento fino ai 4.500 kg, consentendo il proficuo impiego di attrezzature pesanti, normalmente abbinate a trattori di categoria superiore.

La Stazione Automatica di Controllo (SAC) dei sollevatori montati sui trattori SAME è sinonimo di precisione, rapidità di controllo ed efficacia nel lavoro di campo.

Gli Explorer TB hanno un nuovo sollevatore meccanico con cilindro interno, che nella versione standard ha una capacità massima di 3.600 kg, incrementabile a 4.500 kg in opzione con due cilindri idraulici esterni supplementari. Il tutto con un minor sforzo di azionamento dei comandi a leva.

L'attacco a 3 punti posteriore può essere richiesto con le classiche rotule o con gli agganci rapidi.

Sui nuovi Explorer TB Stage III B può essere installato anche un sollevatore anteriore con capacità massima di 2.100 Kg.

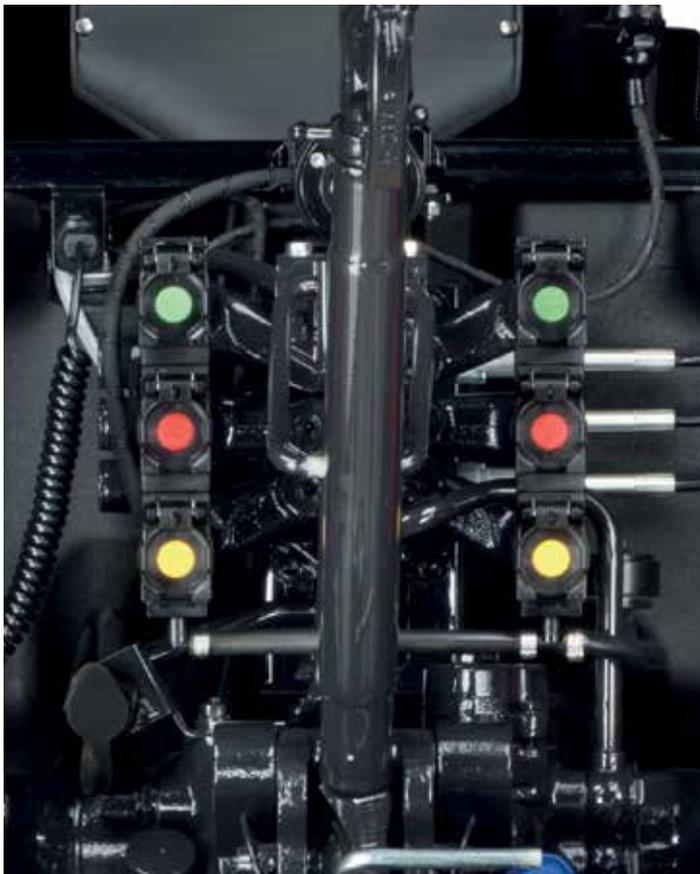


# Un trattore ancora più agile con un impianto idraulico così versatile.

La versatilità e l'adattabilità di un Explorer TB sono date anche dall'impianto idraulico, studiato per garantire la massima efficacia in tutte le azioni.

L'impianto idraulico di Explorer TB è alimentato da una pompa principale da 55 l/min, che sostiene i distributori ausiliari e il sollevatore posteriore, a cui è abbinata un'ulteriore pompa da 35 l/min dedicata espressamente alla trasmissione e alla gestione dello sterzo, per garantire una grande leggerezza e fluidità di manovra anche a bassi regimi del motore.

Su tutti gli Explorer TB sono presenti di serie distributori a controllo meccanico a 4 vie, che in opzione possono arrivare a 6 vie.



# Alla guida con la sicurezza del comfort e del controllo completo.

A bordo di Explorer TB si avverte una sensazione immediata di forza e solidità; si percepisce l'elevata razionalità dei comandi principali, tutti disposti secondo i più aggiornati principi ergonomici.

L'eccezionale distribuzione dei pesi, l'ottimo compromesso tra baricentro basso ed elevata luce libera da terra, unitamente a un'ampia visibilità in ogni direzione, trasmettono subito un grande senso di sicurezza, di stabilità e di totale controllo del mezzo. Nulla è problematico, tutto è chiaro e intuitivo: oltre che facilmente raggiungibili, i comandi sono chiaramente differenziati da una logica basata sul colore. L'ampia piattaforma di guida è sospesa su speciali tasselli in gomma antivibrazione e assicura un buon isolamento da calore, rumori e vibrazioni provenienti dal corpo trattore e dall'ambiente esterno. I pedali sospesi, il volante regolabile, la frizione e i freni a comando idrostatico e la disposizione ergonomica delle leve laterali, unitamente alla presenza di un sedile con un'efficace sospensione meccanica, offrono un eccellente livello di comfort all'operatore. Le prolunghe dei parafranghi posteriori e le protezioni

in policarbonato ad alta densità, presenti sulla parte anteriore della piattaforma, riparano l'operatore dagli schizzi e dai detriti sollevati dal rotolamento delle ruote. Il nuovo cruscotto è estremamente razionale ed esteticamente ben curato, con una strumentazione ben visibile anche in condizioni di elevata luminosità ambientale ed è stato impostato per offrire al conducente in modo chiaro e immediato tutte le informazioni necessarie per il più efficace controllo del mezzo.

Il telaio di protezione posteriore a 2 montanti può essere reclinato all'indietro e ridurre ulteriormente l'altezza totale del trattore quando le condizioni di sicurezza lo permettono, come ad esempio durante le lavorazioni dentro le serre a tunnel.

Su questa famiglia di prodotti può essere montato anche l'arco di sicurezza anteriore abbattibile.

Gli Explorer TB possono essere

equipaggiati con il sistema di sterzo SDD (Steering Double Displacement). Questo garantisce un miglior comfort di guida e aiuta il conducente a rendere più rapide le manovre. Tramite un pulsante dedicato, la portata della pompa di sterzo viene incrementata per dimezzare di fatto i giri del volante necessari per effettuare le svolte.





MOTORE			
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	4/3849
Aspirazione		TI	TI
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	75 / 102	83 / 113
Potenza omologata (ECE R120) @2200 rpm	kW/CV	71,5 / 97	79 / 107
Coppia massima @1600 rpm	Nm	408	435
Regolazione motore elettronica		■	■
Capacità serbatoio gasolio	litri	85	85
INVERSO			
Inversore meccanico (LS)		●	●
Inversore idraulico PowerShuttle e sistema Stop&Go (GS)		■	■
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 5 marce 10+10 (40 km/h)		●	●
Cambio 5 marce 20+20 con mini e super-riduttore (40 km/h)		■	■
CAMBIO POWERSHIFT HI-LO			
Cambio 5 marce 20+20 (40 km/h)		■	■
Cambio 5 marce 40+40 con mini e super-riduttore (40 km/h)		■	■
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540/540ECO		●	●
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		■	■
PTO sincronizzata		■	■
PTO anteriore 1000		■	■
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
FRENI E STERZO			
Freno di stazionamento indipendente		●	●
Frenatura rimorchio idraulica		■	■
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sterzo rapido SDD		■	■
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Capacità sollevamento posteriore	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari	kg	4525	4525
Sollevatore anteriore		■	■
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Impianto idraulico	l/min	55	55
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4 / 6	4 / 6
PIATTAFORMA			
Display digitale		●	●
Volante telescopico		●	●
Telaio di sicurezza posteriore reclinabile		●	●
Telaio di sicurezza anteriore abbattibile		■	■
DIMENSIONI E PESI			
Lunghezza max.	mm	4117	4117
Larghezza min./ max. (da fabbrica)	mm	1939 / 2101	1939 / 2101
Altezza max. al cofano	mm	1520	1520
Passo	mm	2400	2400
Peso con telaio di sicurezza	kg	3500	3500
Carico massimo ammissibile	kg	6200	6200

- STD
- OPT
- Non disponibile

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**  
e dal tuo concessionario.

 Segui su:  
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  **SDF**

