



Strike

80 | 90 LD

90 | 90.4 | 100 | 110 | MD

110 | 120 HD



**Performance.
Stile.
Personalità.**

Versatilità che abbatte ogni ostacolo.

Una gamma configurabile all'infinito, per rispondere a ogni esigenza.

Eccellente esercizio di stile e performance su ogni terreno.

E una flessibilità elevata che sa affrontare un ampio spettro di lavorazioni: dalla preparazione del terreno alla raccolta, dalla minima lavorazione alla fienagione, dai lavori aziendali al trasporto.

Ecco dove nasce la superiorità di Strike.



**Innovativi motori FARMotion:
pura essenza di soluzioni tecnologiche avanzate.**

Elastici, infaticabili, progettati per mettere in campo tutta la potenza e la coppia utile nei lavori trattivi come aratura, minima lavorazione e trasporti pesanti: sono i nuovi motori FARMotion a 3 cilindri (2.887 cc) o 4 cilindri (3.849 cc), che equipaggiano tutta la gamma Strike. Il sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail (2.000 bar) ottimizza la polverizzazione del gasolio, mentre l'elevata turbolenza dell'aria in entrata, grazie alla speciale configurazione della camera di combustione, consente una perfetta miscelazione con il gasolio per ottimizzare le prestazioni: ecco il cuore tecnologico da cui proviene la grande produttività, il rendimento elevato e i consumi ridotti dei nuovi FARMotion.

Le teste dei cilindri e le camere di combustione sono progettate per sfruttare al massimo le potenzialità del motore e ridurre sensibilmente i consumi, assicurando prestazioni, affidabilità e bassi costi di esercizio.

Tecnologia all'avanguardia.

Per vincere tutte le sfide dell'agricoltura moderna.

Una nuova dimensione della versatilità.

8 modelli, disponibili in 3 versioni, con 2 differenti configurazioni: LS con inversore meccanico, oppure GS con inversore idraulico.

Prestazioni al top.

Merito dei motori FARMotion a 3 o 4 cilindri che trasmettono tutta la potenza alle diverse trasmissioni disponibili: meccaniche, Hi-Lo e

Powershift a 3 stadi.

Il design unico che firma ogni creazione Lamborghini Trattori.

Ogni dettaglio riflette la personalità esclusiva di Strike: soprattutto all'interno della sua cabina extracomfort, comoda e spaziosa, superiore per bellezza ed ergonomia, progettata per rendere unica la tua esperienza di lavoro.



Per i modelli Strike LD e MD (MY19), il sistema di trattamento del particolato e degli ossidi di azoto è assicurato da un catalizzatore DOC che permette di adeguare le emissioni alla normativa Stage III B.

Sui modelli Strike HD, la tecnologia SCR aumenta l'efficienza e diminuisce l'impatto ambientale, rendendoli conformi alle normative sulle emissioni Stage IV.

Il sistema filtrante dell'aria PowerCore offre una serie di vantaggi unica sul mercato: maggiore durata del filtro,

elevata efficienza filtrante, immissione di aria pulita nel processo di combustione. La ventola viscostatica e il radiatore dell'olio maggiorato consentono al motore di erogare il 100% della potenza, in ogni condizione di utilizzo. La centralina elettronica del motore consente di impostare, memorizzare e richiamare due differenti regimi motore, semplificando le operazioni a fine campo.

**Affidabile,
flessibile,
efficiente:
in una parola,
completo.**

Con Strike il tuo lavoro ha davvero una marcia in più: tutte le velocità sono sovrapposte, adeguando la coppia motrice in funzione delle differenti lavorazioni. Nella fascia di velocità più utilizzata (da 3 a 10 km/h), rapporti opportunamente scalati forniscono sempre la marcia giusta per ogni lavorazione.

Come sempre, il tocco eccellente dell'ingegneria Lamborghini Trattori non si ferma alla meccanica: i pulsanti ergonomici consentono di eseguire il cambio marcia e l'adeguamento delle velocità in modo confortevole e rapido, sia in Hi-Lo che in Powershift a 3 stadi. La praticità, prima di tutto.



2 tipologie di inversori, per una produttività sempre a massimo regime.

Inversore meccanico sulla versione LS, inversore idraulico sulla versione GS: sei tu a scegliere la configurazione perfetta del tuo Strike. L'inversore idraulico sotto-carico consente di invertire prontamente il senso di marcia, una capacità ideale nelle manovre a fine campo o nei ritorni a vuoto. La leva dell'inversore sotto il volante, pratica ed ergonomica, si attiva solo se il sensore elettronico installato nel sedile rileva la presenza dell'operatore: un bel vantaggio per la tua sicurezza.

La gestione della trazione e dei differenziali è a comando elettroidraulico e rende i trattori Strike confortevoli e produttivi. I riduttori posteriori heavy duty trasmettono la potenza del motore alle ruote, per operare senza difficoltà con le attrezzature pesanti impiegate posteriormente.



Trasmissioni a 4 o 5 marce: semplicità e funzionalità, in qualsiasi situazione.

Scegliendo il cambio a 4 marce per 2 gamme si ottengono fino a 8 AV + 8 RM rapporti o 16 AV + 16 RM con Hi-Lo, mentre con il cambio a 4 marce per 4 gamme si ottengono 16 AV + 16 RM rapporti o 32 AV + 32 RM con Hi-Lo. Disponibile anche una trasmissione a 5 marce per 2 gamme, completamente meccanica, per un totale di 10 rapporti 10 AV + 10 RM o 20 AV + 20 RM, perfetta per tutti coloro che richiedono la migliore scalarità delle velocità.

Per offrirti la massima produttività.

Le trasmissioni a 5 marce con Hi-Lo (20 AV + 20 RM o 40 AV + 40 RM) o Powershift a 3 stadi (30 AV + 30 RM o 60 AV + 60 RM), disponibile per tutti i modelli Strike, consentono cambi di velocità morbidi e progressivi e riducono i consumi grazie alla velocità su strada di 40 km/h a regime economico motore.



Stop&Go.

Basta un gesto e il sistema Stop&Go si attiva. Una volta attivato, attraverso un pulsante in cabina, è sufficiente agire sui pedali dei freni per arrestare il trattore mettendo in attesa l'inversore.

Sollevando il piede dai pedali dei freni, invece, Stop&Go riabilita l'inversore assicurando una rimessa in movimento decisa ma progressiva. Per offrirti la massima sicurezza e un grande comfort operativo.

Sulla leva dell'inversore è stato integrato un modulatore di reattività: così, a seconda delle esigenze, puoi selezionare e ottenere, una risposta dell'inversore più o meno reattiva.



Comfort e sicurezza senza compromessi.

Una dotazione di PTO completa e multifunzione, per un'incredibile adattabilità al lavoro.

La presa di forza, con frizione multidisco in bagno d'olio a comando elettroidraulico, consente di sfruttare tutta la potenza del motore: puoi attivare le 4 velocità PTO (540/540ECO/1000/1000ECO) agendo comodamente sui pulsanti di comando presenti in cabina e sui parafanghi, mentre una leva aziona la PTO sincronizzata opzionale. Massima economicità e massimo rendimento, anche negli utilizzi più impegnativi: Strike è il top player dei lavori alla PTO.



Ergonomia, comodità e design. L'eleganza Lamborghini vi dà il benvenuto in cabina.

Ampi spazi e visibilità totale.

All'interno della cabina, le ampie superfici vetrate e i montanti stretti assicurano una visuale eccellente sui quattro lati, compresi i punti più critici. I vetri atermici e la tendina parasole sul parabrezza completano le dotazioni della cabina.

Cabina insonorizzata e climatizzata.

Grazie all'elevato grado di insonorizzazione e all'efficace climatizzazione degli interni, Strike offre tutta la comodità che ti aspetti da un trattore Lamborghini. Il potente impianto di climatizzazione dell'aria mantiene la cabina a una temperatura ottimale, grazie anche alle tante bocchette regolabili.

Illuminazione eccellente.

Per il lavoro notturno e per la massima sicurezza di guida sono disponibili fino a 6 fari sul frontale, 2 fari sul montante cabina, 2 fari anteriori cabina e 4 fari posteriori cabina.



Impianto idraulico moderno ed efficiente, alimentato con una pompa da 55 l/min che garantisce una gestione ottimizzata delle attrezzature ad azionamento idraulico. E prestazioni al vertice della categoria.

Sollevatore posteriore reattivo a controllo meccanico - di serie - o elettronico - opzionale, che consente di reagire al controllo delle attrezzature in modo rapido e costante.

La capacità massima di sollevamento varia a seconda dei modelli: da 4.525 kg a 5.410 kg. Una potenza importante per lavori che necessitano di maggiore forza.

Per le attrezzature frontali Strike ti mette a disposizione il sollevatore

anteriore - con capacità di sollevamento di 2100 kg - e la PTO 1000 anteriore, soluzione ottimale per le lavorazioni in combinata e per le operazioni di aggancio della zavorra. Per migliorare ulteriormente l'efficienza del sistema idraulico, è disponibile l'innovativo dispositivo a doppia pompa 6OECO con portata di 60 l/min disponibile a 1.600 giri motore, che consente di mantenere una temperatura dell'olio più bassa preservandone la qualità e la durata. Il risultato? Minor dissipazione di calore e minor assorbimento di potenza, a vantaggio di una migliore efficienza della trasmissione. Per Strike MD e HD,

in opzione alla pompa da 55 l/min, è disponibile anche un impianto idraulico da 90 l/min "on demand". Di fatto questo sistema è composto da una doppia pompa: la principale è sempre attiva mentre la secondaria viene attivata direttamente dall'operatore solo quando è richiesta tutta la potenza idraulica; così da far lavorare gli Strike sempre in regime di massima efficienza.

Strike ti offre una selezione di distributori idraulici a 4 - 6 - 8 vie posteriori.

Per una maggiore praticità, i comandi del sollevatore sono duplicati anche sui parafanghi posteriori.



Sistema di frenatura integrale idrostatica: il tuo punto fermo, su ogni pendenza.

Con Strike puoi contare sempre su uno spazio di arresto ridotto grazie al sistema di frenatura integrale idrostatica, con freni indipendenti a dischi in bagno d'olio su tutte e 4 le ruote: si azionano con minimo sforzo e ti garantiscono sicurezza totale.

L'innovativo freno di stazionamento Hydraulic Parking Brake (HPB), disponibile sui modelli HD della gamma, blocca il trattore in modo immediato e sicuro: eliminando la consueta leva del freno di stazionamento, rende più confortevole e sicuro il comando - azionabile sia a motore spento che a motore acceso.

Puoi dotare il tuo Strike dell'innovativo sistema di sterzo SDD (Steering Double Displacement), che garantisce un miglior comfort di guida e aiuta nelle manovre più impegnative. È sufficiente premere un pulsante per dimezzare i giri volante: così raggiungi più velocemente la sterzata massima, rendendo più agevoli operazioni ripetitive come la svolta a fine campo o le manovre con caricatore frontale.

I modelli Strike sono disponibili con 3 varianti di tetto: base con protezione FOPS, alta visibilità e alta visibilità con protezione FOPS, elemento fondamentale per effettuare anche le operazioni con il caricatore frontale in completa sicurezza e senza perdere mai di vista i terminali delle pale cariatrici.

L'estensione dei parafanghi posteriori (disponibile sulle gommature più grandi) garantisce una migliore protezione da fango e detriti.

I nuovi Hydro Silent-Block riducono le vibrazioni fino al 40% rispetto

ai Silent-Block tradizionali e contribuiscono ad abbattere drasticamente la rumorosità, per un maggior comfort di guida, in campo e su strada. Una grande novità riguarda le nuove leve dei distributori, con azionamento più preciso ed ergonomico.

Gli Strike HD possono essere dotati di 3 distributori a doppio effetto ad alta portata (80 l/min), ciascuno con funzioni di flottante e detent, impiegabili per tutte le applicazioni che richiedono elevate portate di olio.

Lo stacco elettronico della batteria presente in cabina offre un maggior comfort all'operatore.



Dati tecnici



Strike LD (MY 2019)



Strike MD (MY 2019)



Strike HD


		STRIKE LD (MY 2019)	
		80	90
MOTORE			
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,7/84
Coppia massima @1600 rpm	Nm	342	353
Incremento di coppia	%	42	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	130	130
INVERSO			
Inversore meccanico (LS)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 4 marce		●	●
Numero velocità	n°	8+8	8+8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16+16	16+16
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO			
Cambio 4 marce		○	○
Numero velocità	n°	16+16	16+16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32+32	32+32
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2
CAMBIO POWERSHIFT			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
PTO ANTERIORE			
PTO 1000		○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
FRENI E STERZO			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		○	○
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525
Sollevatore anteriore	a	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa (std)	l/min	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza max. con stegoli	mm	4100	4100
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2037/2341	2037/2341
Passo (4RM/2RM)	mm	2300/-	2300/2255
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1629/1807	1629/1807
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1598/1902	1598/1902
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2600	2600
Peso con cabina	kg	3600	3620
Carico massimo ammissibile	kg	5800	5800


		STRIKE MD (MY 2019)			
		90	90.4	100	110
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	65/88	71/97	71/97	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	61,7/84	67,3/92	67,3/92	74/101
Coppia massima @1600 rpm	Nm	353	386	386	424
Incremento di coppia	%	32	32	32	32
Gestione motore elettronica		●	●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	130	130	130	130
INVERSO					
Inversore meccanico (LS)		●	●	●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●
CAMBIO MECCANICO					
Cambio 4 marce		●	●	●	●
Numero velocità	n°	8+8	8+8	8+8	8+8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16+16	16+16	16+16	16+16
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO					
Cambio 4 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	16+16	16+16	16+16	16+16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32+32	32+32	32+32	32+32
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2	2	2
CAMBIO POWERSHIFT					
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3
PTO POSTERIORE					
Comando elettroidraulico		●	●	●	●
PTO 540		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		○	○	○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○	○
PTO ANTERIORE					
PTO 1000		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●	●
FRENI E STERZO					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●
Sistema SDD		○	○	○	○
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525	4525	4525
Sollevatore anteriore		○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa (std)	l/min	55	55	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	90	90	90	90
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA					
Aria condizionata		○	○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●	●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici posteriori di riferimento		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Lunghezza max. con stegoli	mm	4130	4260	4260	4260
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2065/2365	2129/2273	2129 / 2273	2129/2273
Passo (4RM/2RM)	mm	2350/-	2400/-	2400/2360	2400/-
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1661/1862	1665/1858	1665/1858	1665/1858
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1602/1902	1626/1770	1626/1770	1626/1770
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2702	2702	2702	2702
Peso con cabina	kg	3800	3920	3920	3920
Carico massimo ammissibile	kg	6200	6200	6200	6200

		STRIKE HD	
		110	120
MOTORE			
Emissioni		Stage IV	Stage IV
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	74/101	80,6/110
Coppia massima @1600 rpm	Nm	424	462
Incremento di coppia	%	32	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		SCR/exEGR	SCR/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	145	145
Capacità serbatoio AdBlue	litri	10	10
INVERSORE			
Inversore meccanico (LS)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 5 marce		○	●
Numero velocità	n°	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2
CAMBIO POWERSHIFT			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
PTO ANTERIORE			
PTO 1000		○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
FRENI E STERZO			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4855	4855/5410
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa (std)	l/min	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	90	90
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici posteriori di riferimento		480/70R34	480/70R34
Lunghezza max. con stegoli	mm	4265	4265
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2209/2609	2209/2609
Passo (4RM)	mm	2400	2400
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1728/2128	1728/2128
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1706/2106	1706/2106
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2732	2732
Peso con cabina	kg	4220	4320
Carico massimo ammissibile	kg	7000	7500

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

 Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

