



*Virtus*



# È il trattore ideale per pensare in grande.

Con la tecnologia evoluta del SAME Virtus si riesce sempre ad avere tutto sotto controllo, anche nelle situazioni più impegnative.

**S**AME propone i nuovi Virtus 120, 130 e 140. Ancora più evoluti, per aumentare la produttività e l'efficienza. Nei nuovi Virtus l'affidabilità storica del marchio SAME si sposa con una tecnologia di avanguardia assoluta, per offrire trattori perfetti per l'agricoltura moderna. A cominciare dal "cuore pulsante" della macchina, ovvero il moderno propulsore FARMotion con SCR, in cui si conciliano al meglio grandi prestazioni e bassi consumi. Ma ovviamente non finisce qui: un impianto idraulico a elevato risparmio energetico, un comfort eccellente del posto di guida, molteplici configurazioni possibili e un gran numero di accessori disponibili conferiscono ai Virtus una versatilità estrema, in grado di rispondere perfettamente a ogni necessità, anche quelle più specifiche ed esigenti. Inoltre, grazie alla disponibilità dei pacchetti di guida automatica satellitare Agrosky, la produttività può fare un gran balzo in avanti.

Il propulsore con SCR è conforme al livello più stringente in tema di emissioni inquinanti (Stage IV), le trasmissioni consentono di raggiungere i 40 km/h a regime economico motore e anche l'impianto idraulico è efficiente: tutta una serie di fattori che permettono di abbattere i costi d'esercizio. E in più le trasmissioni, basate su un modulo a 5 marce e 3 rapporti in Powershift, configurabili da 30 rapporti per ogni senso di marcia, fino a ben 60+60 velocità (con mini e super-riduttore). In pratica, con i Virtus si trova sempre la marcia ideale per ogni lavorazione!





# SAME Virtus 120, 130 e 140 in sintesi.

1

## SOTTOCOFANO

- Filtro aria Powercore 9"
- Ventola viscostatica a controllo elettronico (e-Visco)
- Schermo di protezione e pulizia radiatore

2

## MOTORE

- Motore FARMotion
- Stage IV
- 4 cilindri / 3.849 cm<sup>3</sup>
- 116-136 CV (85-100 kW)

3

## TRASMISSIONE

- Powershift a 3 stadi
- 60+60 con mini e super-riduttore
- Automatic Powershift (APS)
- Speed Matching

4

## PONTE ANTERIORE

- Sospensione
- Sistema ASM per la gestione automatica di bloccaggio differenziali e doppia trazione
- Sterzo rapido SDD
- Freni integrati in bagno d'olio

5

## FARI DI LAVORO

- Fino a 12 fari di lavoro
- Tecnologia LED





6

#### SOLLEVATORE

- Sollevatore posteriore elettronico
- Capacità massima 7.000 kg
- Attacco a 3 punti categoria II o III N
- Sollevatore anteriore da 2.880 kg

7

#### PTO

- PTO posteriore a 4 velocità
- Innesto elettroidraulico
- PTO sincronizzata con albero indipendente
- PTO anteriore 1000

11

#### SICUREZZA

- Protezione cabina FOPS
- Freni sulle 4 ruote
- Freno di stazionamento HPB
- Freno idraulico motore HEB
- Staccabatteria elettronico in cabina

10

#### CABINA

- InfoCentre<sup>Pro</sup>
- iMonitor 2 da 8" touchscreen
- Sospensione meccanica o pneumatica
- Sedile passeggero
- Clima automatico
- Tetto alta visibilità
- ISOBUS

9

#### IMPIANTO IDRAULICO

- Pompa da 90 l o 120 l LS
- Fino a 8 vie a comando meccanico
- Fino a 10 vie a comando elettronico
- Power Beyond
- 2 vie anteriori

8

#### FRENATURE

- Frenatura idraulica
- Frenatura pneumatica
- Frenatura idraulica + pneumatica

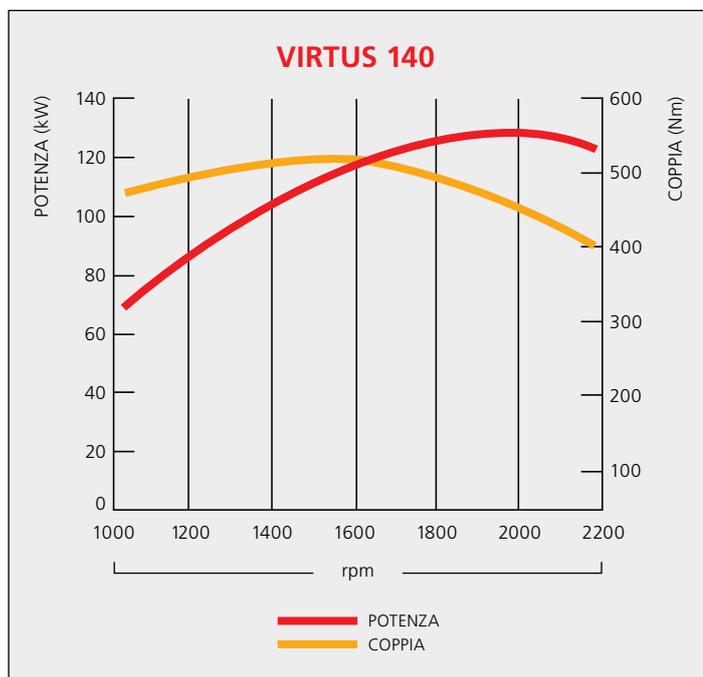
# Un motore pensato per l'agricoltura: potente, generoso ed efficiente.

Un motore già pensato in fase di progettazione per i lavori agricoli, ma al contempo efficiente e conforme con le normative antinquinamento più restrittive.

SAME Virtus montano il quadricilindrico FARMotion, un propulsore a controllo totalmente elettronico, progettato espressamente per l'impiego agricolo, in grado di garantire eccellenti prestazioni operative, unitamente a una grande parsimonia nei consumi di gasolio. Architettura a 4 cilindri, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate, iniezione diretta Common Rail a controllo elettronico, ventola di raffreddamento viscostatica, ottimizzazione delle camere di combustione (con downsizing della cilindrata a 3.849 cm<sup>3</sup>) per ridurre il consumo di gasolio e migliorare l'erogazione di potenza e coppia.

Questo il formidabile "pacchetto" per l'ottimizzazione del lavoro sia in campo che su strada. Grazie alla modernissima concezione, i FARMotion rispettano i più severi dettami normativi in tema di antinquinamento, con un leggero EGR esterno raffreddato che lavora in sinergia con l'SCR, in modo da ridurre drasticamente le emissioni inquinanti, senza penalizzare i consumi di gasolio. Per un impiego sicuro su strada in tutte le condizioni, i Virtus hanno in opzione l'HEB (Hydraulic Engine Brake), che permette di sfruttare l'impianto idraulico per aumentare l'efficacia del freno motore, soprattutto in discesa. Con un apposito comando a pedale il conducente può modulare la

decelerazione del trattore senza sovraccaricare i freni, sfruttando anche l'azione resistente derivante dall'inserimento della ventola viscostatica a controllo elettronico. Sui Virtus anche lo spazio del sottocofano è stato ottimizzato in funzione delle nuove esigenze, senza alcun compromesso nella visibilità dal posto di guida, né rendere più complicate le operazioni di manutenzione ordinaria.



# Una vastissima possibilità di scelta, in grado di soddisfare tutte le esigenze.

Scegliere tra tante varianti di trasmissioni trovando certamente la migliore soluzione senza compromessi!

La trasmissione è ampiamente configurabile, incontrando alla perfezione le esigenze di qualsiasi azienda. Di serie sono previsti 5 rapporti meccanici sincronizzati articolati su due gamme, integrati con 3 rapporti in Powershift, per massimizzare sempre sia il comfort che la fluidità di funzionamento, anche nelle più difficili condizioni di utilizzo. Già nella versione base i Virtus hanno ben 30 rapporti per ogni senso di marcia, che con il super-riduttore opzionale raddoppiano a 60 in entrambe le direzioni, a partire da soli 134 metri all'ora, con il motore al massimo regime. All'opposto, qualunque sia la scelta effettuata in termini di trasmissione, i 40 km/h sono raggiunti con il motore a basso regime, a tutto vantaggio di economicità nei consumi e del comfort. Grazie all'APS (Automatic Powershift) e allo SpeedMatching viene automatizzata anche la selezione del rapporto in Powershift più adatto in relazione alla velocità di avanzamento, mentre con le elettrovalvole proporzionali le cambiate sono sempre fluide, per una conduzione più rilassata anche nei lavori di tiro più pesanti. Sempre di serie sono compresi anche l'inversore elettroidraulico inseribile sottocarico (con doppia frizione "Long-Life" a dischi multipli in bagno d'olio e controllo elettronico) e le funzioni SenseClutch, Stop&Go e ComfortClutch. Quest'ultima è una funzione che si comanda con un semplice pulsante e che permette di effettuare i cambi delle 5 marce base senza dover agire sul pedale della

frizione.

L'inversore PowerShuttle è dotato della modulazione dell'aggressività nel cambio di direzione, regolabile su 5 differenti livelli; ciò ad esempio fa sì che nel lavoro con il caricatore frontale la regolazione "soft" riduca di molto il rischio di sobbalzi improvvisi durante l'inversione della direzione, per un'operatività più sicura soprattutto nella movimentazione di carichi sfusi. L'ASM (per i modelli 130 e 140) gestisce in automatico il bloccaggio

completo dei differenziali e l'innesto della trazione anteriore; con l'aggiunta del radar (a richiesta) si può monitorare (e regolare) in continuo il livello di slittamento.

A ulteriore conferma dell'ampia versatilità di impiego dei SAME Virtus 120-140, ora sono disponibili nuove e speciali guarnizioni a tenuta ermetica, per un lavoro senza problemi anche nelle risaie allagate.



# Tutto l'olio che serve e una dotazione di PTO che più completa non si può.

Tutta la potenza idraulica necessaria e la possibilità di configurare la macchina al meglio, per risparmiare sempre.

L'impianto idraulico dei Virtus è stato sviluppato secondo il concetto di massimizzare potenza e versatilità. L'ampia offerta parte da un impianto a centro aperto con pompa da 90 l/min, ad alimentare fino a 8 vie posteriori con il classico controllo di tipo meccanico. Optando per il sistema Load Sensing è possibile configurare l'impianto idraulico con distributori posteriori fino a 10 vie a controllo elettronico (con funzione di temporizzazione e

regolazione di flusso per ciascun distributore). In ogni caso è anche disponibile l'impianto "Power Beyond". Il sollevatore posteriore ha di serie gli attacchi rapidi, il controllo elettronico e l'anti-dumping, cioè la funzione di smorzamento delle oscillazioni indotte dagli attrezzi portati. La capacità massima di sollevamento è di 5.000 kg, che possono però essere estesi a 7.000 kg con l'adozione dei cilindri supplementari opzionali (montati di serie

sui Virtus 140). Il nuovissimo e potente sollevatore anteriore opzionale raggiunge invece 2.880 kg di capacità massima e può essere anche corredato da un ulteriore distributore idraulico a 2 vie.



Grazie all'ampia offerta di combinazioni, il SAME Virtus si accoppierà perfettamente a tutte le altre attrezzature.

**A** riprova della massima versatilità della gamma, sui Virtus sono disponibili tutte le 4 classiche velocità PTO con l'innesto elettroidraulico modulato dalla frizione a dischi multipli a bagno d'olio. Anche nella configurazione più semplice, sui Virtus è comunque prevista la combinazione 540-1.000 giri/min; chi vuole però il massimo può avere la combinazione 540, 540ECO, 1.000 e 1000ECO, oltre alla PTO sincronizzata con il cambio, in quest'ultimo caso disponibile con codolo terminale indipendente. Sempre di serie sui Virtus c'è la funzione PTO Auto (che ne rende automatico l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti) e il pratico maschio scanalato intercambiabile. Ovviamente, in opzione è disponibile anche la PTO anteriore, a 1.000 giri/min.



# Andare veloci è importante. Ma fermarsi in tempo lo è ancora di più.

**P**er la massima sicurezza, sui Virtus 120-140 è presente di serie anche l'Hydraulic Parking Brake (HPB), un freno di stazionamento di tipo idraulico che grazie alla creazione di un'elevata pressione sui dischi dei freni posteriori mantiene immobile il trattore su qualsiasi pendenza, in totale sicurezza. Oltre all'efficace azione frenante, questo innovativo sistema riduce anche l'impiego di potenza della trasmissione: a confronto con il tradizionale freno a mano, il risparmio è di ben 1,5 kW (2 CV).

Oltre all'HPB e sempre per garantire la massima sicurezza operativa in ogni condizione, i Virtus 120-140 offrono di serie un impianto di frenatura realmente integrale, con dischi multipli a bagno d'olio su tutte le ruote e l'inserimento automatico della trazione

anteriore in frenata. E le manovre rapide a fine campo non sono un problema, perché disaccoppiando i due comandi a pedale è possibile frenare separatamente le ruote posteriori destra o sinistra, in modo da ridurre drasticamente il raggio di sterzata. Con uno sforzo minimo sul pedale, il servofreno di serie (Powerbrake) restituisce una risposta pronta, potente e ben modulabile. Per un livello di sicurezza pressoché assoluto, il Powerbrake garantisce fino a 10 frenate di emergenza anche a motore spento.

Il gioco tra pastiglie e dischi dei freni posteriori è autoregolante, a tutto vantaggio della prontezza di risposta, riduzione dell'usura, contenimento della temperatura dell'olio della trasmissione e maggior efficienza di

frenata.

Anche il traino su strada è stato reso più semplice e versatile: sui Virtus è possibile installare a richiesta diverse tipologie di linee di frenatura per il rimorchio (idrauliche o pneumatiche, e anche entrambe). Gli speciali assali anteriori sono stati progettati per un angolo massimo di sterzata di ben 55°, sopportando un carico massimo ammissibile fino a 4.000 kg, e, per massimizzare la produttività della macchina, hanno di serie l'innesto elettroidraulico del bloccaggio del differenziale al 100% (gestibile in automatico con l'ASM).

Per incrementare ai massimi livelli il comfort di marcia e la sicurezza su strada sono disponibili (in opzione) le sospensioni idropneumatiche a controllo elettronico dell'asse anteriore.





# Il comfort del Virtus permette di affrontare lunghe giornate di lavoro.

Il posto di guida mette subito a proprio agio e le lunghe giornate di lavoro non sono più un problema.

Il layout del posto di guida dei Virtus 120-140 è stato espressamente concepito per offrire la massima semplicità di controllo della macchina, una visibilità totale e soprattutto un comfort di altissimo livello. La struttura della cabina garantisce un'eccellente visibilità, mentre il nuovo cruscotto InfoCentre<sup>Pro</sup> include ora nella sua parte centrale un display a colori TFT da 5", tramite il quale è possibile personalizzare la visualizzazione di molte delle informazioni disponibili, per poter monitorare adeguatamente le funzioni più importanti. Ovviamente anche per la cabina è stata prevista un'ampia configurabilità: per la tipologia dei comandi idraulici, per le vetture e per la dotazione delle luci di lavoro. A rendere familiare l'uso di tanta tecnologia, anche sui Virtus 120-140 è stata adottata l'ormai usuale "logica a colori", grazie alla quale i vari

comandi sono chiaramente individuabili. In più, la loro collocazione intorno al posto di guida è funzionale ed ergonomica, in relazione alla frequenza di azionamento. Rispetto ai modelli tradizionali in gamma, i nuovissimi Hydro Silent-Block riducono del 40% le vibrazioni trasmesse al conducente. Il comfort può essere ulteriormente incrementato con le sospensioni della cabina, disponibili sia in versione meccanica che pneumatica; i sedili disponibili hanno un'evoluta sospensione pneumatica. Chi sui Virtus vuole massimizzare la produttività attuale, ma pensa anche in chiave futura, può avere in opzione l'iMonitor con touch-screen da 8", che concentra il monitoraggio di tutte le funzioni operative della macchina. Inoltre, l'ISOBUS opzionale consente il controllo delle attrezzature compatibili,

senza essere costretti a installare al posto di guida ingombranti centraline dedicate. Oltre alla guida automatica satellitare Agrosky, sui Virtus 120-140 è possibile avere a richiesta fino a 2 videocamere per la visione esterna, e fino a 12 fari da lavoro, ora anche a LED di quarta generazione. Per il massimo comfort con il caricatore frontale è possibile richiedere il pratico dispositivo SDD, che nei lavori a bassa velocità permette di raddoppiare la capacità di sterzata del volante. È inoltre disponibile un tettuccio irrobustito omologato FOPS (Falling Object Protective Structure) per la protezione in caso di caduta accidentale di oggetti dall'alto.







		120	130	140
<b>MOTORE</b>				
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Sistema post trattamento gas di scarico	Tipo	SCR	SCR	SCR
Cilindri/Cilindrata	n°/cm3	4/3849	4/3849	4/3849
Alesaggio/Corsa	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbo intercooler	Tipo	●	●	●
Iniezione Common Rail @ 2000 bar	Tipo	●	●	●
Potenza massima @ 2200 giri	kW/CV	85/116	93/126	100/136
Potenza nominale @ 2200 giri	kW/CV	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Coppia massima @ 1600 giri	Nm	462	506	544
Riserva di coppia	%	32%	30%	28%
Ventola viscostatica		●	●	-
Ventola viscostatica elettronica		○	○	●
Freno idraulico motore (HEB)		○	○	○
Serbatoio gasolio	l	185	185	185
Serbatoio AdBlue	l	12	12	12
<b>TRASMISSIONE</b>				
Tipo		Meccanico con Powershift 3 stadi		
Gamme	n°	2 / 4 (con mini e super riduttori)		
Cambio 5 marce		●	●	●
Numero velocita		30+30	30+30	30+30
Numero velocita con mini e super-siduttore	n°	60+60	60+60	60+60
Velocità massima	km/h	40 (a regime economico motore) / 50		
Inversore idraulico SenseCluth		●	●	●
Freno di stazionamento HPB		●	●	●
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●
Bloccaggio differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●
Sistema ASM		-	●	●
Assale anteriore sospeso		○	○	○
PTO posteriore 540/1000		●	●	●
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
PTO sincronizzata con codolo indipendente		○	○	○
Velocità PTO anteriore (optional)		1000	1000	1000
<b>IDRAULICA</b>				
Impianto idraulico 90 l/min (centro aperto)	l/min	●	●	●
Impianto idraulico 120 l/min (Load Sensing)	l/min	○	○	○
Distributori posteriori a comando meccanico	n°	3/4	3/4	3/4
Distributori posteriori a comando elettronico	n°	4/5	4/5	4/5
Distributori anteriori a comando elettronico	n°	1	1	1
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●
Capacità sollevatore posteriore	kg	5000	5000	-
Capacità sollevatore posteriore con martinetti supplementari	kg	7000	7000	7000
Categoria attacco a tre punti posteriore		II o III N	II o III N	II o III N
Sollevatore anteriore (optional)	kg	2.880	2.880	2.880
Frenatura rimorchio		Idraulica (○) / Pneumatica (○) / Idraulica + Pneumatica (○)		
<b>CABINA</b>				
Sospensione cabina		Hydro Silent-Block (●) / Meccanica (○) / Pneumatica (○)		
InfoCentre <sup>pro</sup> con display a colori da 5"		●	●	●
iMonitor2 touchscreen 8"		○	○	○
Sedile a sospensione meccanica/sospensione pneumatica		●/○	●/○	●/○
Sedile passeggero		○	○	○
A/C manuale		○	○	○
A/C automatica		○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○
Protezione tetto FOPS		○	○	○
Fari di lavoro LED		○	○	○
SDD		○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Passo	mm	2540	2550	2550
Lunghezza	mm	4428	4428	4428
Larghezza (min.-max.)	mm	2063-2727	2147-2727	2147-2727
Altezza (centro asse posteriore - tetto)	mm	2025	2025	2025
Peso	kg	5300	5600	5600
Carico massimo ammissibile	kg	8000	9000	9000

- STD
- OPT
- Non disponibile

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**  
e dal tuo concessionario.

 Segui su:  
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  **SDF**

