



**RF. Trend**

70 | 80 | 80.4



# Perfetto equilibrio tra prezzo e prestazioni.

## Eccellente esercizio di stile e performance su ogni terreno.

Dai vigneti ai vivai, dai frutteti agli uliveti: 3 modelli per vincere sul campo le sfide più impegnative. Tutta l'esperienza e il know-how Lamborghini Trattori, in questa piccola grande forza della natura. RF. Trend è gigante nella produttività e nella versatilità con ogni attrezzo, ma sa essere micro nei consumi e nello spazio di manovra. 3 modelli (RF. Trend 70, 80, 80.4), tante configurazioni, sicurezza e comfort sempre al top grazie alle migliori dotazioni di serie della categoria.



### **IDRAULICA: perfetto equilibrio tra forza e affidabilità.**

Un sistema idraulico che si adatta perfettamente a ogni tipo di lavorazione, per ottenere la massima produttività. Tutta la potenza e il dinamismo di cui hai bisogno, per gestire posteriormente ogni attrezzatura ottimizzandone le prestazioni: merito del sistema idraulico a centro aperto con pompa da 42 l/min o da 50 l/min in opzione, che offre la portata e la prontezza di risposta necessaria per operare nei lavori quotidiani di frutteti e vigneti. E se non ti bastano i 2.700 kg del sollevatore posteriore a controllo meccanico in versione COMPACT, puoi scegliere i 3.050 kg della versione STANDARD; per RF. Trend non c'è limite allo sforzo.

**Sollevatore posteriore.** La scatola SAC è in grado di eseguire una regolazione più precisa delle attrezzature, garantendo un minore sforzo delle leve di controllo e più fluidità operativa.

### **STERZO E FRENI: perfetto equilibrio tra maneggevolezza e versatilità.**

La sterzata progressiva e reattiva ti assicura precisione di guida ed elevata manovrabilità, sia in campo che su strada. Mentre la pompa dedicata (18 l/min) invia olio esclusivamente al sistema di sterzo, un cilindro idraulico a doppio effetto ti offre un'elevata precisione di guida e una manovrabilità eccezionale sia in campo sia su strada.



**MOTORE: + potenza - consumi.**

Motori FARMotion Stage III B: massime prestazioni e minimi consumi. La tecnologia più avanzata, che comprende una ventola viscostatica, un turbocompressore con valvola waste-gate e intercooler e il controllo elettronico dell'iniezione common rail (fino a 2.000 bar) garantiscono in ogni frangente massime prestazioni e consumi ridottissimi.

Grazie alla concezione evoluta, il FARMotion rispetta il livello Stage III B grazie alla sola adozione del catalizzatore DOC, totalmente esente da manutenzione o da iniezioni supplementari di gasolio per la

rigenerazione. Il regime massimo di rotazione è contenuto in soli 2.200 giri/min; sul Trend 80 è erogata una formidabile riserva di coppia del 42%, mentre nella versione 80.4 viene sviluppata una coppia massima di ben 353 Nm a 1.600 giri/min.

**TRASMISSIONE: perfetto equilibrio tra prestazioni e rendimento.** Opzioni estremamente ampie in termini di trasmissione: l'offerta spazia tra una combinazione base con 4 marce e due gamme, per un totale di 8 AV + 8 RM marce; segue una versione più completa, con 5 marce e due gamme, per un totale di 10 AV + 10 RM;

ce n'è poi una a 5 marce, 3 gamme con super-riduttore, per un totale di 15 AV + 15 RM e infine la più performante si avvale di 5 marce per 3 gamme con mini e super-riduttore, per un totale di 30 AV + 15 RM; tutte dotate di inversore meccanico sincronizzato e di una frizione a secco, generosamente dimensionata per garantire la miglior durata anche in condizioni operative gravose. Con RF. Trend puoi scegliere tra un pacchetto di trasmissioni senza eguali nella sua categoria, che ti permette una marcia fluida su strada - 40 km/h - e totale sicurezza in frenata, grazie ai freni a disco su tutte le 4 ruote.



**UNA REGOLAZIONE PUNTUALE CON IL MINIMO SFORZO, GRAZIE AL SOLLEVATORE POSTERIORE CON SCATOLA SAC.**



L'impianto di frenatura con freni a disco in bagno d'olio installati sulle 4 ruote e l'angolo massimo di sterzo di 55° rappresentano due punti di forza che garantiscono una superiore maneggevolezza dell'RF. Trend.

Le dimensioni dei parafranghi dei trattori RF. Trend sono estremamente contenute, per garantire un'adeguata copertura ai pneumatici posteriori senza danneggiare piante e frutti. In più, il baricentro basso e l'ottimale rapporto peso/potenza fanno sì che la trazione lavori ai massimi livelli anche sui terreni più difficili.


**STILE: perfetto equilibrio tra design e comfort.**

Comandi ergonomici e nuovo cruscotto digitale, con spie ben visibili in qualunque condizione. L'inconfondibile eleganza delle linee Lamborghini Trattori. Ogni centimetro di RF. Trend è stato progettato per essere funzionale al tuo comfort: i pedali sospesi, i comandi ergonomici a portata di mano, il nuovo cruscotto digitale e le icone sempre ben visibili in qualunque condizione di luce non sono semplici dettagli di stile, ma soluzioni all'avanguardia per semplificare il tuo lavoro. Qualsiasi esso sia.



DATI TECNICI		RF. TREND		
		70	80	80.4
<b>MOTORE</b>				
Costruttore		SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Iniezione		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbo intercooler		•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Regime nominale	giri/min	2200	2200	2200
Coppia massima	Nm	292	342	353
Regime di coppia massima	giri/min	1500	1500	1400
Incremento di coppia	%	40	42	36
Regolazione elettronica motore		•	•	•
Marmitta sottocofano con scarico laterale		•	•	•
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacità serbatoio gasolio	litri	65	65	65
<b>INVERSO</b>				
Inversore meccanico sincronizzato		•	•	•
<b>CAMBIO MECCANICO</b>				
Marce sincronizzate		•	•	•
Numero velocità	n°	8+8	8+8	8+8
Numero di marce	n°	4	4	4
Numero di gamme	n°	2	2	2
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	2	2	2
Numero velocità con super-riduttore	n°	15+15	15+15	15+15
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	3	3	3
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	3	3	3
Velocità minima / Vel. minima con super-riduttore	m/h	1790 / 280	1790 / 280	1790 / 280
<b>PTO POSTERIORE</b>				
Frizione a secco con comando meccanico		•	•	•
Velocità PTO		540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO
PTO sincronizzata		o	o	o
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>				
Assale anteriore 4RM		•	•	•
Bloccaggio differenziale anteriore/posteriore 100%		•	•	•
<b>FRENI</b>				
Comando idrostatico		•	•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o	o
<b>STERZO</b>				
Guida idrostatica con pompa indipendente (18 l/min)		•	•	•
<b>SOLLEVATORE</b>				
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•
Capacità sollevamento posteriore (versione STANDARD)	kg	3050	3050	3050
Capacità sollevamento posteriore (versione COMPACT)	kg	2700	2700	2700
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Circuiti idraulico a centro aperto		•	•	•
Portata pompa (std/opt)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Comando meccanico		•	•	•
Distributori idraulici posteriori (std/opt)	n° vie	4 / 6	4 / 6	4 / 6
<b>PIATTAFORMA</b>				
Telaio di protezione reclinabile (ROPS)		•	•	•
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Pneumatici anteriori di riferimento		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Pneumatici posteriori di riferimento		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Larghezza anteriore	mm	1462	1462	1462
Larghezza posteriore	mm	1466	1466	1466
Larghezza tra i parafranghi	mm	600	600	600
Larghezza dei parafranghi (senza prolunghe)	mm	1120	1120	1120
Passo	mm	1996	1996	2126
Lunghezza (con stegoli)	mm	3442	3442	3573
Carreggiata anteriore min./max.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Carreggiata posteriore min./max.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Altezza max. al telaio di protezione	mm	2189	2189	2319
Altezza al volante	mm	1430	1430	1430
Altezza ai parafranghi	mm	1211	1211	1211
Altezza al cruscotto	mm	1387	1387	1387
Peso	kg	2300	2300	2400
Carico massimo ammissibile	kg	4200	4200	4350

STD • OPT o Non disponibile -

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario Lamborghini Trattori o visita il sito [lamborghini-tractors.com](http://lamborghini-tractors.com)Seguici su:  
[www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia](http://www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia)Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF