



*Dorado* NATURAL



# Dorado Natural: naturalmente vincente.

Tanto semplice nell'impiego quanto ricco di contenuti tecnologici, il SAME Dorado Natural si distingue anche per la sua notevole versatilità, per lavorare al meglio sia in campo aperto che in spazi ristretti (serre, stalle, ecc.).

Grazie ai nuovi propulsori FARMotion, i SAME Dorado Natural garantiscono un comfort di livello superiore e un'ampia varietà di allestimenti, caratteristiche che li rendono dei jolly ideali per vincere ogni partita. La nuova cabina offre un ambiente di lavoro moderno, confortevole ed ergonomico, mentre le nuove trasmissioni, oltre ad assicurare in ogni occasione il "passo giusto" in campo, sono state studiate per viaggiare a 40 km/h su strada con il motore a regime economico.

La gamma SAME Dorado Natural si

compone di modelli che vantano un'eccellente manovrabilità, per disimpegnarsi facilmente negli spazi più stretti, e un'erogazione della coppia motrice ideale per l'ambito agricolo. Le collaudate trasmissioni a 5 marce, completate da moderni servomeccanismi per l'innesto della trazione anteriore e il bloccaggio dei differenziali, garantiscono al contempo grande trattività e proverbiale robustezza, per svolgere in scioltezza anche i lavori di campo più gravosi.

## MOTORE

La gamma Dorado Natural si articola su 4 modelli da 70 a 100 CV, tutti dotati degli evoluti motori della serie FARMotion a 3 cilindri, che oltre alla grande compattezza e alla comprovata affidabilità si distinguono anche per efficienza e minime esigenze di manutenzione.

L'innovativo propulsore FARMotion è stato infatti progettato appositamente per l'impiego agricolo; sui SAME Dorado Natural viene montata la versione a 3 cilindri, per esaltare oltremodo le doti



di grande maneggevolezza di queste macchine. L'adozione della ventola viscostatica, del turbocompressore con intercooler e con valvola waste-gate, dell'impianto di iniezione common rail fino a 2.000 bar e dei nuovi iniettori piezoelettrici a 7 fori (per un'ottimale nebulizzazione del gasolio a tutto vantaggio di una combustione efficiente) rende i motori FARMotion in grado di assicurare prestazioni di eccellenza assoluta, con consumi di gasolio ai livelli minimi della categoria. In più si caratterizzano per un'erogazione pressoché costante della potenza in un ampio intervallo del regime e per una coppia elevata anche a bassa velocità di rotazione.

La modernissima concezione e le innovative soluzioni tecniche permettono ai FARMotion di essere conformi ai limiti previsti dallo Stage III B per quanto concerne le emissioni inquinanti con la sola adozione del catalizzatore DOC, che non richiede manutenzione e nemmeno periodiche iniezioni supplementari di gasolio per la sua rigenerazione.

I FARMotion si distinguono per numeri prestazionali di tutto rispetto: il regime massimo di rotazione è di soli 2.200 giri/min; la versione installata sul SAME Dorado 80 Natural fornisce una riserva di coppia di ben il 43%, mentre sul SAME Dorado 100 Natural il FARMotion sviluppa una coppia massima di 369 Nm a 1.600 giri/min.

Oltre a ottimizzare i consumi, la gestione integralmente elettronica dell'iniezione del gasolio ha permesso la

memorizzazione di due regimi di lavoro, gestibili direttamente dal posto di guida con un comando a pulsante dedicato, lasciando alla centralina di controllo del motore il compito di dosare al meglio l'immissione di combustibile in funzione del carico. Ciò permette di far lavorare le attrezzature collegate al trattore in modo più fluido, così da assorbire al meglio anche le più repentine e frequenti variazioni di carico, tipiche di numerose lavorazioni agricole.

Il nuovo layout del sottocofano prevede un'attenta collocazione, riparata e protetta, sia del catalizzatore DOC che del nuovo filtro dell'aria PowerCore a

doppio stadio, completato a richiesta anche con eiettore di polveri. Sono state inoltre introdotte due pratiche tendine scorrevoli a protezione dei radiatori, per facilitarne la manutenzione periodica.



# Il massimo in termini di versatilità e sicurezza.

Trasmissioni modulari, affidabili e con ottimi rendimenti; pompe idrauliche generose e sollevatori potenti; PTO 540 ECO offerta di serie e freni dedicati alle ruote anteriori per una vera frenatura integrale, sono solo alcune delle peculiarità offerte dai nuovi SAME Dorado Natural.

## TRASMISSIONE

Per esaltare ulteriormente la versatilità dei Dorado Natural sono previste due configurazioni della trasmissione. Quella standard prevede 5 marce per 3 gamme, nell'ambito della quale con il rapporto più corto si può avanzare a soli 287 m/h (con il motore al massimo regime), mentre all'opposto si può viaggiare a 40 km/h a soli 1.870 giri/min (con pneumatici 420/70 R30), ottenendo un sensibile

risparmio di combustibile nel trasporto veloce su strada.

In opzione è possibile aggiungere uno splitter (azionato da una pratica leva posta appena sotto il volante), che consente non solo di raddoppiare i rapporti in marcia avanti, fino a ottenere una combinazione 30+15, ma anche di marciare con il rapporto più corto e il motore al massimo regime a soli 237 m/h.

Per aumentare ulteriormente la

produttività, sempre di serie sono inoltre presenti anche l'innesto elettroidraulico della trazione anteriore e il bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore.

## IDRAULICA E PTO

I Dorado Natural sono proficuamente accoppiabili anche ad attrezzature molto esigenti dal punto di vista dell'idraulica: i modelli della gamma sono infatti equipaggiati con una pompa da 50 l/min dedicata al sollevatore e ai distributori



ausiliari a 4 vie (6 in opzione), dotati del classico controllo meccanico. Per garantire la massima sicurezza e fluidità di guida anche con il motore al minimo, il circuito di sterzo è asservito da un'ulteriore pompa indipendente da 18 l/min. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima rilevata in prossimità delle rotule di 2.500 kg, che con i cilindri aggiuntivi opzionali aumentano a 3.500 kg.

La PTO nella configurazione di serie

comprende sia la classica modalità a 540 giri/min che la 540 ECO, ma in opzione è possibile aggiungere la 1000 giri/min o la PTO sincronizzata alla velocità di avanzamento.

L'innesto della frizione dedicata è operato meccanicamente, tramite una pratica leva che permette di modularne l'inserimento in maniera molto semplice.

### **FRENI**

L'asse anteriore, interamente progettato e costruito da SAME, ha un angolo

massimo di sterzo di 55° e un carico massimo ammissibile di ben 2.300 kg; per la massima sicurezza, incorpora dei dischi freno sulle ruote anteriori.



# Un comfort da classe superiore

Il posto di guida dei nuovi SAME Dorado Natural offre un livello di comfort molto elevato e normalmente riscontrabile solo sui trattori di alta potenza. Un layout moderno e senza compromessi e l'ormai consueta logica a colori di casa SAME per l'azionamento dei comandi rende più facili e veloci anche le lavorazioni più complesse.

### CABINA E POSTO GUIDA

La nuova cabina dei Dorado Natural è stata oggetto di un attento studio progettuale, per un comfort di ottimo livello: la piattaforma è sospesa su speciali Silent-Block che smorzano efficacemente le vibrazioni provenienti dalla trasmissione; il sedile di guida è dotato di un'efficiente sospensione meccanica a rigidità regolabile, per adattarsi al meglio al peso del conducente, mantenendo sempre

la massima performance nello smorzamento delle vibrazioni. Per chi desidera un comfort ancora più elevato, tra gli allestimenti opzionali è disponibile il sedile a sospensione pneumatica. Il nuovo layout dei comandi è orientato alla miglior razionalità, prontezza e intuitività d'uso. Il display analogico/digitale segue la colonna dello sterzo nella regolazione dell'inclinazione più corretta, garantendo quindi in ogni

frangente una visibilità senza incertezze dei principali parametri funzionali della macchina. Per i nuovi Dorado Natural è inoltre disponibile sia un tettuccio panoramico ad alta visibilità, sia un tettuccio con omologazione FOPS per la protezione in caso di caduta accidentale di oggetti dall'alto.



		70	80	90	100
<b>MOTORE</b>					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potenza omologata (ECE R120) @2200 pm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Coppia massima @1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento di coppia	%	41	43	32	27
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●
Capacità serbatoio gasolio	litri	90	90	90	90
<b>INVERSO</b>					
Inversore meccanico sincronizzato		●	●	●	●
<b>CAMBIO MECCANICO</b>					
Cambio 5 marce 15+15 ECO con super-riduttore (40km/h ECO)		●	●	●	●
Cambio 5 marce 30+15 ECO con mini e super-riduttore (40km/h ECO)		■	■	■	■
<b>PTO POSTERIORE</b>					
Comando meccanico		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		■	■	■	■
PTO sincronizzata		■	■	■	■
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●	●
<b>FRENI E STERZO</b>					
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●
Frenatura rimorchio idraulica		■	■	■	■
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●
Angolo di sterzata		55°	55°	55°	55°
<b>SOLLEVATORE</b>					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari	kg	3500	3500	3500	3500
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>					
Portata pompa (std)	l/min	50	50	50	50
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4/6	4/6	4/6	4/6
<b>CABINA</b>					
Display digitale		●	●	●	●
Volante inclinabile e telescopico		●	●	●	●
Aria condizionata		■	■	■	■
Tetto alta visibilità		■	■	■	■
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Pneumatici di riferimento anteriori		280/85 R20	280/85 R20	360/70 R20	360/70 R20
Pneumatici di riferimento posteriori		380/85 R28	380/85 R28	420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza max.	mm	3860	3860	3860	3860
Larghezza	mm	1795	1795	1882	1882
Altezza max. alla cabina	mm	2470	2470	2495	2495
Passo	mm	2100	2100	2100	2100
Peso	kg	3200	3200	3200	3200
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200

- STD
- OPT
- Non disponibile

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**  
e dal tuo concessionario.

 Segui su:  
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  **SDF**

