



SPIRE F-S-V



SPIRE F Target

**GAMMA
SPECIALISTICI**



Lamborghini SPIRE F-S-V.

TOP PLAYERS IMBATTIBILI: SCEGLI QUELLO CHE FA PER TE.

Una gamma senza compromessi con tutto il carattere Lamborghini Trattori per rispondere a qualsiasi necessità di comfort e potenza nei frutteti e nei vigneti. Potenza dei motori FARMotion Stage III B e un'estrema compattezza del supporto anteriore, che migliora l'angolo di sterzo anche con pneumatici di grandi dimensioni. L'eccellente adattabilità a ogni tipo di attrezzatura (ad es. spollonatrici, cimatrici, frese inter-ceppo idrauliche) è consentita dai



POTENZA ALLO STATO PURO. Motore Stage III B.

Un motore senza limiti che controlla le emissioni con l'EGR a controllo elettronico, che ricircola i gas solo quando è necessario e solo nel quantitativo necessario, combinato al catalizzatore DOC per rispettare la normativa per le emissioni Stage III B. Il sistema di iniezione Common Rail garantisce un'iniezione istantanea e una pressione di esercizio particolarmente elevata (2.000 bar) con iniettori a 7 fori, per ottenere consumi ridotti specialmente durante le lavorazioni nei filari.

La grande elasticità permette ai motori FARMotion di rispondere prontamente ai lavori di frutticoltura, viticoltura, arboricoltura, vivaismo. In più, è possibile memorizzare un regime motore ideale per le differenti attrezzature: così è facile mantenere una marcia costante al variare del carico, massimizzando la produttività.

SCATTANTI, REATTIVI, INSTANCABILI.

Trasmissione ECO.

Massima velocità, con tutta l'efficienza che desideri: le trasmissioni ECO ti assicurano cambi di marcia reattivi, perfettamente rapportati e con un occhio ai



nuovi e performanti impianti idraulici e, grazie al sollevatore posteriore elettronico, anche alle macchine per la lavorazione del terreno (ripper, aratri, ecc.). Con in più la possibilità di montare le sospensioni anteriori indipendenti, sui modelli Spire S e Spire V. Da oggi, il lavoro nel tuo frutteto o nel tuo vigneto non sarà più quello di prima.

L'IDRAULICA PIÙ POTENTE E PIÙ COMPLETA DELLA CATEGORIA, CON IL MASSIMO DELLE CONFIGURAZIONI

La versione High-Flow si avvale di nuove pompe tandem da ben 131 l/min complessivi, flangiate su motore e trasmissione. Sul lato anteriore destro della cabina sono presenti 8 vie idrauliche, mentre 4 sono quelle disponibili sul lato sinistro, con 2 ritorni liberi. Tutte le vie hanno controllo elettronico e regolazione della portata. Le 8 vie di regolazione a destra (con regolatore di flusso) vengono gestite attraverso il joystick elettronico per controllare in modo preciso i movimenti simultanei di attrezzature a bassa portata. La versione Power-Flow sfrutta

anch'essa due pompe tandem da 131 l/min, ma prevede sul lato destro un collegamento idraulico dedicato e un circuito di ritorno aperto, mentre su quello sinistro mantiene le medesime funzioni della versione High-Flow. Infine, la versione Setting-Flow, quella più semplice alimentata con una pompa da 64 l/min, è caratterizzata sul lato destro da funzioni identiche alla High-Flow, mentre sul lato sinistro è collocato un duplicato idraulico con ritorno libero.



consumi. Scegli la soluzione migliore per la tua coltura: cambio 30+15 totalmente meccanico con mini-riduttore che può arrivare fino a 3 gamme (con super-riduttore) e 5 marce con 3 rapporti sotto-carico, per un totale di 45 velocità in avanti e altrettante in retro. Tutti i modelli LS montano inversore meccanico; le versioni GS invece sono dotate di inversore idraulico, funzione Stop&Go e ComfortClutch.

LEADER DALLO STILE INCONFONDIBILE.

Design elegante, comfort totale.

Una livrea completamente rinnovata, aggressiva, funzionale, in pieno stile Lamborghini Trattori.

Il cofano ridisegnato, privo di spigoli vivi, è stato progettato per non danneggiare la vegetazione e i frutti. Anche nelle larghezze minime, spazio al massimo della comodità: comandi ergonomici e posizionati in modo razionale, innovativi materiali fonoassorbenti, pannelli anti-vibrazione per il massimo comfort, postazione di guida ben adattabile al conducente in grado di ospitare pneumatici da 28", 24" e 20". Cabina climatizzata con bocchette orientabili e filtri ai carboni attivi per una migliore protezione dell'operatore.



ABILI NELLO STRETTO.

Sterzo preciso e reattivo.

Lamborghini Trattori ha sviluppato un sistema innovativo per ottenere grande manovrabilità nonostante le dimensioni contenute: il supporto anteriore si restringe verso l'interno con una geometria che consente di migliorare il raggio minimo di volta. Il tutto garantito da uno sterzo impeccabile grazie a una pompa dedicata che invia olio esclusivamente al sistema di sterzo.



10 ABILITÀ CHE LI RENDONO VINCENTI.

- Impianto idraulico super-performante, disponibile in 3 potenti versioni: Setting-Flow, Power-Flow e High-Flow
- Innovativo joystick per il controllo delle funzioni idrauliche, integrato nella console destra dei comandi
- Motori FARMotion Stage III B a 3 o 4 cilindri, Turbo intercooler e Common Rail a 2.000 bar
- Trasmissione meccanica 30+15 con mini-riduttore o 45+45 con super-riduttore, Powershift a 3 stadi, velocità massima a regime economico motore di 40 km/h
- Versione LS con inversore meccanico e GS con inversore idraulico, Stop&Go e pulsante ComfortClutch
- PTO fino a 3 velocità 540/540ECO/1000 + PTO sincronizzata, tutte dotate di frizione multidisco in bagno d'olio
- Supporto anteriore rastremato che consente un eccellente angolo di sterzo
- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti:
 - Self-leveling: per viaggiare nel massimo comfort
 - Anti-dive: per aumentare la stabilità e la sicurezza in frenata
 - Anti-roll: per ottimizzare l'aderenza in ogni situazione
 - Damping control: per abbattere le vibrazioni rendendo il lavoro più confortevole e sicuro
 - Traction control: per garantire una trattività costante
- Sollevatore posteriore a controllo meccanico o elettronico e stegoli ad aggancio automatico
- Sterzo idraulico indipendente, con pompa fino a 45 l/min

DATI TECNICI		SPIRE F				
		90	100	90.4	105	115
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Capacità serbatoio gasolio principale + supplementare	litri	55+40	55+40	55+40	55+40	55+40
INVERSORE						
Inversore meccanico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversore idraulico sotto-carico con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRASMISSIONE MECCANICA						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRASMISSIONE POWERSHIFT						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3	3
PTO POSTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		◦	◦	◦	◦	◦
PTO ANTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 1000		◦	◦	◦	◦	◦
FRENI E STERZO						
Doppia trazione a innesto elettroidraulico		•	•	•	•	•
Bloccaggio differenziali a innesto elettroidraulico		•	•	•	•	•
Freno di stazionamento indipendente		•	•	•	•	•
Frenatura rimorchio idraulica		•	•	•	•	•
Guida idrostatica con pompa indipendente (trasmissione meccanica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60	60	60	60	60
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•	•
Sollevatore posteriore elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore posteriore	kg	2800	2800	2800	2800	2800
Sollevatore anteriore		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore anteriore	kg	1500	1500	1500	1500	1500
IMPIANTO IDRAULICO						
Portata pompa fissa (standard)	l/min	54	54	54	54	54
Pompa tandem - pompa trasmissione (opzionale)	l/min	64	64	64	64	64
Pompa tandem - pompa motore (opzionale)	l/min	67	67	67	67	67
Vie frontali a destra (opzionale) (min.-max.)		1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vie frontali a sinistra (opzionale) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prese elettriche (opzionale)	n°	2	2	2	2	2
Joystick elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Vie posteriori (standard)	n°	6	6	6	6	6
PIATTAFORMA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•	•	•
CABINA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Aria condizionata		◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza fuoritutto (min.-max.)	mm	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642
Pneumatici anteriori di riferimento sezione ETRTO		280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Pneumatici posteriori di riferimento sezione ETRTO		360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Lunghezza dal supporto anteriore zavorra ai bracci del sollevatore posteriore abbassati	mm	3812	3812	3942	3942	3942
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2419	2469	2444	2469	2469
Altezza alla cabina senza/con AC	mm	2257/2296	2307/2346	2282/2321	2307/2346	2307/2346
Luce libera da terra (assale anteriore)	mm	247	267	247	267	267
Luce libera da terra (serbatoio supplementare)	mm	270	320	295	320	320
Passo	mm	2011	2011	2141	2141	2141
Peso con cabina (min.-max.)	kg	2617-2995	2617-2995	2747-3125	2747-3125	2747-3125
Peso con piattaforma (min.-max.)	kg	2352-2730	2352-2730	2472-2850	2472-2850	2472-2850
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000

STD • OPT ◦ Non disponibile -

DATI TECNICI		SPIRE S				
		90	100	90.4	105	115
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Capacità serbatoio gasolio principale+supplementare	litri	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSORE						
Inversore meccanico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversore idraulico sotto-carico con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRASMISSIONE MECCANICA						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRASMISSIONE POWERSHIFT						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3	3
PTO POSTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		◦	◦	◦	◦	◦
PTO ANTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 1000		◦	◦	◦	◦	◦
FRENI E STERZO						
Freno di stazionamento indipendente		•	•	•	•	•
Frenatura rimorchio idraulica		•	•	•	•	•
Guida idrostatica con pompa indipendente (trasmissione meccanica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60	60	60	60	60
SOSPENSIONE ACTIVE DRIVE						
Adaptive-damping		◦	◦	◦	◦	◦
Active self-leveling		•	•	•	•	•
Anti-dive / Anti-roll		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•	•
Sollevatore posteriore elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Sollevatore anteriore		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore anteriore	kg	1500	1500	1500	1500	1500
IMPIANTO IDRAULICO						
Portata pompa fissa (standard)	l/min	54	54	54	54	54
Pompa tandem - pompa trasmissione (opzionale)	l/min	64	64	64	64	64
Pompa tandem - pompa motore (opzionale)	l/min	67	67	67	67	67
Vie frontali a destra (opzionale) (min.-max.)	n°	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vie frontali a sinistra (opzionale) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prese elettriche (opzionale)	n°	2	2	2	2	2
Joystick elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Vie posteriori (standard)	n°	6	6	6	6	6
PIATTAFORMA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•	•	•
CABINA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Aria condizionata		◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Pneumatici anteriori di riferimento (ETRTO section)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Pneumatici posteriori di riferimento (ETRTO section)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Lunghezza dal supporto anteriore zavorra ai bracci del sollevatore posteriore abbassati	mm	3829	3829	3959	3959	3959
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2419	2419	2574	2599	2599
Altezza alla cabina senza/con AC	mm	2257-2296	2257-2296	2282-2321	2307-2346	2307-2346
Luce libera da terra (assale anteriore)	mm	233	233	243	273	273
Luce libera da terra (serbatoio supplementare)	mm	271	271	296	321	321
Passo	mm	2050	2050	2180	2180	2180
Peso con cabina (min.-max.)	kg	2688-3020	2688-3020	2808-3140	2808-3140	2808-3140
Carico massimo ammissibile	kg	4600	4600	4600	4600	4600

STD • OPT ◦ Non disponibile -

DATI TECNICI		SPIRE V				
		90	100	90.4	105	115
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Capacità serbatoio gasolio principale+supplementare	litri	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSO						
Inversore meccanico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversore idraulico sotto-carico con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRASMISSIONE MECCANICA						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRASMISSIONE POWERSHIFT						
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3	3
PTO POSTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		◦	◦	◦	◦	◦
PTO ANTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 1000		◦	◦	◦	◦	◦
FRENI E STERZO						
Freno di stazionamento indipendente		•	•	•	•	•
Frenatura rimorchio idraulica		•	•	•	•	•
Guida idrostatica con pompa indipendente (trasmissione meccanica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60	60	60	60	60
SOSPENSIONE ACTIVE DRIVE						
Adaptive-damping		◦	◦	◦	◦	◦
Active self-leveling		•	•	•	•	•
Anti-dive / Anti-roll		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•	•
Sollevatore posteriore elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Sollevatore anteriore		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore anteriore	kg	1500	1500	1500	1500	1500
IMPIANTO IDRAULICO						
Portata pompa fissa (standard)	l/min	54	54	54	54	54
Pompa tandem - pompa trasmissione (opzionale)	l/min	64	64	64	64	64
Pompa tandem - pompa motore (opzionale)	l/min	67	67	67	67	67
Vie frontali a destra (opzionale) (min.-max.)	n°	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vie frontali a sinistra (opzionale) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prese elettriche (opzionale)	n°	2	2	2	2	2
Joystick elettronico		◦	◦	◦	◦	◦
Vie posteriori (standard)	n°	6	6	6	6	6
PIATTAFORMA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•	•	•
CABINA						
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•
Aria condizionata		◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Pneumatici anteriori di riferimento (ETRTO section)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Pneumatici posteriori di riferimento (ETRTO section)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
Lunghezza dal supporto anteriore zavorra ai bracci del sollevatore posteriore abbassati	mm	3829	3829	3829	3829	3829
Altezza al telaio di sicurezza	mm	2394	2394	2394	2394	2394
Altezza alla cabina senza/con AC	mm	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232
Luce libera da terra (assale anteriore)	mm	233	233	233	233	233
Luce libera da terra (serbatoio supplementare)	mm	246	246	246	246	246
Passo	mm	2050	2050	2180	2180	2180
Peso con cabina (min.-max.)	kg	2709-2950	2709-2950	2829-3070	2829-3070	2829-3070
Carico massimo ammissibile	kg	4600	4600	4600	4600	4600

STD • OPT ◦ Non disponibile -

Lamborghini SPIRE F Target.

SEMPLICE, AFFIDABILE E PERFORMANTE.

Posto guida con cruscotto digitale. Il migliore motore nel segmento. Impianto idraulico a doppia pompa, con pompa esclusiva per lo sterzo. 40 km/h per tutti i modelli e fino a 30+15 marce. Freni a dischi multipli a bagno d'olio su tutte le ruote. Disponibilità di impianti di frenatura rimorchio già conformi alla normativa europea in materia di sicurezza.



MOTORE MASSIME PERFORMANCE E CONSUMI RIDOTTI.

**Sulla nuova gamma
Lamborghini Target è ora
montato il modernissimo
FARMotion.**

Il propulsore FARMotion Stage III B, si avvale delle più moderne tecnologie per assicurare prestazioni fuori dal comune, unitamente a grande affidabilità e lunga durata. È disponibile nelle versioni a 3 e a 4 cilindri, per massimizzare la manovrabilità, nel primo caso, e la trazione, nel secondo. Il regime massimo di rotazione è di soli 2.200 giri/min; sul Target 80, il FARMotion garantisce una riserva di coppia del 42%, mentre nella versione 80.4 la coppia massima è addirittura di 353 Nm, a soli 1.400 giri/min.

Iniezione Common Rail a controllo

elettronico (fino a 2.000 bar), turbocompressore con intercooler, ventola viscostatica e post trattamento dei gas di scarico con il catalizzatore DOC: questo il formidabile pacchetto tecnologico dei Lamborghini Target, per grandi performance e consumi a livelli minimi nella categoria.

Il FARMotion è stato progettato espressamente per l'ambito agricolo, per sviluppare nelle sue diverse versioni curve di coppia e potenza pienamente adeguate per l'operatività nei vigneti e nei frutteti. A ciò si aggiunge un ingombro estremamente ridotto, in modo che il profilo della cofanatura possa assicurare una visibilità anteriore ottimale. Nel vano motore è ora installato un nuovo filtro dell'aria comburente PowerCore a doppio stadio, a richiesta disponibile anche con l'eiettore delle polveri. Sui nuovi Target è montato inoltre un nuovo gruppo di radiatori (liquido, olio e intercooler) tutto in alluminio, compatto e dalla manutenzione facilitata (anche in campo).



DESIGN LINEARE E ACCATTIVANTE.

Il design moderno e "pulito" è oltremodo valorizzato dalla classica livrea bianca di casa Lamborghini, per dare quel tocco di classe in più che fa sempre la differenza. Il nuovo layout del posto di guida garantisce un maggiore comfort grazie ai comandi ancora più

precisi e comodi da usare, anche grazie all'ormai nota "logica a colori" di casa Lamborghini che li rende estremamente intuitivi nell'identificazione. Nuovo è anche il cruscotto, con il pratico display digitale-analogico che fornisce al conducente tutte le informazioni sullo stato del trattore, nonché i leveraggi per il controllo del cambio, che garantiscono la massima

precisione nell'inserimento delle marce.



ASSALI E FRENI.

La sicurezza prima di tutto.

L'assale anteriore, realizzato in esclusiva dal gruppo SDF, incorpora freni a dischi multipli a bagno d'olio; oltre a un angolo di sterzo massimo di 60°, permette un carico massimo ammissibile di ben 1.800 kg. Il differenziale anteriore si può bloccare al 100%.

Il nuovo impianto frenante permette di installare in opzione la linea di frenatura idraulica per il rimorchio, già conforme alla recente direttiva europea in materia di sicurezza.





TRASMISSIONE.

Massima efficienza e semplicità d'uso.

Le varie versioni di trasmissione meccanica previste per i Lamborghini Target, tutte completamente sincronizzate e strutturate per i 40 km/h, sono state studiate e perfezionate nel tempo per garantire il massimo rendimento in ogni condizione. Estremamente semplici e intuitive da gestire, offrono diverse opzioni:

5 marce per 2 gamme con mini-riduttore (20+10), a cui è possibile aggiungere



un creeper, per arrivare fino a 30 rapporti in avanti e 15 indietro. Per tutte le versioni è previsto l'inversore sincronizzato. Grazie all'accurata scalarità dei rapporti, tutte le trasmissioni si dimostrano perfette sia per l'impiego tra i filari che su strada. La corretta ripartizione dei pesi sugli assi, l'elevata luce libera da terra e la possibilità di bloccare al 100% entrambi i differenziali rendono i Lamborghini Target adatti a tutte le lavorazioni, dalle più semplici alle più impegnative.

IDRAULICA.

Grande semplicità ed elevate performance.

L'impianto idraulico è disponibile in due configurazioni, con pompa a servizio del sollevatore e dei distributori (da 45 o 50 l/min di portata massima), a cui è sempre associata un'ulteriore pompa da 18 l/min dedicata esclusivamente alla guida idrostatica, per assicurare una sterzata sempre fluida, anche a bassi regimi motore e con il simultaneo funzionamento delle utenze idrauliche. Per i distributori, l'offerta parte dalle classiche 4 vie al posteriore fino a un massimo di 6 vie. Il sollevatore posteriore adotta un controllo meccanico estremamente preciso, reattivo e affidabile, con un'elevata capacità di sollevamento.




DATI TECNICI		SPIRE F TARGET					
		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTORE							
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ERE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Coppia massima	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestione elettronica motore		•	•	•	•	•	•
Capacità serbatoio	litri	55	55	55	55	55	55
INVERSO							
Inversore meccanico		•	•	•	•	•	•
TRASMISSIONE MECCANICA							
Cambio 5 marce		•	•	•	•	•	•
Numero velocità con mini-riduttore	n°	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
PTO POSTERIORE							
Comando meccanico		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		o	o	o	o	o	o
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		o	o	o	o	o	o
FRENI E STERZO							
Doppia trazione a innesto elettroidraulico		•	•	•	•	•	•
Bloccaggio differenziali a innesto elettroidraulico		•	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento indipendente		•	•	•	•	•	•
Frenatura idraulica rimorchio		o	o	o	o	o	o
Guida idrostatica con pompa indipendente	l/min	•	•	•	•	•	•
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60°	60°	60°	60°	60°	60°
SOLLEVATORE							
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•	•	•
Capacità di sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa (standard)	l/min	45	45	45	45	45	45
Portata pompa (opzionale)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distributori posteriori (standard)	vie	4	4	4	4	4	4
Distributori posteriori (opzionale)	vie	6	6	6	6	6	6
PIATTAFORMA							
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•	•	•	•
DIMENSIONE E PESI							
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Larghezza (min.-max.)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Lunghezza massima con stegoli	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Altezza al telaio di sicurezza (min.-max.)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Luca libera da terra (min.-max.)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Passo	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000



CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

 Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.it

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

