



SPIRE F/S/V VRT

90 | 100 | 90.4

105 | 115



Il trattore specializzato più futuristico che c'è.

I nuovi Lamborghini Spire F/S/V VRT rappresentano la massima espressione dell'innovazione tecnologica nel segmento dei trattori specializzati, in grado di adattarsi al meglio a sesti di impianto di larghezza differente, grazie all'articolata offerta delle versioni F, S e V. Si distinguono per il loro design raffinato e all'avanguardia, rigorosamente in linea con la consolidata tradizione del marchio Lamborghini Trattori. Mai prima d'ora si era visto un trattore specializzato così evoluto, elegante e ricco di soluzioni tecnologiche di assoluto prim'ordine.



TRASMISSIONE, ASSALI E FRENI.

La nuovissima trasmissione VRT garantisce la fluidità di marcia tipica delle trasmissioni idrostatiche, offrendo però al contempo gli elevati rendimenti tipici delle versioni integralmente meccaniche. Inoltre, la velocità massima di 40 km/h è raggiunta e mantenuta con il motore a un parsimonioso regime ridotto in funzione della misura delle ruote posteriori. Grazie all'inserimento automatico della trazione anteriore e al bloccaggio completo dei differenziali, la produttività rimane ai massimi livelli in ogni condizione operativa.

Anche grazie al layout accuratamente razionalizzato, la nuova trasmissione è particolarmente compatta, maneggevole e confortevole. Per condurre il trattore non servono più frizione, cambio, acceleratore e freni. La gestione del sistema si rivela estremamente intuitiva: tutti i comandi principali sono a portata di dito e tramite un potenziometro dedicato l'operatore può selezionare numerose modalità di gestione del motore, dalla ECO (che minimizza i consumi di gasolio) alla Power (che viceversa massimizza le prestazioni). Inoltre, il software della centralina di controllo prevede 3 diverse modalità operative: manuale, PTO e automatica. Un'ulteriore peculiarità della nuova trasmissione a variazione continua è quella di essere predisposta anche per la dotazione della PTO sincronizzata con la velocità di avanzamento, una funzione ideale per il collegamento con i rimorchi equipaggiati con asse motore.

I Lamborghini Spire F/S/V VRT sono disponibili sia con l'assale anteriore basculante con supporto rastremato, sia con una innovativa sospensione anteriore idropneumatica semi-attiva con schema a quadrilatero articolato e bracci indipendenti.

Il trattore specializzato più innovativo che c'è.



Disponibili con i motori FARMotion a 3 o a 4 cilindri, i Lamborghini Spire F/S/V VRT si caratterizzano anche per l'innovativa trasmissione a variazione continua e per le nuovissime cabine, ancor più confortevoli ed esclusive. Le nuove versioni F/S/V VRT, che introducono per la prima volta in casa Lamborghini Trattori la trasmissione a variazione continua sui trattori specializzati, presentano già di base una ricca dotazione di serie, che può

essere ulteriormente implementata con le sospensioni anteriori indipendenti a controllo attivo e diverse performanti opzioni per l'impianto idraulico. Il ricercato design, in linea con il family feeling di Lamborghini, rappresenta l'ennesimo successo della fruttuosa collaborazione con GFG Style, di Giorgetto & Fabrizio Giugiaro, e permette agli Spire F/S/V VRT di distinguersi con quel tocco di classe che fa la differenza.




La sua struttura rende le due ruote anteriori indipendenti, ovvero libere l'una rispetto all'altra di effettuare spostamenti verticali.

L'esclusiva sospensione rappresenta una soluzione tecnica di assoluta avanguardia, che permette di aumentare al contempo il livello di sicurezza e la produttività della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Grazie ad attuatori dedicati, gestiti da una centralina elettronica, la reattività delle singole sospensioni è finalizzata a offrire un comportamento dinamico eccezionale, sia in campo che su strada. Oltre ad un significativo incremento del comfort in ogni condizione operativa, risulta notevolmente migliorata anche la precisione nell'esecuzione delle lavorazioni sulla chioma. La rigidità della sospensione viene variata in continuo, indipendentemente dal carico applicato sull'anteriore, sfruttando completamente la corsa di ammortizzazione.

L'innovativo software di gestione si attiva in automatico oltre i 3 km/h. In ogni caso, è possibile bloccare la sospensione con un comando dedicato in cabina: si tratta di una funzione molto utile nelle manovre con il muletto posteriore. Il software prevede di serie anche le funzioni anti-dive e anti-rolling.

L'anti-dive aumenta la sicurezza

in frenata perché impedisce l'affossamento dell'avantreno e il conseguente trasferimento del carico verso l'asse anteriore, a tutto vantaggio di una migliore distribuzione dei carichi sulle 4 ruote anche durante le frenate più decise, con un conseguente diminuzione degli spazi di arresto; l'anti-rolling adatta invece automaticamente la rigidità del sistema in funzione della sterzata e della velocità, migliorando la stabilità e l'aderenza sia in campo che su strada. In curva, la sospensione della ruota esterna viene irrigidita rispetto a quella interna, per contenere il rollio e aumentare la stabilità della macchina, migliorando quindi il livello di sicurezza attiva. Inoltre, la funzione di auto-adattamento fa variare la rigidità della sospensione in base al carico delle attrezzature collegate all'anteriore o al posteriore, ma è in grado di migliorare anche l'assetto del trattore in caso di abbinamento con pesanti operatrici collegate lateralmente a sbalzo, come ad esempio le potatrici e le cimatrici.



Il trattore specializzato più sicuro che c'è.

DOPPIA TRAZIONE.

La trazione integrale con il bloccaggio al 100% dei differenziali posteriore e anteriore a comando elettroidraulico assicura in ogni situazione la miglior trazione possibile.

STERZO.

Il notevole angolo di sterzata rende i Lamborghini Spire F/S/V VRT molto manovrabili, anche nelle capezzagne più strette. Grazie al baricentro basso e alla ripartizione sempre corretta dei pesi sugli assali anteriore e posteriore la trazione è eccezionale anche sui terreni più difficili. Con funzione "AUTO 4WD" l'operatore non deve

BRACCIOLO MAXCOM.

Nell'ambito delle coltivazioni specializzate è frequente l'impiego di attrezzature azionate idraulicamente, che richiedono elevate portate d'olio: per questo, i Lamborghini Spire F/S/V VRT offrono un'estrema versatilità, garantita da impianti idraulici performanti e da un'ampia scelta per numero e collocazione dei distributori. A distinguerli nettamente dalla concorrenza provvedono però i nuovi braccioli MaxCom: una tecnologia sofisticata concentrata in soli 20 cm di larghezza, per adattarsi agli spazi contenuti di un trattore da frutteto-vigneto.

I braccioli MaxCom rendono più semplice, rapido e pratico il controllo della macchina e delle attrezzature a funzionamento idraulico. Anche per mezzo di un nuovo e comodo joystick, semplice e intuitivo, con il MaxCom si gestiscono la trasmissione, la sequenza automatica delle manovre a fine campo e i distributori idraulici. Il bracciolo è integrato al meglio con la struttura del sedile ed è regolabile in senso longitudinale per permettere all'operatore di raggiungere con la punta delle dita tutti i comandi, rimanendo con il braccio destro comodamente appoggiato, evitando così di subire sulla spalla i sobbalzi tipici delle consolle laterali.

Ogni distributore è associato a un singolo comando; tutti i comandi sono organizzati per funzione secondo una logica colore, per evitare errori negli azionamenti. Nella configurazione più completa, i 9 distributori (5 posteriori e 4 anteriori) sono azionabili in modo indipendente da altrettanti comandi dedicati sul bracciolo. Nessun altro trattore specialistico offre di più! L'impianto idraulico può essere connesso



Il trattore specializzato più evoluto che c'è.

più preoccuparsi dell'innesto/disinnesto della trazione anteriore, poiché la sua gestione è automatica, in funzione della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzo. È inoltre automatizzata anche la gestione del differenziale anteriore: grazie alla presenza di due sensori di velocità sulle ruote anteriori, l'innesto/disinnesto è graduale, sollevando il conducente da operazioni ripetitive, con un significativo miglioramento del comfort, della produttività e della sicurezza attiva. Telaio rastremato, nuovo profilo del cofano, assale anteriore innovativo e collocazione ottimizzata degli impianti garantiscono ai Lamborghini Spire F/S/V VRT un raggio di

sterzata ridottissimo che può essere ulteriormente diminuito con l'innovativo assale posteriore sterzante. Il sistema a quattro ruote sterzanti, disponibile sugli Spire F VRT, assicura la massima manovrabilità e la massima sicurezza operativa in pendenza grazie alla possibilità di scegliere diverse modalità di sterzo automatizzabili e alla possibilità di fissare un angolo di sterzo posteriore per poter compensare lo scivolamento del retrotreno verso valle. Grazie all'impianto di sterzo alimentato da una pompa a ingranaggi dedicata in esclusiva, lo sterzo è morbido e reattivo in qualsiasi condizione.

FRENI.

Il montaggio di freni in bagno d'olio sulle 4 ruote garantisce un eccezionale livello di sicurezza in tutti i frangenti, mentre l'opzione del differenziale posteriore a dischi consente innesti e disinnesti dolci e progressivi.



proficuamente anche alle attrezzature più complesse, grazie alla personalizzazione delle funzioni idrauliche, all'abbinamento di ogni distributore a un diverso comando ergonomicamente più appropriato a una determinata applicazione, e alle funzioni programmabili (tempo, flusso, priorità). Con il nuovo bracciolo MaxCom si potranno gestire al meglio le funzioni delle attrezzature accoppiate tramite i comandi propri del trattore, senza dover installare nell'abitacolo ingombranti e scomodi gruppi di comando supplementari dedicati alle macchine operatrici.

Il trattore specializzato più performante che c'è.

IDRAULICA.

Per far fronte alle sempre crescenti esigenze relative alla portata idraulica, gli Spire F/S/V VRT sono dotati di una potente pompa Load Sensing da 100 l/min a soli 1.850 giri/min dedicata all'alimentazione dei sollevatori e dei distributori e di un'ulteriore pompa da 42 l/min a servizio dell'idroguida, per garantire una sterzata progressiva e modulabile anche con il motore al regime minimo, indipendentemente dalle altre richieste idrauliche. Se la richiesta di portata idraulica delle attrezzature è più contenuta, sugli Spire F VRT è disponibile un impianto a centro aperto con pompa da 84 l/min.



CABINA.

La struttura della cabina, a soli 4 montanti, assicura una visibilità ottimale in tutte le direzioni. I nuovi Hydro Silent-Block collocati tra cabina e corpo trattore aumentano ulteriormente il già elevato livello di comfort; il posto guida con piattaforma piana (ovvero senza il fastidioso tunnel centrale), garantisce elevati livelli di comfort anche nelle lunghe giornate lavorative.

Un accurato studio ergonomico ha permesso di concentrare nel volume tipicamente limitato dei trattori specializzati la tecnologia normalmente applicata sui modelli di gamma alta, assicurando però al contempo una incredibile facilità e familiarità di impiego anche delle funzioni più avanzate. L'abitacolo è disponibile con parafanghi conformati per poter ospitare sia pneumatici alti, da 28", che bassi, da 20". Inoltre, per tutte le versioni, è disponibile il parabrezza di tipo apribile, oltre a quello monolitico ad alta visibilità. La cabina è anche omologata in "categoria 4", ovvero assicura un'efficace protezione dell'operatore nell'esecuzione dei trattamenti fitosanitari.

Il trattore specializzato più bello che c'è.

È possibile installare fino a 5 distributori a controllo elettronico (per un totale di 10 vie posteriori), mentre ulteriori 8 vie sono installabili anteriormente, dove è possibile aggiungere 2 distributori ad alta portata (di cui uno a doppio effetto), duplicandoli da altrettante vie posteriori, oltre a due ritorni liberi. In ogni caso, il controllo elettronico permette di programmare le quantità e i tempi per i flussi richiesti sulle diverse vie, nonché di determinare eventuali priorità di alimentazione. Il sollevatore posteriore a controllo elettronico offre una capacità massima di 3.800 kg (2.600 kg per

Spire S/V VRT), mentre quello anteriore, disponibile a richiesta, arriva a 1.500 kg.



CRUSCOTTO.

Il nuovo cruscotto centrale segue automaticamente la colonna di sterzo nelle sue escursioni sia in inclinazione che in lunghezza, per garantire sempre un'ottima visibilità della strumentazione di bordo. Le indicazioni relative ai settaggi e al funzionamento della macchina sono mostrate in modo chiaro e facilmente comprensibile dal display InfoCentre^{Pro} e, a richiesta, dal computer di bordo touch-screen iMonitor 8", che permette, oltre alla regolazione dei principali parametri della macchina, anche l'integrazione con le telecamere e con il sistema di guida automatica satellitare Agrosky.

TETTuccio.

Sui Lamborghini Spire F/S/V VRT anche il design del tetto è stato studiato con la massima cura. Il suo profilo, affusolato e privo di spigoli, permette agli Spire F/S/V VRT di poter meglio scivolare tra i rami pendenti senza danneggiarli. All'interno del tetto si trova un impianto di climatizzazione potenziato, che ora dispone di un nuovo condensatore e di un nuovo coperchio, che ne accrescono ulteriormente l'efficienza. Nuovo è anche il posizionamento delle numerose bocchette orientabili, che assicurano in cabina una diffusione più omogenea e uniforme dell'aria condizionata. La manutenzione dei filtri si effettua in maniera semplice e rapida, grazie alla semplicità con la quale possono essere estratti dal loro alloggiamento laterale. Nella parte anteriore del nuovo tettuccio sono ora alloggiati 4 fari da lavoro a LED con i due posti alle estremità della cabina orientabili a piacere. La parte posteriore del tettuccio è sollevabile per aumentare la visibilità verso l'alto, utile per le applicazioni con caricatore posteriore.

Il trattore specializzato più potente che c'è.



MOTORE, PTO.

3 o 4 cilindri, per massimizzare le doti di manovrabilità oppure di propensione al tiro pesante. In ogni caso si tratta dell'ormai affermato e collaudato FARMotion, un propulsore concepito espressamente per l'ambito agricolo, ma che in questa versione si caratterizza per una compattezza unica nel suo genere, senza compromessi nelle prestazioni di coppia e potenza, che si rivelano ottimali per l'operatività tra i filari.

Il FARMotion si distingue anche per un'eccellente parsimonia di gestione, grazie a valori di consumo specifico tra i migliori della categoria, ottenuti grazie a un Common Rail fino a 2.000 bar a controllo elettronico, al turbocompressore con intercooler, alla ventola di raffreddamento viscostatica e al post trattamento dei gas di scarico DOC, elemento quest'ultimo esente da manutenzione che da solo consente la conformità allo Stage III B in tema di contenimento delle emissioni inquinanti. E le prestazioni sono al top per questo segmento: a soli 2.200 giri/min il Lamborghini Spire F/S/V VRT 115 eroga ben 113 CV.

La PTO è di serie con innesto elettroidraulico modulato e prevede 3 diverse modalità di funzionamento (540, 540 ECO e 1000 giri/min). La funzione PTO Auto rende automatico l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti, mentre in opzione è disponibile la modalità di funzionamento sincronizzata con il cambio. Sempre a richiesta è inoltre possibile installare la PTO anteriore a 1.000 giri/min.



SPIRE F VRT		90	100	90.4	105	115
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Lunghezza dal supporto zavorra anteriore al braccio del sollevatore posteriore	mm	3718	3718	3848	3848	3848
Larghezza fuori tutto (A)	mm	1588	1588	1588	1588	1588
Altezza alla cabina (B)	mm	2445	2445	2445	2445	2445
Altezza da centro ruota al tetto della cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Luce libera da terra	mm	247	247	247	247	247
Passo	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	3187-3780	3187-3780	3415-4008	3415-4008	3415-4008
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200	5200

SPIRE S VRT		90	100	90.4	105	115
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Lunghezza dal supporto zavorra anteriore al braccio del sollevatore posteriore	mm	3738	3738	3868	3868	3868
Larghezza fuori tutto (A)	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Altezza alla cabina (B)	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Altezza da centro ruota al tetto della cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Luce libera da terra	mm	233	233	233	233	233
Passo	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	3165-3768	3165-3768	3218-3821	3218-3821	3218-3821
Carico massimo ammissibile	kg	4800	4800	4800	4800	4800

SPIRE V VRT		90	100	90.4	105	115
Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Lunghezza dal supporto zavorra anteriore al braccio del sollevatore posteriore	mm	3735	3735	3865	3865	3865
Larghezza fuori tutto (A)	mm	1293	1293	1293	1293	1293
Altezza alla cabina (B)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altezza da centro ruota al tetto della cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Luce libera da terra	mm	241	241	241	241	241
Passo	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	3081-3590	3081-3590	3134-3643	3134-3643	3134-3643
Carico massimo ammissibile	kg	4800	4800	4800	4800	4800

Dati tecnici

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
MOTORE						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
Regime di coppia massima	giri/min	1600	1600	1600	1600	1600
Controllo elettronico del motore		•	•	•	•	•
Capacità serbatoio gasolio	litri	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Capacità serbatoio gasolio con sollevatore anteriore + PTO	litri	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)

TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA						
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Numero gamme	n°	2	2	2	2	2
Velocità massima (con ruote da 28")	km/h	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650
PowerZero		•	•	•	•	•
CruiseSpeed	n°	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Strategie di guida (Auto/Manual/PTO)		•	•	•	•	•
Gestione Eco/Power		•	•	•	•	•
Inversore idraulico		•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 livelli di reattività		•	•	•	•	•

ASSALI E FRENI						
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
Auto 4WD		o	o	o	o	o
ASM		o	o	o	o	o
Frenatura sulle quattro ruote		•	•	•	•	•
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		•	•	•	•	•
Frenatura idraulica rimorchio		o	o	o	o	o
Guida idrostatica con pompa indipendente	l/min	42	42	42	42	42
Sistema di sterzo rapido (SDD)		o	o	o	o	o
Angolo di sterzata dell'assale anteriore	gradi	60	60	60	60	60
Sistema a quattro ruote sterzanti (Spire F CVT)		-	o	-	-	o
Angolo di sterzata dell'assale anteriore	gradi	-	18	-	-	18

PTO POSTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		o	o	o	o	o

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
PTO ANTERIORE						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
PTO 1000		◦	◦	◦	◦	◦
SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Adaptive-damping		•	•	•	•	•
Active self-leveling		•	•	•	•	•
Anti-dive		•	•	•	•	•
Anti-roll		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore a comando elettronico		•	•	•	•	•
Capacità sollevatore posteriore (modelli Frutteto S e Frutteto V)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Capacità sollevatore posteriore (modello Frutteto)	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Sollevatore anteriore		◦	◦	◦	◦	◦
Capacità sollevatore anteriore	kg	1500	1500	1500	1500	1500
IMPIANTO IDRAULICO						
Impianto idraulico a centro chiuso		•	•	•	•	•
Portata pompa Load Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Impianto idraulico a centro aperto (Spire F CVT)		◦	◦	◦	◦	◦
Portata pompa a cilindrata fissa (Spire F CVT)	l/min	84	84	84	84	84
Joystick elettronico a comando proporzionale per controllo idraulico		•	•	•	•	•
Distributori elettroidraulici posteriori (std)		3	3	3	3	3
Distributori elettroidraulici posteriori (std) (Spire F CVT)		2	2	2	2	2
Distributori elettroidraulici posteriori (opt)		04/05/19	04/05/19	04/05/19	04/05/19	04/05/19
Prese idrauliche anteriori, ritorni liberi inclusi (opt) (max.)	vie	13	13	13	13	13
Prese elettriche anteriori	n°	2	2	2	2	2
CABINA						
Cabina 4 montanti con profili arrotondati e pavimento piatto		•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		•	•	•	•	•
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		•	•	•	•	•
Colonna sterzo regolabile con pedale		•	•	•	•	•
Sospensione pneumatica sedile		•	•	•	•	•
Bracciolo multifunzione MaxCom con design ergonomico		•	•	•	•	•
Sospensione cabina con Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Aria condizionata		•	•	•	•	•
Luci di posizione e frecce a LED a profilo sottile		•	•	•	•	•
Fari di lavoro alogeni		•	•	•	•	•
Fari di lavoro a LED (4° generazione)		◦	◦	◦	◦	◦
Sistema di filtrazione cat. 4		◦	◦	◦	◦	◦


STD • OPT ◦ Non disponibile -

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. Lamborghini Trattori si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

CONCESSIONARIO

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

