

**GAMMA
PRODOTTI**

2020





The power of style

Il mondo è pieno di esempi di potenza. E di stile. Ferruccio Lamborghini ci ha insegnato che solo l'unione fa la forza, nella vita come nel lavoro. Nel 1948 non fu solo capace di unire residuati bellici acquistati dalle forze americane, forgiando un trattore che avrebbe fatto la storia, fu capace di unire le esigenze dell'agricoltura con quelle del gusto italiano, la solidità dell'ingegneria con l'estetica della linea.

Era l'alba di Lamborghini Trattori. Con il tempo, la ricerca e la passione, il marchio è diventato sinonimo di innovazione nella produzione di macchinari agricoli.

Ammirati nel mondo grazie al talento di infondere grinta e tecnologia in trattori agili, robusti, graffianti, dalla classe inimitabile; linee armoniose e livrea con i colori del nostro spirito, il nero e il bianco.

The power of style, by Lamborghini.



Indice

3

I MODELLI	4
CAMPO APERTO	6
CAMPO APERTO E UTILITY	14
SPECIALISTICI	20
MINI	28
CINGOLATI	29



I modelli

CAMPO APERTO



Mach VRT



Spark VRT



Spark

SPECIALISTICI



Strike TB



RF. Trend



Spire F Target



Spire F



Spire S
Spire V



CAMPO APERTO E UTILITY



Spark 120-140 VRT
Spark 120-140



Strike



Spire



Spire Target



Spire Trend



Crono

MINI

CINGOLATI



Spire F VRT



Spire S VRT
Spire V VRT



Ego



Strike CF



Strike CM



Strike C

MACH VRT**230**

Motore		Deutz
Emissioni		Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	6/6057
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	166/226
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	157/214
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	10000
Passo	mm	2868
Peso [min.-max.]	kg	8200-9100

Mach VRT



250

Deutz

Stage V

6/6057

181/246

169/230

10000

2868

8200-9100



Questo colosso made by Lamborghini Trattori è stato pensato per garantire altissimi livelli di produttività negli scenari più duri, grazie a una dotazione tecnologica superiore e un livello di comfort mai visto: dalla coltivazione al trasporto su strada fino alle lavorazioni in combinata con attrezzature anteriori e posteriori, anche su vastissime superfici.

L'eccellenza. Il motore Deutz Stage V, 6 cilindri, 24 valvole, turbo intercooler, tecnologia SCR e DPF passivo, in combinazione con la grande versatilità e polivalenza della trasmissione VRT, permette di raggiungere prestazioni inarrivabili con la massima efficienza.

La scelta. Inconfondibile. Come lo stile esclusivo della cabina, le linee aggressive del cofano e dei parafanghi e i gruppi ottici con tecnologia LED. Mach VRT non passa inosservato, garantito.

SCHEDA TECNICA

- Motore Deutz 6.1 TCD, Stage V, Common Rail a 6 cilindri, 24 valvole, con turbo intercooler e sistema di post-trattamento dei gas di scarico con tecnologia SCR e DPF con rigenerazione passiva.
- Trasmissione VRT a variazione continua con 4 gamme di funzionamento e comando di velocità a regolazione continua da 0 a 60 km/h*.
- Inversore idraulico SenseClutch con sistema di modulazione della risposta a 5 livelli.
- Impianto frenante servoassistito Powerbrake e freno di stazionamento elettrico automatico (EPB).
- Sollevatore posteriore a comando elettronico con radar e fino a 3 velocità per la presa di forza (540ECO/1000/1000ECO).
- Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- Cabina MaxiVision 2 con WorkMonitor, interni in materiali hi-tech, massimo comfort con disposizione ergonomica dei comandi.
- Bracciolo multifunzione con joystick integrato per il controllo delle principali funzioni del trattore.
- iMonitor con sistema ISOBUS integrato e Agrosky.

(* Velocità massima di 60 km/h ove consentito dalla legge)

SPARK VRT		155.4	165.4	175.4
Motore		Deutz	Deutz	Deutz
Emissioni		Stage V	Stage V	Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4038	4/4038	4/4038
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	114.9/156	120.8/164	125.8/171
Potenza massima con boost [ECE R120]	kW/CV	-	125.8/171	-
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	109.5/149	115.1/157	119.9/163
Potenza a regime nominale con boost [ECE R120]	kW/CV	-	119.9/163	-
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	9200	9200	9200
Passo	mm	2543	2543	2543
Peso [min.-max.]	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940

Spark VRT



155	165	175	185	205	215
Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
114.9/156	120.8/164	129.5/176	134.3/183	149.1/203	156.2/212
-	125.8/171	-	138.5/188	152.3/207	166/226
109.5/149	115.1/157	124.4/169	129/176	135.7/186	147.6/201
-	119.9/163	-	133/181	144.4/196	157/214
9200	9200	9200	9200	10000	10000
2767	2767	2767	2767	2848	2848
7830-8230	7830-8230	7980-8380	8200-8600	8400-8800	8400-8800



Non esiste un solo modo di lavorare: nell'agricoltura serve versatilità, adattabilità, ecletticità. Volevamo creare un trattore che sapesse lavorare in tanti modi diversi, per farti scegliere sempre l'assetto ottimale. Senza rinunciare allo stile, ovviamente. Prova a salire su Spark VRT, non vorrai altro trattore al di fuori di lui.

L'eccellenza. Le 3 strategie di guida, intercambiabili elettronicamente, per lavorare in automatico, in manuale e in PTO, mettono a disposizione tre macchine in una.

Le performance. L'innovativa e versatile trasmissione a variazione continua VRT ti permette di selezionare, in modo facile e preciso, il regime del motore e la velocità di avanzamento, ottimizzando prestazioni e produttività.

SCHEDA TECNICA

- Motore Deutz TCD 4.1 o 6.1, Common Rail a 6 cilindri, 4 valvole per cilindro, con turbo intercooler.
- EAT compatto con tecnologia SCR e DPF con rigenerazione passiva.
- Impianto di raffreddamento interamente in alluminio con esclusivo sistema di apertura.

- VRT: trasmissione a variazione continua con 4 gamme di funzionamento ed efficace comando di velocità a regolazione continua da 0 a 50 km/h*.
- Gestione elettronica intelligente della trasmissione, con InfoCentre^{Pro} e interfaccia WorkMonitor.
- Freni a disco a secco esterni per prestazioni in frenata eccezionali.
- Sospensioni anteriori adattative con adattamento automatico degli smorzatori.
- Impianto idraulico Load Sensing fino a 170 l/min e fino a 7 distributori proporzionali elettronici.
- Sollevatore anteriore elettronico integrato con PTO 1000 o 1000ECO.
- Cabina MaxiVision 2 per comfort ed ergonomia ai massimi livelli.
- Gestione elettronica con iMonitor, predisposizione per Farming 4.0.
- Luci di lavoro LED con fanali integrati anteriori di nuova concezione e stile esclusivo.

(* Velocità massima di 50 km/h ove consentito dalla legge)

SPARK		155.4	165.4	175.4
Motore		Deutz	Deutz	Deutz
Emissioni		Stage V	Stage V	Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/4038	4/4038	4/4038
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	114.9/156	120.8/164	125.8/171
Potenza massima con boost [ECE R120]	kW/CV	-	125.8/171	-
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	109.5/149	115.1/157	119.9/163
Potenza a regime nominale con boost [ECE R120]	kW/CV	-	119.9/163	-
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	9700	9700	9700
Passo	mm	2543	2543	2543
Peso [min.-max.]	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

Spark



155	165	175	185	205	215
Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
114.9/156	120.8/164	129.5/176	138.5/188	152.3/207	156.2/212
-	125.8/171	-	-	-	166/226
109.5/149	115.1/157	124.4/169	133/181	144.4/196	147.6/201
-	119.9/163	-	-	-	157/214
9700	9700	9700	9700	9700	9700
2767	2767	2767	2767	2848	2848
7200-7600	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7930-8330	7930-8330



I tempi cambiano, il lavoro evolve e Lamborghini Trattori evolve con lui. Dalle nuove sfide dell'agricoltura nasce il team Spark: numerosi modelli, tante motorizzazioni e allestimenti per essere operativi in ogni situazione, dall'aratura alla semina, dai lavori di protezione delle colture alla raccolta, dal trasporto ai lavori in azienda agricola. L'evoluzione del lavoro, in grande stile.

L'eccellenza. Trasmissione a 5 gamme e 6 stadi Powershift a gestione manuale o completamente robotizzata (RCshift), per un totale di 54+27 (con super-riduttore). Gestione robotizzata con 4 strategie di guida: Manual, Semi-Auto, Full-Auto Road e Full-Auto Field.

La scelta. Modelli a 4 cilindri e passo corto, ideali per tutte le lavorazioni di semina o fienagione. Modelli a 6 cilindri in grado di esercitare forze di trazione più elevate, perfetti per lavori da campo aperto e trattivi. Mai vista una squadra con così tanti campioni.

SCHEDA TECNICA

- Motore Deutz TCD 4.1 o 6.1, Common Rail a 6 cilindri, 4 valvole per cilindro, con turbo intercooler.
- EAT compatto con tecnologia SCR e DPF con rigenerazione passiva.

- Impianto di raffreddamento interamente in alluminio con esclusivo sistema di apertura.
- Trasmissione multi-velocità ad alta precisione, con 5 marce per 6 stadi Powershift.
- RCshift: trasmissione 54+27 completamente robotizzata, con regime motore ultra e super-eco a 40/50 km/h*.
- Gestione elettronica intelligente della trasmissione, con InfoCentre^{Pro} e interfaccia iMonitor.
- Freni a disco a secco esterni per prestazioni in frenata eccezionali.
- Sospensioni anteriori adattative con adattamento automatico degli smorzatori.
- Impianto idraulico Load Sensing fino a 160 l/min e fino a 7 distributori proporzionali elettronici.
- Sollevatore anteriore elettronico integrato con PTO 1000 o 1000ECO.
- Cabina MaxiVision per comfort ed ergonomia ai massimi livelli.
- Gestione elettronica con iMonitor, predisposizione per Farming 4.0.
- Luci di lavoro LED con fanali integrati anteriori di nuova concezione e stile esclusivo.

(* Velocità massima di 50 km/h ove consentito dalla legge)

SPARK / SPARK VRT**120**

Motore		FARMotion
Emissioni		Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3849
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	85/116
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	80.6/110
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	7000
Passo	mm	2540
Peso	kg	5300

Spark - Spark VRT



130	140
FARMotion	FARMotion
Stage IV	Stage IV
4/3849	4/3849
93/126	100/136
88.2/120	94.9/129
7000	7000
2550	2550
5600	5600



Cuore pulsante dello sviluppo Lamborghini Trattori, Spark e Spark VRT 120-140 sono il frutto dell'incontro tra avanguardia ingegneristica e design funzionale. Imbattibili nelle performance grazie all'ottimo rapporto prestazioni/consumi, miscelano sapientemente versatilità, potenza e agilità con lo stile unico di Lamborghini.

L'eccellenza. I motori FARMotion Stage IV garantiscono grandi prestazioni, affidabilità al top e consumi ridotti al minimo. In due parole: massima efficienza.

La scelta. Livrea bianca come la sua semplicità di utilizzo e cresta nera come la potenza che romba sotto al cofano; il design non poteva dipingere meglio la doppia anima di questa nuova famiglia.



SCHEDA TECNICA

- Motore FARMotion Stage IV, 4 cilindri, turbo intercooler, Common Rail e sistema SCR.
- Inversore idraulico con SenseClutch (controllo della reattività a 5 livelli) e sistema Stop&Go.
- Trasmissione Powershift a 3 stadi, a 5 marce per 2 (o 4) gamme.
- Trasmissione VRT a variazione continua a 2 gamme (Work/Transport).
- Fino a 5 distributori ausiliari a comando elettroidraulico e impianto idraulico 120 l/min con pompa Load Sensing.
- Presa di forza fino a 4 velocità [540/540ECO/1000/1000ECO] e PTO sincronizzata con albero di uscita indipendente.
- Massimo comfort garantito dal sistema di sospensione integrale di assale anteriore e cabina.
- Freno di stazionamento HPB, freno motore HEB e sistema frenante servoassistito Powerbrake per aumentare il comfort e l'efficienza frenante.
- Cabina con iMonitor, display digitale, ISOBUS e predisposizione Agrosky.

STRIKE		LD		
		80	90	90
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	55.4/75	65/88	65/88
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	55.4/75	61.7/84	61.7/84
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	4525	4525	4525
Passo [4RM/2RM]	mm	2300	2300/2255	2350
Peso	kg	3600	3600	3750

Strike



MD			HD	
90.4	100	110	110	120
FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage IV	Stage IV
4/3849	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
61.7/84	71.5/97	79/109	74/101	80.6/110
4525	4525	4525	4855	5410
2400	2400/2360	2400	2400	2400
3900	3900	3900	4220	4320



La linea di trattori scelti che abbatte ogni ostacolo tra te e il tuo lavoro. 3 differenti versioni con specifiche tecniche che si adattano ad ogni mansione, dalla semina alle grandi trazioni. E il solito occhio verso l'estetica, come da tradizione Lamborghini Trattori.

L'eccellenza. Una squadra che si fa in 3 per te: Strike HD per i lavori pesanti e di trazione, Strike MD per lavori aziendali e di ripasso, Strike LD per le lavorazioni di semina e diserbo. Ogni modello è un perfetto connubio tra diverse motorizzazioni, trasmissioni e inversori, ognuna saprà diventare il valore aggiunto per le tue sfide quotidiane.

L'efficienza. Le performance sono garantite dai motori FARMotion pensati e sviluppati per l'uso agricolo, perfettamente integrati alle tipologie di trasmissione disponibili.

SCHEDA TECNICA

- Motori FARMotion, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, Common Rail, con regolatore elettronico motore.
- Inversore idraulico con SenseClutch (controllo della reattività a 5 livelli) e sistema Stop&Go.
- Trasmissione meccanica, Powershift a 2 stadi (Hi-Lo) o a 3 stadi (HML).

- Velocità massima 40 km/h anche a regime economico motore (Overspeed).
- Impianto idraulico disponibile in tre versioni, a seconda del modello: 55 l/min, 60ECO e 90 l "on demand".
- Presa di forza a 4 velocità, PTO Auto (con sollevatore elettronico) e PTO sincronizzata con albero di uscita indipendente.
- Frenatura integrale a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote e Hydraulic Parking Brake (optional solo sui modelli HD).
- Sistema SDD (Steering Double Displacement).
- Sollevatore meccanico o elettronico con distributori idraulici fino a 8 vie con regolatore di flusso.
- Tetto ad alta visibilità.
- Possibilità di montare Light o Ready Kit, per il caricatore frontale, direttamente da fabbrica.

SPIRE		80	90	90.4	100.4
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55.4/75	65/88	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55.4/75	61.6/84	61.6/84	71.5/97
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3600	3600	3600	3600
Passo (4RM/2RM)	mm	2100/2140	2100/2140	2230/2270	2230/2270
Peso	kg	3200	3200	3300	3300



- Motori FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, Common Rail.
- Trasmissione meccanica 30+15 o Powershift a 3 stadi (HML) 45+45
- Inversore idraulico con SenseClutch (controllo della reattività a 5 livelli) e sistema Stop&Go.
- Sollevatore a controllo meccanico o elettronico con distributori idraulici fino a 6 vie.
- Capacità di sollevamento da 3.000 kg (optional 3.600 kg).
- Presa di forza a 3 velocità e PTO sincronizzata.
- Frenatura integrale a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote.

Spire



SPIRE Target (MY20)		80 Target	90 Target	90.4 Target
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55.4/75	65/88	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55.4/75	61.6/84	61.6/84
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3600	3600	3600
Passo (4RM/2RM)	mm	2100/2140	2100/2140	2230/2270
Peso	kg	3200	3200	3300

- Motori FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, Common Rail.
- Trasmissione meccanica 10+10 o 30+15 con mini e super-riduttore.
- Inversore meccanico sincronizzato.
- Sollevatore a controllo meccanico con distributori idraulici fino a 6 vie.
- Capacità di sollevamento da 2.650 kg (optional 3.600 kg).
- Presa di forza a 3 velocità e PTO sincronizzata.
- Frenatura integrale a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote.
- Nuovo design del cofano.



Spire Target



SPIRE Trend		70	80	90	100
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	48/65	55.4/75	65/88	71/97
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	48/65	55.4/75	61.6/84	67.3/92
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3500	3500	3500	3500
Passo	mm	2100	2100	2100	2100
Peso con cabina	mm	3200	3200	3200	3200



- Motori FARMotion Stage III B, 3 cilindri, turbo intercooler, Common Rail.
- Trasmissione meccanica 15+15 o 30+15 con mini e super-riduttore [velocità massima 40 km/h a regime economico motore]
- Impianto idraulico da 50 l/min e distributori idraulici fino a 6 vie.
- Sollevatore a controllo meccanico con capacità di 2.500 kg (optional 3.500 kg).
- Presa di forza a 3 velocità e PTO sincronizzata.
- Frenatura integrale a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote.
- Nuova cabina con layout dei comandi orientato alla massima ergonomia.

Spire Trend



CRONO		70	80	90	100
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	48/65	55.4/75	65/88	71/97
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	48/65	55.4/75	61.6/84	67.3/92
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3500	3500	3500	3500
Passo (4RM/2RM)	mm	2100/2166	2100/2166	2100/-	2100/-
Peso (4RM/2RM)	kg	3000/2800	3000/2800	3000/-	3000/-

- Cofano in linea con lo stile dei prodotti Lamborghini.
- Motori FARMotion Stage III B, 3 cilindri, turbo intercooler, Common Rail e regolazione elettronica.
- Trasmissione meccanica a 4 marce (8+8 ECO o 12+3 con super-riduttore) o 5 marce (15+15 o 15+15 ECO con super-riduttore).
- PTO posteriore fino a 3 velocità: 540/540ECO/1000.
- Innesto DT e bloccaggio differenziali a controllo elettroidraulico (standard sui modelli 90-100).
- Guida idrostatica con pompa indipendente.



Crono



STRIKE TB		105	115
Motore		FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3849	4/3849
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	75/102	83/113
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	71.5/97	79/107
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	4525	4525
Passo	mm	2400	2400
Peso	kg	3300	3500



- Livrea bianca e cofanatura caratteristica del nuovo design Lamborghini Trattori.
- Motori FARMotion Stage III B, 4 cilindri, Common Rail, turbo intercooler, regolazione elettronica e ventola viscostatica.
- Disponibili nelle versioni LS e GS, quest'ultima con frizione a pulsante ComfortClutch e sistema Stop&Go.
- Trasmissione meccanica 10+10 o Powershift a 2 stadi [Hi-Lo] 40+40.
- Doppia trazione, PTO e differenziali a comando elettroidraulico.
- 4 velocità PTO e PTO sincronizzata indipendente.
- Frenatura integrale sulle 4 ruote e sistema di sterzo rapido SDD.

Strike TB



RF. Trend		70	80	80.4
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	48/65	55.4/75	55.4/75
Capacità massima di sollevamento posteriore (STANDARD/COMPACT)	kg	3050/2700	3050/2700	3050/2700
Passo	mm	1996	1996	2126
Larghezza minima	mm	1466	1466	1466
Peso	kg	2500	2500	2650

- Motori FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, Common Rail, turbo intercooler, regolazione elettronica e ventola viscostatica.
- Trasmissione 8+8 a 4 marce oppure 10+10, 15+15 o 30+15 nella versione a 5 marce.
- Velocità massima 40 km/h.
- 2 velocità PTO e PTO sincronizzata.
- Frenatura integrale sulle 4 ruote a dischi in bagno d'olio.
- Guida idrostatica con pompa indipendente.



RF. Trend



SPIRE F Target		80	80.4	90	90.4	100	105
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55.4/75	55.4/75	65/88	65/88	71/97	75/102
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
Passo	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Larghezza minima	mm	1466	1450	1597	1584	1597	1624
Peso massimo con telaio di sicurezza	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770



- Nuovo design perfettamente in sintonia con il brand Lamborghini Trattori.
- Motori FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, con regolazione elettronica motore e iniezione Common Rail.
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Trasmissione meccanica 20+10 o 30+15.
- Overspeed per una velocità massima di 40 km/h raggiungibile anche a regime economico motore.
- 3 velocità PTO e PTO sincronizzata.
- Frenatura su quattro ruote con dischi in bagno d'olio.
- Comandi elettroidraulici per innesto doppia trazione e bloccaggio differenziali.

Spire F Target



SPIRE F		90	90.4	100	105	115
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	2800	2800	2800	2800	2800
Passo	mm	2011	2141	2011	2141	2141
Larghezza minima	mm	1454	1454	1454	1454	1454
Peso con cabina	kg	2950	3100	2950	3100	3100

- Design perfettamente in sintonia con il brand Lamborghini Trattori.
- FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, a regolazione elettronica.
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Inversore idraulico con SenseClutch (controllo della reattività a 5 livelli) e sistema Stop&GO.
- Trasmissione meccanica 30+15 o Powershift a 3 stadi [HML] 45+45.
- PTO, doppia trazione e bloccaggio differenziali a comando elettroidraulico.
- Impianto idraulico High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow con joystick elettronico, portata idraulica fino a 131 l/min e fino a 18 vie (anteriori e posteriori).
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote.
- Cabina a quattro montanti ad alta visibilità, pressurizzata e insonorizzata.



Spire F



SPIRE S/V		90	90.4	100	105	115
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Passo	mm	2050	2180	2050	2180	2180
Larghezza minima versione S	mm	1264	1264	1264	1264	1264
Larghezza minima versione V	mm	1163	1163	1163	1163	1163
Peso con cabina	kg	2750	2900	2750	2900	2900



- Design perfettamente in sintonia con il brand Lamborghini Trattori.
- FARMotion Stage III B, a regolazione elettronica.
- Possibilità di variazione e memorizzazione del regime motore semplicemente con la pressione di un tasto.
- Trasmissione meccanica 30+15 o Powershift a 3 stadi (HML) 45+45.
- Overspeed per una velocità massima di 40 km/h raggiungibile anche a regime economico motore.
- Inversore idraulico con sistema Stop&Go.
- Sollevatore a controllo meccanico o elettronico con capacità massima di sollevamento di 2.600 kg.
- Impianto idraulico High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow con joystick elettronico, portata idraulica fino a 131 l/min e fino a 18 vie (anteriori e posteriori).
- Presa di forza a 3 velocità (540/540ECO/1000) e PTO sincronizzata.
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote.
- Cabina a quattro montanti, pressurizzata e insonorizzata.
- Nuova sospensione anteriore a ruote indipendenti.

Spire S/V



SPIRE F VRT		90	100	90.4	105	115
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Passo	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Larghezza minima	mm	1538	1538	1538	1538	1538
Peso con cabina (min.-max.)	kg	3187-3780	3187-3780	3415-4008	3415-4008	3415-4008

- Design innovativo perfettamente in sintonia con il brand.
- Motori FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler.
- Due memorie del regime motore programmabili mediante pulsante.
- Trasmissione VRT a variazione continua con tre modalità di guida: Auto/Manual/PTO.
- Inversore idraulico con SenseClutch (controllo della reattività a 5 livelli).
- Doppia trazione e bloccaggio differenziali a comando elettroidraulico.
- Presa di forza a tre velocità (540/540E/1000) e PTO sincronizzata. Funzione Auto PTO.

- Impianto idraulico con un'ampia configurabilità: con pompa da 84 l/min o con pompa Load Sensing da 100 l/min. Fino a 9 distributori posteriori e ventrali a controllo elettronico.
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote.
- Nuova sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti.
- Cabina con piattaforma piana a quattro montanti con tettuccio ad alta visibilità, con pressurizzazione conforme alla normativa Categoria 4.
- Esclusivo bracciolo MaxCom.
- Esclusivo sistema a 4 ruote sterzanti con modalità di funzionamento programmabili: proportional, delayed, granchio e manuale.



Spire F VRT



SPIRE S/V VRT		90	100	90.4
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88
Capacità massima di sollevamento	kg	2600	2600	2600
Passo	mm	2086	2086	2216
Larghezza minima versione S	mm	1267	1267	1267
Larghezza minima versione V	mm	1077	1077	1077
Peso con cabina versione S (min.-max.)	kg	3165-3768	3165-3768	3218-3821
Peso con cabina versione V (min.-max.)	kg	3081-3590	3081-3590	3134-3643

Spire S/V VRT



105	115
FARMotion	FARMotion
Stage III B	Stage III B
4/3849	4/3849
75/102	83/113
2600	2600
2216	2216
1267	1267
1077	1077
3218-3821	3218-3821
3134-3643	3134-3643



Spire S/V VRT - la tecnologia più avanzata che c'è. Spire S/V VRT è il trattore più innovativo presente sul mercato e arriva ad offrire caratteristiche uniche: come la nuova ed esclusiva trasmissione a variazione continua VRT, una cabina completamente ridisegnata con un livello di ergonomia e comfort mai visti prima, il nuovo bracciolo MaxCom che permette di avere tutte le funzioni principali della macchina a portata di dito, un efficientissimo impianto idraulico con pompa Load Sensing da 100 l/min e infine anche le sospensioni a ruote indipendenti.

L'eccellenza. I trattori Spire S/V VRT offrono massima produttività e massimo comfort per operare nei frutteti e nei vigneti ma si rivelano perfetti anche per l'utilizzo nei vivai e in tutte quelle condizioni dove la compattezza d'insieme è una virtù fondamentale.

La sicurezza. Gli Spire S/V VRT sono disponibili anche con le sospensioni anteriori idropneumatiche a controllo attivo e schema a ruote indipendenti che aumenta non solo la produttività, ma anche la stabilità e la sicurezza su tutti i terreni. Offrono anche cabine omologate espressamente come dispositivi di protezione individuale per l'effettuazione dei trattamenti fitosanitari e una trasmissione innovativa che incorpora le funzioni di Power Zero e Hydraulic Park Brake per sostare in sicurezza sulle pendenze sia a motore acceso (senza dover agire sui freni) sia quando il motore viene arrestato.

SCHEDA TECNICA

- Design avveniristico e comfort da primo della classe.
- Motori FARMotion a 3 o 4 cilindri potenti, compatti ed efficienti e progettati espressamente per l'agricoltura.
- Trasmissione a variazione continua VRT con 40 km/h ECO, inversore idraulico con 5 regolazioni di aggressività (SenseClutch) e funzione Power Zero.
- Possibilità di memorizzazione i regimi motore per poi richiamarli con la semplice pressione di un tasto.
- Impianti idraulici con ampia possibilità di allestimenti opzionali, per configurare il trattore in funzione delle esigenze di ogni azienda e di ogni tipologia di attrezzature.
- Presa di potenza a 3 velocità (540/540ECO/1000) e PTO sincronizzata.
- Frenatura idrostatica con freni sulle quattro ruote.
- Cabina ad alta visibilità sospesa su Hydro Silent-Block, con solo quattro montanti, pressurizzata, insonorizzata, con piattaforma piana e con disponibilità dell'omologazione per l'effettuazione dei trattamenti fitosanitari.
- Utilizzo semplice ed intuitivo grazie all'esclusivo bracciolo con joystick multifunzione integrato MaxCom e al display ad alta risoluzione InfoCentre^{Pro}.
- Nuovi tettucci con impianto di climatizzazione potenziato e modernissimi fari da lavoro a LED.
- Nuova sospensione anteriore idropneumatica a controllo attivo e schema a ruote indipendenti.



EGO		35	45	55
Motore		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Emissioni		Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/1500	4/1500	4/1758
Potenza massima [ECE R120]	kW/CV	28.5/39	31.5/43	37/51
Potenza a regime nominale [ECE R120]	kW/CV	28.5/39	31.5/43	37/51
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	1200	1200	1200
Passo	mm	1745	1745	1745
Peso con telaio di sicurezza [min.-max.]	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Peso con cabina [min.-max.]	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720



- Design ridisegnato, perfetta fusione tra linee moderne e la tradizione Lamborghini Trattori.
- Motori Mitsubishi Stage III A, 4 cilindri, raffreddati a liquido, ad aspirazione naturale o turbo.
- Marmitta sottocofano con scarico laterale.
- Trasmissione meccanica 16+16 con riduttore e inversore sincronizzato, velocità 30 km/h.
- Circuito dello sterzo idrostatico indipendente.
- Impianto idraulico con pompa da 30 l/min e fino a 3 distributori idraulici.
- Presa di forza a 2 velocità [540/540ECO o 540/1000] e PTO sincronizzata.
- Attacco anteriore con capacità di sollevamento di 600 kg e PTO 1000.
- Assale anteriore con riduttori laterali a coppia conica con ampio angolo di sterzo [57°] e ampio movimento di oscillazione.
- Bloccaggi elettroidraulici differenziale anteriore e posteriore.



STRIKE CF		90			100	
		C	N	L	N	L
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	65/88	65/88	71/97	71/97	71/97
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Passo	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Larghezza	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Superficie di appoggio	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Peso con zavorre	kg	4760	4810	5250	4810	5370

- Motori FARMotion Stage III B, 3 cilindri turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con super-riduttore o 16+16 con OverDrive e inversore sincronizzato.
- PTO multidisco in bagno d'olio a 2 velocità: 540/540ECO.
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito.
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa doppia da 50+25 l/min e distributori idraulici fino a 10 vie posteriori e 2 anteriori, con regolatore di flusso.

- Posto di guida sospeso su Silent-Block.
- Catenarie semi-lubrificate con 5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.



Strike CF



STRIKE CM		105	115
Motore		FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	75/102	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3170	3170
Passo	mm	1850	1850
Larghezza	mm	1800	1800
Superficie di appoggio	cm ²	16650	16650
Peso con zavorre	kg	5880	5880



- Motori FARMotion Stage III B, 4 cilindri turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con super-riduttore o 16+16 con OverDrive e inversore sincronizzato.
- PTO multidisco in bagno d'olio a 2 velocità: 540/540ECO o 540/1000.
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito.
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa doppia da 50+25 l/min e distributori idraulici fino a 10 vie posteriori e 2 anteriori, con regolatore di flusso.
- Posto di guida su sospeso Silent-Block.
- Catenarie lubrificate con 6 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.

Strike CM



STRIKE C**115**

Motore		FARMotion
Emissioni		Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3849
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	3170
Passo	mm	1850
Larghezza	mm	1800
Superficie di appoggio	cm ²	16650
Peso con zavorre	kg	6140

- Motori FARMotion Stage III B, 4 cilindri turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con super-riduttore o 16+16 con OverDrive e inversore sincronizzato.
- PTO multidisco in bagno d'olio a 2 velocità: 540/540E o 540/1000.
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa doppia da 50+25 l/min
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito.
- Posto di guida su piattaforma piana sospesa su Silent-Block.
- Catenarie lubrificate con 6 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.



Strike C

31




Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. Lamborghini Trattori si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

CONCESSIONARIO

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

