



SPIRE

80 | 90 | 90.4 | 100.4

SPIRE Target

70 | 80 | 90 | 90.4



Prende la forma del tuo lavoro.

Dal trasporto veloce alle lavorazioni interfilari, dalla semina a fronte esteso agli stretti spazi aziendali: Spire è potenza e versatilità a tutto campo.

Per progettare la gamma Spire abbiamo tratto ispirazione dal tuo lavoro.

Perché il tuo lavoro ha bisogno di versatilità, praticità, rendimenti elevati, tecnologia, un basso rapporto peso/potenza e di comfort. E di uno stile unico nel panorama agricolo.

Benvenuto nel mondo di Lamborghini Spire.



SA ESSERE POTENTE.

Con motori all'avanguardia per prestazioni e consumi, Stage III B a 3 o 4 cilindri. Il regime migliore per ogni tipo di lavorazione.

Motore Stage III B FARMotion, 3 cilindri o 4 cilindri, turbo intercooler, Common Rail e regolazione elettronica; pura avanguardia in grado di abbinare rendimenti sempre elevati a ridotti consumi specifici.

I FARMotion sono motori che generano coppia massima elevata, quindi maggior capacità di trazione ed elevata elasticità. Infatti, i motori permettono incrementi di coppia che variano da un 32% a un 41% in funzione dei modelli.

Motori FARMotion con cilindri dalle pareti più spesse. Per garantirti meno vibrazioni, meno rumore, meno fatica.

Uno spessore maggiore delle pareti dei cilindri è sinonimo di minori vibrazioni, minor rumorosità, più resistenza alla cavitazione e un minor affaticamento da stress meccanici e termici. In più, la nuova geometria delle teste cilindro singole e delle camere di scoppio concorre a migliorare il processo di combustione del gasolio, permettendo di sfruttare appieno le potenzialità del motore e di ridurre sensibilmente i consumi.



Vasta gamma di modelli e molteplici allestimenti personalizzabili. Per creare un trattore a misura delle tue esigenze. È la famiglia con la migliore configurazione di opzioni sul mercato: diverse trasmissioni, diversi livelli di personalizzazione.

- Spire 80-90-90.4-100.4 Stage III B

- Spire 70-80-90-90.4 Target Stage III B.

In più, i modelli 90-90.4 sono disponibili sia in versione 2 ruote motrici sia 4 ruote motrici. Hai l'imbarazzo della scelta.

SA ESSERE CONFORTEVOLE.

Cabina originale pressurizzata e insonorizzata. A bordo di Spire si respira tutta un'altra aria: provalo sul campo.

La grande innovazione di Spire va oltre il solo aspetto produttivo: l'impianto di climatizzazione, le numerose bocchette di canalizzazione dell'aria, la poltroncina a sospensione meccanica o pneumatica e il tetto ad alta visibilità [solo per i modelli Spire] concorrono a rendere la tua

esperienza più confortevole e leggera. Comandi a destra e cruscotto rivisitato. Pieno controllo sul tuo lavoro, in ogni condizione di luce.

Velocità di avanzamento, regime della PTO, ore di lavoro, distanza percorsa: con la disposizione dei comandi e delle spie, ergonomica e intuitiva, ogni azione del tuo Spire è a portata di mano. E di vista.



SA ESSERE SCATTANTE.

Per offrirti sempre la velocità giusta, in qualsiasi applicazione. Ogni lavorazione ha la sua configurazione: scegli quella ottimale per le tue esigenze.

Un cambio totalmente meccanico -

10AV+10RM o 30AV+15RM con mini e super-riduttore - per la versione Target, un cambio 30AV+15RM con mini e super-riduttore per Spire LS, con inversore meccanico, e Spire GS, con inversore idraulico.

In più la possibilità di scegliere il cambio Powershift a 5 marce, con tre rapporti sotto-carico, per un totale di ben 45

velocità in avanti e 45 in retro: ogni Spire monta il cambio più adatto alle tue lavorazioni. La velocità massima di 40 km/h è ottenuta con un regime motore economico sfruttando completamente le prestazioni del powertrain. Questo si traduce in un'ottimale curva di potenza, nell'abbattimento dei consumi e nell'aumento del comfort di guida, grazie alla minor rumorosità e alle minori vibrazioni.

40 km/h, coppia massima elevata, efficienza potenziata: la tecnologia Overspeed ha numeri da campione.

Rapporti appositamente progettati per offrirti una marcia confortevole e fluida fino a 40 km/h, sia a regime economico motore sia sfruttandone completamente le prestazioni: la tecnologia Overspeed, disponibile per Spire LS e GS, sfrutta il propulsore a un regime prossimo a quello di coppia massima, così il numero di giri motore rimane sempre basso. Ottimale curva di potenza, consumi ridotti, meno rumorosità e meno vibrazioni.



Sa essere versatile.

Con la presa di potenza fino a 3 velocità, PTO sincronizzata e PTO anteriore.

Tutta la forza che vuoi, erogata con la massima fluidità.

Presa di potenza a 2 velocità 540/1000 - opzionale 540/540ECO/1000 - con frizione multidisco in bagno d'olio per Spire LS e GS, a secco per Spire Target. Sono inoltre disponibili la PTO sincronizzata e la PTO 1000 anteriore.

Una praticità totale, grazie alla possibilità di azionare la PTO sia dal posto di guida che da un interruttore sul parafanghi posteriore (solo con PTO a comando elettroidraulico).

E la funzione PTO Auto (solo con sollevatore elettronico) che



SA ESSERE AGILE.

Con il passo ridotto e l'ampio angolo di sterzo. Dai siti di stoccaggio più stretti ai lavori di semina più ampi, la maneggevolezza di Spire non ha eguali.

55° per le versioni a 4 ruote motrici, 70° per quelle a 2 ruote motrici: l'angolo di sterzo di Spire è progettato per operare al meglio anche nei labirinti più stretti. Spire gioca la carta del basso rapporto peso/potenza: semplice e affidabile. Nelle condizioni più critiche di lavoro, il differenziale posteriore e anteriore si inserisce al 100% per consentire sempre la massima trazione. In più, nelle versioni LS e GS, la doppia trazione integrale è attivata e disattivata da un sistema elettroidraulico, premendo semplicemente un pulsante.

Sistema di frenatura integrale idrostatica su 4 ruote. Arresto pronto e sicuro, in qualsiasi momento.



permette l'arresto e la riattivazione della PTO in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore. L'innovazione fa presa sull'eccellenza. PTO a innesto meccanico o elettroidraulico: scegli di ottenere sempre il meglio dal tuo lavoro.

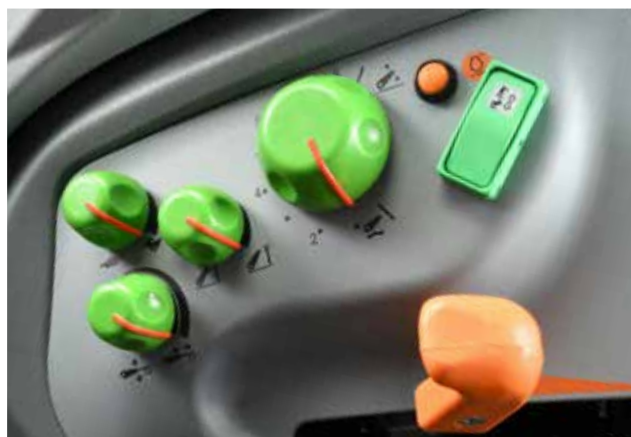
SA ESSERE LEGGERO.

Con l'inversore idraulico e il modulatore di reattività. Ideali per aumentare manovrabilità e sicurezza in ogni fase del tuo lavoro.

L'inversore idraulico sotto-carico con SenseClutch ti consente di evitare perdite di tempo durante le inversioni di marcia e i ritorni a vuoto. Le due frizioni multidisco Long Life in bagno d'olio e l'unità elettronica di controllo ti permettono di salvaguardare l'integrità e l'efficienza degli organi meccanici. Il tutto è completato dal modulatore di reattività, per scegliere sempre la giusta risposta dell'inversore in termini di reattività.

Spire GS con funzione Stop&Go.

La funzione Stop&Go provvede alla messa in attesa dell'operazione di inversione semplicemente utilizzando i pedali dei freni; mentre al loro rilascio, il sistema ti garantisce un innesto progressivo e modulato della frizione. Per riprendere il tuo lavoro in modo deciso, ma senza strappi.



SA ESSERE PRECISO.

Con un impianto idraulico dinamico e il sollevatore elettronico, gestire al meglio le tue attrezzature in campo non è mai stato così semplice.

Ottieni sempre il meglio dal tuo sollevatore. La regolazione dello sforzo di trazione e della posizione, la regolazione "mista", la funzione "flottante": sono solo alcune delle funzioni regolate automaticamente dal sollevatore elettronico, capace di fornirti sempre il controllo migliore grazie al suo sistema di sensori

integrati.

Con il sistema idraulico a centro aperto, non esiste lavorazione troppo complessa. Spire con pompa da 54 l/min e capacità massima di sollevamento di 3.000/3.600 kg. Spire Target con pompa da 42 o 50 l/min e capacità massima di sollevamento di 2.650/3.600 kg. Distributori ausiliari a 4 o 6 vie per tutte le applicazioni, convertibili a singolo o doppio effetto.



Spire Target.

Versatilità e semplicità.

Apprezzato per la versatilità e la manovrabilità, Spire Target è perfetto non solo per i lavori aziendali in spazi ristretti, ma è anche capace di affrontare gli impieghi più difficili grazie alla potente versione 90.4.



SA FARSI APPREZZARE.

La qualità si vede e si fa riconoscere.

Spire Target adotta motori FARMotion Stage III B, che uniti a una trasmissione semplice e affidabile e a un impianto idraulico ad hoc permettono di lavorare con qualsiasi attrezzatura. Spire Target sa farsi apprezzare anche sul piano del comfort con una cabina ergonomica con struttura a quattro montanti che consente la massima visibilità. Inoltre, grazie al baricentro basso e al sistema di freni integrale sulle quattro ruote offre notevole sicurezza anche durante lavorazioni su pendenze elevate.

DATI TECNICI		SPIRE			
		70 Target	80 Target	90 Target	90.4 Target
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120) @ 2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R120) @ 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Coppia massima @ 1600 rpm	Nm	292	341	354	354
Incremento di coppia	%	41	40	32	32
Regolazione motore elettronica		•	•	•	•
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	75	75	75	75
INVERSO					
Inversore meccanico		•	•	•	•
CAMBIO MECCANICO					
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con mini & super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15
PTO POSTERIORE					
Frizione a secco		•	•	•	•
Comando meccanico		•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦
PTO Sincronizzata		◦	◦	◦	◦
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando meccanico		•	•	•	•
Blocco differenziali a comando meccanico		•	•	•	•
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	-	70°	70°
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55°	55°	55°	55°
FRENI					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		•	•	•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•	•
Valvola frenatura idraulica o pneumatica rimorchio		◦	◦	◦	◦
STERZO					
Guida idrostatica con pompa indipendente		◦	◦	◦	◦
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	2650	2650	2650	2650
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3600	3600	3600	3600
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	l/min	42/50	42/50	42/50	42/50
Impianto idraulico a centro aperto		•	•	•	•
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
CABINA					
Aria condizionata		◦	◦	◦	◦
Sedile conducente ammortizzato		•	•	•	•
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3430	3430	3430	3560
Larghezza (min.-max.)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Passo (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/-	2100/2140	2230/2270
Carreggiata anteriore (min.-max.)	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Carreggiata posteriore (min.-max.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altezza max. alla cabina	mm	2460	2460	2460	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3200	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200

STD • OPT ◦ Non disponibile -



DATI TECNICI		SPIRE			
		80	90	90.4	100.4
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120) @ 2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ECE R120) @ 2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Coppia massima @ 1600 rpm	Nm	341	354	354	408
Incremento di coppia	%	40	32	32	32
Regolazione motore elettronica		•	•	•	•
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	100	100	100	100
INVERSO					
Inversore meccanico		•	•	•	-
Inversore idraulico sottocarico (su versione GS)		•	•	•	•
Sistema Stop&Go (su versione GS)		•	•	•	•
CAMBIO MECCANICO					
Numero velocità con mini & super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15
Overspeed (40km/h Eco)		•	•	•	•
CAMBIO POWERSHIFT					
Numero velocità con super-riduttore	n°	45+45	45+45	45+45	45+45
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3
Overspeed (40km/h Eco)		•	•	•	•
PTO POSTERIORE					
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		•	•	•	•
Comando elettro-idraulico		•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		o	o	o	o
PTO sincronizzata		o	o	o	o
PTO ANTERIORE					
PTO 1000		o	o	o	o
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•	•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•	•	•
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	70°	70°	-
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55°	55°	55°	55°
FRENI					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		•	•	•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•	•
Valvola frenatura idraulica o pneumatica rimorchio		o	o	o	o
STERZO					
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•	•	•
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•
Sollevatore posteriore elettronico		o	o	o	o
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3000	3000	3000	3000
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3600	3600	3600	3600
Sollevatore anteriore		o	o	o	o
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	l/min	54	54	54	54
Impianto idraulico a centro aperto		•	•	•	•
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n°	3	3	3	3
CABINA					
Aria condizionata		o	o	o	o
Tetto alta visibilità		o	o	o	o
Sedile conducente ammortizzato		•	•	•	•
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3430	3430	3560	3560
Larghezza (min.-max.)	mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405	2005-2405
Passo (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/2140	2230/2270	2230/-
Carreggiata anteriore (min.-max.)	mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850	1450-1850
Carreggiata posteriore (min.-max.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900	1500-1900
Altezza max. alla cabina	mm	2460	2460	2485	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200

STD • OPT o Non disponibile -

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori è un marchio di SDF

