

# PRECISION FARMING



Sistemi di autoguida  
Sistemi ISOBUS / TIM  
Controllo delle sezioni / Controllo della  
distribuzione a dose variabile  
Sistemi di gestione dati  
Sistemi di sicurezza





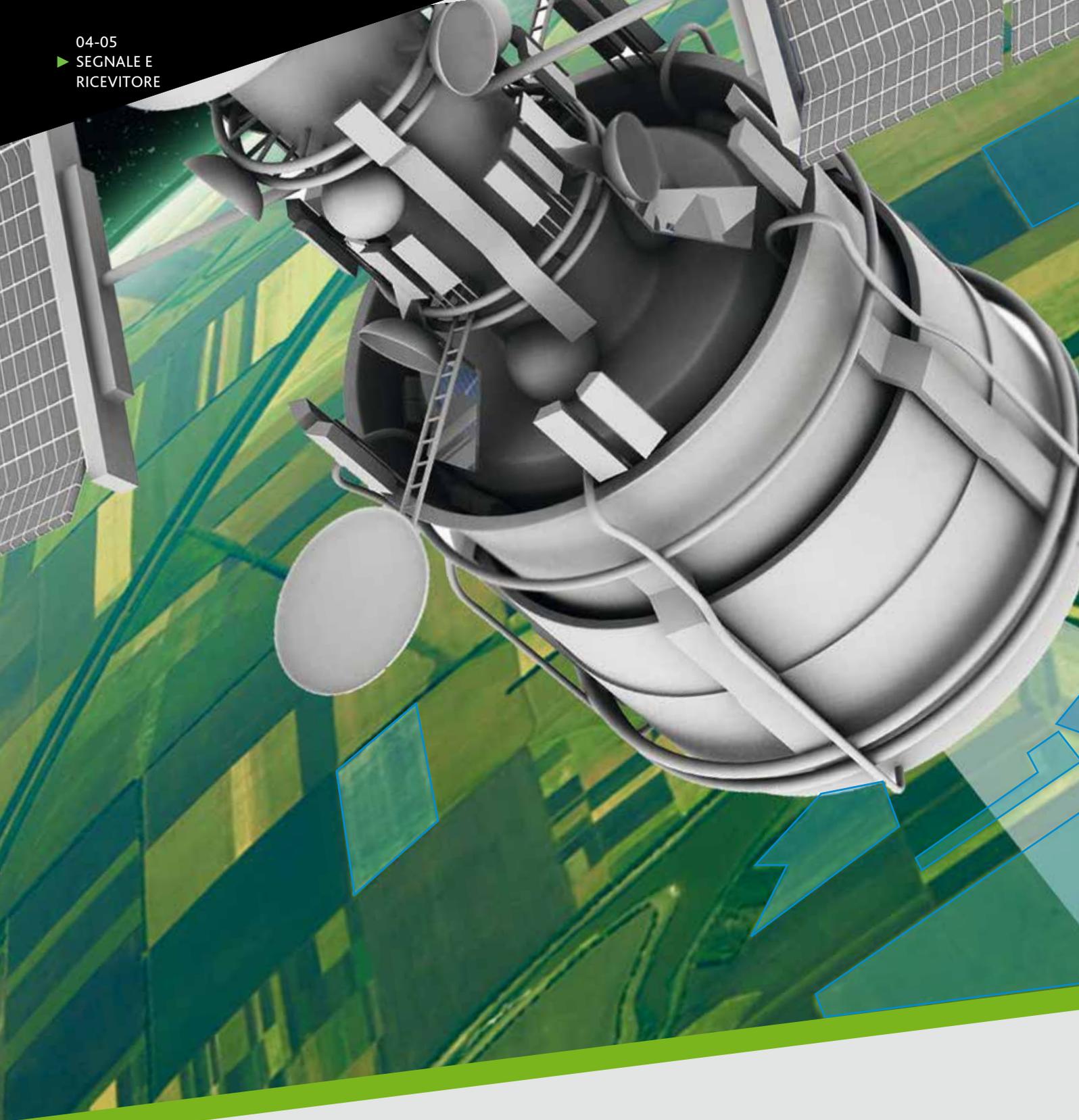
**PRECISION FARMING.  
AUMENTARE LA VOSTRA  
EFFICIENZA DIVENTA  
UN GIOCO DA RAGAZZI.**



## *SISTEMI INTELLIGENTI PER L'AGRICOLTURA ALL'AVANGUARDIA, PRODOTTI DA DEUTZ-FAHR.*

Le tecnologie Precision Farming sono già ben consolidate in molte aziende agricole e società contoterziste. I professionisti sanno perfettamente che l'efficienza può essere notevolmente migliorata gestendo al meglio le singole aree e sincronizzando tutte le operazioni. I clienti sono sempre più attenti alla salvaguardia delle risorse e ai processi produttivi. I sistemi Precision Farming contribuiscono anche a soddisfare queste esigenze. DEUTZ-FAHR è una delle aziende leader nell'equipaggiamento delle flotte di trattori e mietitrebbie con sistemi Precision Farming avanzati. Gli affidabili sistemi di guida automa-

tici ad alta precisione con uno degli standard ISOBUS e TIM (Tractor Implement Management, gestione delle attrezzature del trattore) più elevati del mercato, la disattivazione parziale di alcune sezioni delle irroratrici e i sistemi Precision Farming automatici di DEUTZ-FAHR non portano soltanto a una superiore efficienza della flotta, ma migliorano anche il comfort durante il lavoro. Tutti i sistemi Precision Farming di DEUTZ-FAHR sono azionati da un unico monitor.



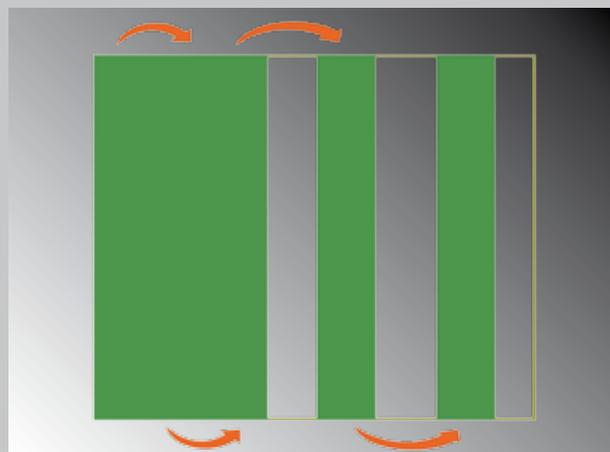
**LAVORO COADIUVATO  
DAI SATELLITI PER UNA  
PRECISIONE MASSIMA  
DI 2 CM IN TUTTE LE  
REGIONI DEL MONDO.**



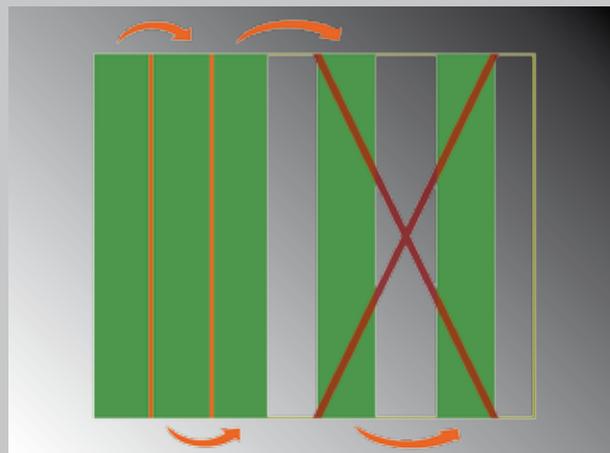
## TUTTI I SISTEMI SATELLITARI. TRE LIVELLI DI PRECISIONE. UN UNICO RICEVITORE.

I sistemi di posizionamento satellitare sono alla base della maggior parte delle applicazioni Precision Farming. L'antenna del sistema AGROSKY di DEUTZ-FAHR riceve tutti gli attuali sistemi GNSS (Global Navigation Satellite System, sistema satellitare globale di navigazione) internazionali, quali GPS o GLONASS ed è già predisposta per la gestione di sistemi futuri, ad esempio GALILEO.

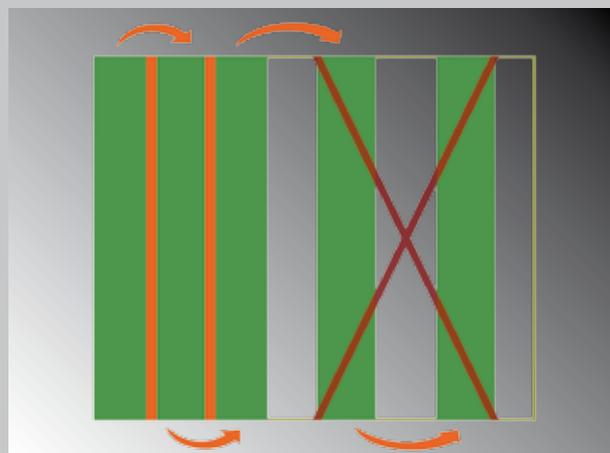
La particolare caratteristica del sistema AGROSKY di DEUTZ-FAHR è che l'intera tecnologia di ricezione e controllo è integrata in un'unica centralina (SRC 40). Questo consente una notevole flessibilità. Quando si cambia veicolo basta portare con sé l'antenna AGROSKY. L'antenna AGROSKY di DEUTZ-FAHR è disponibile in vari livelli di configurazione. Dal segnale di correzione gratuito EGNOS (ad esempio per l'applicazione dei fertilizzanti) alla precisione di OmniStar, sufficiente per la semina, al segnale di correzione RTK ad alta precisione tramite stazioni con base mobile o fissa – l'antenna AGROSKY di DEUTZ-FAHR si adatta ad ogni vostra specifica esigenza.



Correzione RTK: guida precisa sul terminale e definizione rapida dei tracciati.



OmniStar: precisione sufficiente per la semina del grano – utilizzabile anche per la definizione dei tracciati.



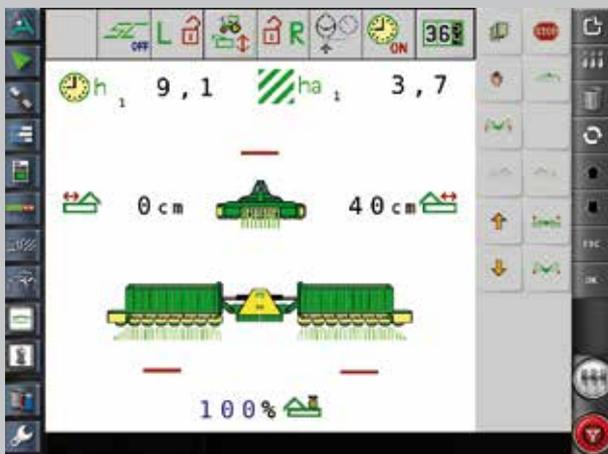
EGNOS: precisione del collegamento nell'ordine di 30 cm – sufficiente per numerosi lavori, fra cui l'applicazione di fertilizzanti e la falciatura.



Ricevitore e centralina SRC 40 integrati in un'unica unità – configurazione e commutazione semplici con compensazione di inclinazione-angolo estremamente precisa.



iMONITOR2  
UNA SOLA INTERFACCIA PER  
TUTTE LE APPLICAZIONI.



Applicazione ISOBUS in iMonitor2 – la configurazione flessibile del pannello di controllo aumenta il comfort.



Panoramica di tutti i dati importanti - Il monitor DEUTZ-FAHR ad alte prestazioni.



Gestione dati: lo standard ISOXML garantisce la compatibilità con FMIS.



iMonitor2 - 2 grandi terminali integrati e uno piccolo universale per il sistema Visual Guidance.

**FACILE DA CAPIRE.  
FACILE DA CONSULTARE.  
FACILE DA USARE.**

iMonitor2 di DEUTZ-FAHR è l'unità di controllo centrale per tutte le applicazioni Precision Farming. Dall'uso del trattore, all'applicazione ISOBUS tramite i sistemi di autoguida alla gestione dei dati, tutto raggruppato su un'unica interfaccia utente perfettamente strutturata.

Il moderno touchscreen e l'impiego dell'interfaccia multimediale esterna – comodamente integrata nel bracciolo – che caratterizzano l'iMonitor2, la rendono un'interfaccia estremamente pratica tra trattore, attrezzature, conducente ed ufficio. Strumenti integrati, quali le icone o la guida di consultazione rapida, e la chiara disposizione del menu assicurano facilità d'impiego.

Per un'assistenza ancora superiore, iMonitor2 prevede la possibilità di assistenza mediante accesso remoto.

A seconda del tipo e dell'allestimento del trattore, sono disponibili due diverse dimensioni di monitor: 12" (il più grande terminale per trattori disponibile sul mercato) e 8". Per il semplice sistema di guida (Visual Guidance) è previsto un monitor più piccolo e più economico.



Manutenzione remota DEUTZ-FAHR – ulteriore assistenza per il conducente!



La telecamera integrata offre una panoramica e sicurezza di buon livello.



**I SISTEMI DI GUIDA  
TRASFORMANO  
BUONI CONDUCENTI  
IN CONDUCENTI PERFETTI.**



## OPZIONI DIVERSE PER ESIGENZE DIVERSE.

I sistemi di guida AGROSKY di DEUTZ-FAHR sono disponibili in varie versioni. A partire dall'economico sistema di livello base fino al sistema di guida automatica della massima precisione: potrete contare sempre sulla soluzione perfetta per qualsiasi applicazione.

Visual Guidance 25 è il sistema di guida più semplice ed utilizza un piccolo schermo mobile. Può anche essere impiegato separatamente dal veicolo. Può favorire l'orientamento sul campo, la documentazione del lavoro o il controllo di sezioni parziali nel caso di attrezzature per la distribuzione di fertilizzanti o pesticidi. Insieme ad iMonitor2, danno vita ad un sistema completamente integrato: Visual Guidance 50.

I sistemi di guida automatici, Assisted Steer e Performance Steer, sono completamente integrati nel veicolo. Le funzioni dei sistemi di guida sono accessibili tramite Comfortip (gestione delle svolte a fine campo) in iMonitor2.



Visual Guidance 25 – un sistema completo, flessibile per la guida manuale e la documentazione. Un primo passo, ideale per affacciarsi alla Precision Farming.



Perfettamente integrato nel concetto del veicolo e di funzionamento.



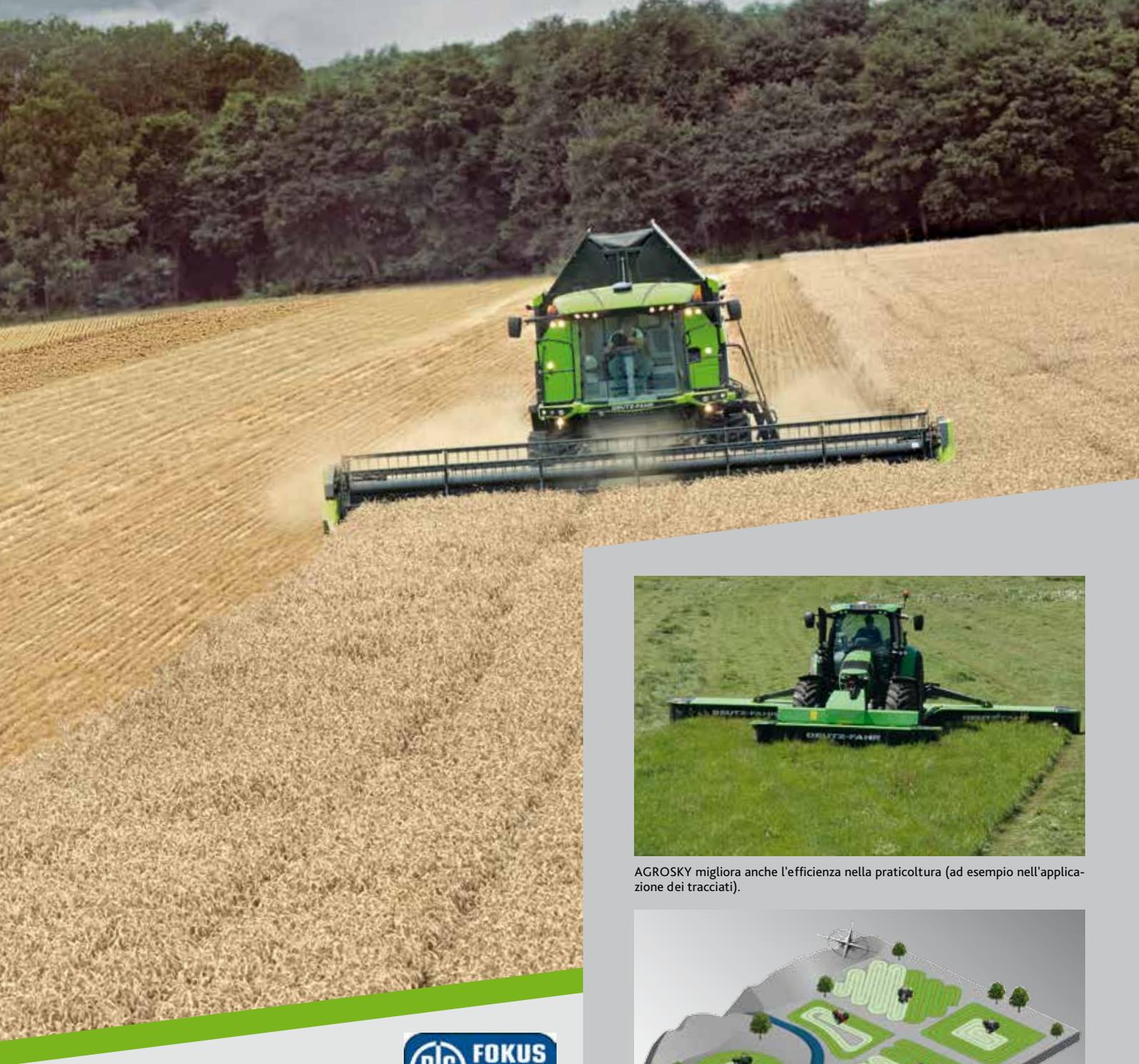
AGROSKY DEUTZ-FAHR – miglioramento garantito dell'efficienza in ogni singolo lavoro.



Chiare strutture dei menu e assistenza per semplicità d'uso.



**MAGGIORE FLESSIBILITÀ,  
MAGGIORE PRECISIONE,  
MAGGIORE COMFORT.**



AGROSKY migliora anche l'efficienza nella praticoltura (ad esempio nell'applicazione dei traccianti).



AGROSKY offre diverse modalità di guida e la soluzione giusta per ciascuna applicazione.



AGROSKY – ASSISTED STEER – flessibilità unita a massima precisione e prestazioni ottimali.



## AGROSKY – UN SISTEMA PER TUTTI I GIORNI E PER TUTTE LE MACCHINE.

Assisted Steer abbina i massimi livelli di precisione e flessibilità. Assicura la precisione dello sterzo grazie ai segnali RTK, anche nelle svolte, e può essere impiegato su vari tipi di veicoli, fra cui gli attuali trattori e mietitrebbie DEUTZ-FAHR come pure su trattori più datati, di altri costruttori.

Performance Steer è pienamente integrato nel trattore e si avvale di un'idroguida Orbitrol a controllo elettronico. Questo assicura massimo comfort e precisione. Performance Steer è stato testato da DLG e ha ottenuto punteggi massimi per il lavoro sui campi, anche a bassissima velocità.

Un componente di Performance Steer è il sistema Easy Steer. L'operatore può scegliere il numero di movimenti del volante necessari per completare l'angolo di sterzata tra 3 diversi livelli. EasySteer semplifica le manovre e le svolte sulla capezzagna.



**LEADER NEI SISTEMI ISOBUS  
CERTIFICATI PER LA  
MASSIMA COMPATIBILITÀ.**



ISOBUS – compatibile sia con iMonitor2 che con il display dell'attrezzatura.



Tutte le regolazioni sono eseguibili da un unico terminale, offrendo così una chiara panoramica.



L'abbinamento di ISOBUS e AGROSKY di DEUTZ-FAHR consente di comandare automaticamente le sezioni separate per la distribuzione di sementi, fertilizzanti o pesticidi.



Praticoltura, dissodamento o altre applicazioni/attrezzature – non rappresentano un problema per ISOBUS, perché sono tutte azionate allo stesso modo in iMonitor2.



Interfaccia standardizzata tra trattore e attrezzo (ISO 11783).

## ISOBUS COMPATIBILE CON TUTTE LE MARCHE DI ATTREZZI.

L'ISOBUS di DEUTZ-FAHR offre un'interfaccia sia sul lato anteriore che posteriore del trattore per garantire la compatibilità con le attrezzature di tutti i costruttori più rinomati (la base è: lo standard ISO 11783). Indipendentemente dalla combinazione di dispositivi impiegata – le schermate operative delle attrezzature vengono visualizzate su iMonitor2. L'operatore può azionare singolarmente tutti i dispositivi da un unico monitor. Questo assicura il massimo comfort sul lavoro e migliora la visibilità.

Le interfacce dell'ISOBUS di DEUTZ-FAHR sono certificate AEF (TECU classe 2 e VT). Esse consentono funzioni ancora più integrate, quali il controllo automatico delle sezioni e Tractor Implement Management (TIM) automatica.



L'abbinamento delle attrezzature installate anteriormente e posteriormente, comandate tramite ISOBUS, aumenta ulteriormente l'efficienza del trattore!



**MASSIMA PRECISIONE  
DI LAVORO CON  
L'ATTREZZATURA CHE  
ASSUME IL COMANDO.**



Grazie alle icone, le funzioni possono essere agevolmente assegnate ai diversi pulsanti di comando.



La funzione assegnata a ciascun pulsante di comando è chiaramente visualizzata.



La leva di guida MaxCom è l'interfaccia operatore per l'attrezzatura ISOBUS.

## TIM SI TRADUCE IN REALTÀ CON DETERMINATE ATTREZZATURE ABBINATE.

La massima efficienza si ottiene quando trattore e attrezzatura si fondono in un'unica unità. TIM (Tractor Implement Management) crea un mezzo di lavoro semovente. Come livello di espansione di ISOBUS, DEUTZ-FAHR ha implementato TIM in vari prodotti in abbinamento a specifiche attrezzature. Questo risulta evidente nell'esempio del trattore DEUTZ-FAHR abbinato alla pressa per rotoballe Krone, che migliora efficienza e comfort.

Dopo aver raggiunto il diametro desiderato della rotoballa, il trattore si arresta automaticamente. Dopo il completamento della rotoballa, il portellone si apre ed espelle automaticamente la balla prima di richiu-

dersi. L'operatore deve solo limitarsi a guidare operando sempre entro la gamma di prestazioni ottimali. Questo sistema è anche possibile con una piantatrice di patate Grimme, in questo caso l'altezza dell'attacco a tre punti può essere regolata dall'attrezzatura.

## ISOBUS – CONTROLLO AUX

L'azionamento dell'attrezzatura è integrato ergonomicamente nel bracciolo. La funzione AUX dell'ISOBUS DEUTZ-FAHR consente di stabilire le funzioni ripetitive dell'attrezzatura dalla leva di comando sul bracciolo. Questo aumenta notevolmente la facilità d'uso.



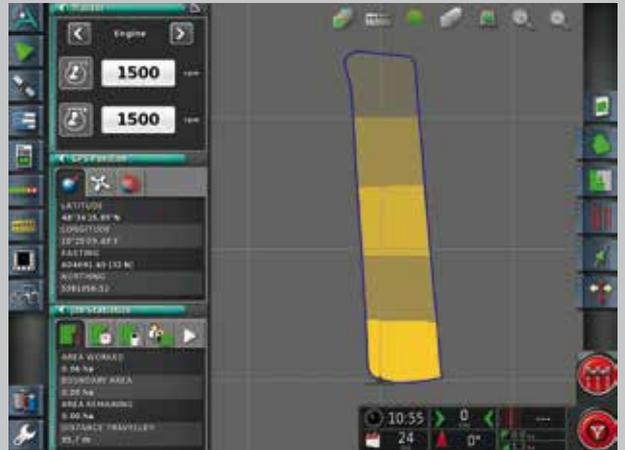
LA MASSIMA PRECISIONE  
PER TUTTI.



Controllo automatico delle singole sezioni all'ingresso o all'uscita dal campo o durante il lavoro su tratti cuneiformi.



Parti delle sezioni vengono disinserite automaticamente, ma possono anche essere disattivate manualmente dal display virtuale.



In iMonitor2, è possibile usare le mappe dell'applicazione per il dosaggio variabile del fertilizzante.

## CONTROLLO SEZIONI: ATTIVA E DISATTIVA AUTOMATICAMENTE FINO A 32 SEZIONI.

Controllo sezioni, controllo della distribuzione a dose variabile e registrazione della resa – durante l'applicazione di fertilizzanti e pesticidi, il lavoro suddiviso per sezioni è l'elemento base per l'efficienza. Si evitano così passate sovrapposte o incomplete, risparmiando denaro e salvaguardando l'ambiente.

In abbinamento ad un dispositivo ISOBUS abilitato, il controllo delle sezioni di DEUTZ-FAHR è in grado di controllare automaticamente fino a 32 singole sezioni parziali sulla base della posizione GPS del veicolo.

Le funzioni vista sezioni, controllo sezioni e controllo della distribuzione a dose variabile sono fornite di serie sui trattori equipaggiati di sistemi Precision Farming DEUTZ-FAHR. Anche in caso di dispositivo non compatibile con ISOBUS, è possibile rappresentare in modo virtuale le sezioni parziali in modo che l'operatore possa attivarle/disattivarle con precisione al momento giusto.

Le mappe di resa, fornite dal sistema di registrazione della resa delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR, consentono la mappatura delle specifiche applicazioni.



**GESTIONE DATI  
PER OTTIMIZZARE  
ANCHE L'EFFICIENZA  
DELLA VOSTRA ATTIVITÀ.**



Grazie allo standard ISOXML, gli ordini possono essere programmati, documentati e valutati con numerose registrazioni sui campi agricoli.



Tutti i dati relativi agli ordini correnti (ad esempio, cliente, dimensione del campo e consumo di carburante) sono sempre disponibili.

## PROCEDURA COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATA: DALL'EVASIONE DELL'ORDINE ALLA FATTURAZIONE.

Gestione dei dati completamente automatizzata dall'ordine fino alla fattura – DEUTZ-FAHR offre un sistema semplice e versatile per la gestione degli ordini nelle aziende agricole. Sia che si tratti della documentazione di ordini o dell'importazione dei confini del campo, dall'indice delle superfici in acri al trattore, il sistema svolge le funzioni desiderate, compresa la documentazione del lavoro sul campo e la semplice creazione di documenti PDF con tutte le relative informazioni e grafici, oltre all'uso di standard aperti per lo scambio dei dati (ISOXML).

DEUTZ-FAHR utilizza queste funzioni anche per garantire la compatibilità con numerose registrazioni sui campi agricoli. Potete pianificare l'implementazione delle vostre macchine e utilizzare i dati raccolti per la preparazione delle fatture.

Per le applicazioni di trasporto senza AGROSKY, potete usare il Performance Monitor integrato. Avrete sempre prontamente a disposizione tutti i dati di cui avete bisogno (ad esempio ore di lavoro, consumo di carburante e stato di avanzamento del lavoro).



PREMIATO SISTEMA  
DRIVER EXTENDED  
EYES.





Maggiori sono le dimensioni del trattore e maggiore è la zona cieca davanti al trattore.



Rilevamento attivo con segnalazione della presenza di persone davanti al trattore.



Negli incroci pericolosi, il sistema amplia l'angolo della visuale del conducente e visualizza il traffico che il conducente non è in grado di scorgere, se non sporgendosi.

## SISTEMA DRIVER EXTENDED EYES.

Il premiato sistema Driver Extended Eyes. I moderni trattori di potenza elevata diventano sempre più grandi, a discapito della visibilità. Ogni anno, sono innumerevoli gli incidenti dovuti ai punti ciechi attorno al trattore.

DEUTZ-FAHR è il primo costruttore ad introdurre un sistema attivo per il rilevamento della presenza di persone nella zona cieca di un veicolo, prevenendo così possibili collisioni. Se una persona si porta all'interno della zona cieca del trattore, il sistema la rileva e avvisa il conducente tramite iMonitor. Il trattore viene così bloccato fino a quando la persona non si sposta dalla zona di pericolo.

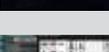
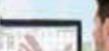
DEUTZ-FAHR è all'avanguardia nelle soluzioni per la prevenzione delle lesioni personali provocate dalle macchine agricole. Oltre al rilevamento attivo di singoli individui, il sistema consente di ampliare la visuale del conducente a sinistra e a destra. Questo aumenta la sicurezza quando ci si avvicina ad incroci con scarsa visibilità. Il sistema offre al conducente una visuale panoramica a 360°. Questo rende più sicure anche le macchine agricole più grandi.

# Come individuare il sistema giusto.

DEUTZ-FAHR offre un gran numero di sistemi agricoli di precisione avanzati, con i quali potete migliorare in modo sostanziale l'efficienza della vostra attività. La seguente tabella fornisce una panoramica delle dotazioni di serie dei singoli sistemi Precision Farming. La prima parte della tabella serve ad aiutarvi a capire qual è il sistema giusto per le vostre esigenze. Nella seconda parte della tabella e nei dati tecnici, troverete le informazioni dettagliate sulle caratteristiche delle attrezzature dell'in-

tera gamma di prodotti.

TIM (Tractor Implement Management, gestione delle attrezzature del trattore) è un nuovo sistema, altamente innovativo, in costante fase di sviluppo da parte di DEUTZ-FAHR. Grazie alla stretta collaborazione con i costruttori delle attrezzature, a breve potrebbero essere disponibili nuove funzioni e applicazioni.

| Sistema   |   | Visual Guidance |           | Assisted Steering | Performance Steering | Precisione |         |          |           |
|---|---|-----------------|-----------|-------------------|----------------------|------------|---------|----------|-----------|
|   |   | VG 25           | VG 50     |                   |                      | EGNOS      | Autonom | OmniSTAR | RTK       |
| Applicazioni / esigenze   |   |                 |           |                   |                      |            |         |          |           |
| <b>STERZO</b>   |   |                 |           |                   |                      |            |         |          |           |
| Guida con tracciato visivo  |    | X               | X         |                   |                      | X          | X       |          |           |
| Sterzo automatico   |    |                 |           | X                 | X                    | X          | X       | X        | X         |
| Massima precisione  |    |                 |           | X                 | X                    |            |         |          | X         |
| Massima stabilità direzionale / maneggevolezza  |    |                 |           | X                 | X                    |            |         | X        | X         |
| Flessibilità (Conversione del sistema su altri veicoli)                                 |    |                 |           | X                 | X*                   | X          | X       | X        | X         |
| Integrazione  |    |                 |           | X*                | X                    | X          | X       | X        | X         |
| Fertilizzazione / protezione delle coltivazioni (non nel filare)                        |   |                 |           | X                 | X                    | X          | X       | X        | X         |
| Fienagione/praticoltura   |  |                 |           | X                 | X                    | X          | X       | X        | X         |
| Dissodamento del terreno  |  |                 |           | X                 | X                    | X          | X       | X        | X         |
| Semina  |  |                 |           | X                 | X                    |            |         | X        | X         |
| Culture a filari  |  |                 |           | X                 | X                    |            |         |          | X         |
|   |   |                 |           |                   |                      | Monitor    |         |          |           |
| <b>CONTROLLO APPARECCHIATURE</b>  |   |                 |           |                   |                      | 5"         | 8"      | 12"      |           |
| Vista sezioni   |  | X               | X         | X                 | X                    | X          | X       | X        |           |
| <b>CONTROLLO APPARECCHIATURE ISOBUS (REQUISITO ESSENZIALE PER LE SEGUENTI FUNZIONI)</b> |   |                 |           |                   |                      |            |         |          |           |
| Controllo attrezzature mediante iMonitor2   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Controllo sezioni   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Controllo variabile del dosaggio  |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Interfaccia dati ISOXML   |  |                 | X         | X                 | X                    |            |         |          | X         |
| TIM per trattori TTV (Serie 6 - 9)  |  |                 | Opzionale | Opzionale         | Opzionale            |            |         |          | Opzionale |
|   |   |                 |           |                   |                      | Monitor    |         |          |           |
| <b>DOCUMENTAZIONE</b>   |   |                 |           |                   |                      | 5"         | 8"      | 12"      |           |
| Documentazione ordini   |  | X               | X         | X                 | X                    | X          | X       | X        |           |
| Programmazione ordini   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Scambio dati  |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Interfacce ISOXML   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
|   |   |                 |           |                   |                      | Monitor    |         |          |           |
| <b>USO E PRATICITÀ</b>  |   |                 |           |                   |                      | 5"         | 8"      | 12"      |           |
| Funzione help interna   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Interfaccia multimediale (MMI)  |  |                 | X         | X                 | X                    |            |         |          | X         |
| Comfortip (gestione svolte a fine campo)  |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |
| Diagnosi remota   |  |                 | X         | X                 | X                    |            | X       | X        |           |

## Dati tecnici

|  |   |   |
|--|---|---|
| iMonitor2  | 8"  | 12"                                       |
| Uso del trattore   | X <sup>1</sup>  | X <sup>1</sup>                            |
| Telecamera   | fino a 2  | fino a 2                                  |
| Terminale virtuale (ISOBUS)  | X <sup>2</sup>  | X <sup>2</sup>                            |
| Comando a sfioramento  | X   | X   |
| Funzione MMI (tastierino per monitor)                              |   | X <sup>1</sup>                            |
| Lingue   | 28  | 28  |
| <b>STERZO / GPS</b>  | <b>Visual Guidance</b>  | <b>Assisted Steer / Performance Steer</b> |
| Gamma di velocità  | —   | 0,2 - 25 km/h                             |
| Compensazione pendenza   | —   | Fino a 0,2 gradi (con IMU)                |
| Precisione (tra tracciati)   | 30 cm   | fino a 2 cm (con RTK)                     |
| Precisione (ripetibile)  | —   | 2 cm (solo con RTK)                       |
| Segnali di correzione  | EGNOS/AUTONOM   | EGNOS/AUTONOM / OmniStar / RTK            |
| Correzione RTK <sup>3</sup>  | —   | Radio / NTRIP (modem mobile integrato)    |
| Formato dati correzione RTK3                                       |   | RTCM2 / RTCM3 / CMR                       |
| Tipi di tracciati  |   | Linea retta AB / curva / cerchio / guida  |
| Memoria dati principale  | X   | X   |
| <b>Controllo apparecchiature / documentazione</b>                  | <b>8"</b>   | <b>12"</b>                                |
| Terminale virtuale (ISOBUS)  | X <sup>2</sup>  | X <sup>2</sup>                            |
| Vista sezioni  | >12   | >12                                       |
| Controllo sezioni - sezioni  | 32  | 32  |
| Funzioni AUX – 4 digitali/4 analogiche                             | X <sup>1</sup>  | X <sup>1</sup>                            |
| <b>FUNZIONAMENTO/PRATICITÀ</b>                                     | <b>8"</b>   | <b>12"</b>                                |
| Funzioni programmabili in Comfortip (gestione svolte a fine campo) | Senso di marcia / 2 regolatori di velocità di crociera / 2 memorie di velocità / sollevamento-abbassamento del sollevatore idraulico / attivazione/disattivazione PTO / inserimento-disinserimento bloccaggio differenziale e trazione integrale / tutti i distributori di sollevamento-abbassamento-flottazione / attivazione-disattivazione sistema EasySteer e sterzo automatico |   |
| Possibili dispositivi di attivazione                               | prememendo un pulsante / in funzione del percorso / in funzione del tempo   |   |

<sup>1</sup>con cabina MaxiVision

<sup>2</sup>se è stata ordinata l'opzione ISOBUS

<sup>3</sup>con corrispondente modem RTK

## I seguenti esempi di applicazioni mostrano le funzioni TIM, che DEUTZ-FAHR metterà a disposizione in futuro:

Attenzione: il sistema TIM attualmente non è supportato da tutti i costruttori e deve essere ordinato separatamente.



Arresto velocità e utilizzo distributore



Regolazione altezza di sollevamento del sollevatore.



Comando velocità di guida



Arresto velocità e utilizzo distributore



Comando controllo P.T.O.

-  Comando automatico della velocità (arresto o velocità costante)
-  Comando automatico distributori
-  Comando automatico PTO (innesto / velocità)
-  Comando automatico attacco a 3 punti

Rivenditore

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8348.1.4.2 - 11/15 ciagreen

 Segui su:  
<https://www.facebook.com/deutzfahritalia>

[deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e ricambi originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SDF

