

SERIE 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
<b>MOTORE</b>					
Conformità alle normative in materia di emissioni				III B	
Modello				FARMotion	
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3 / 2.887 / 2		4 / 3.849 / 2	
Common Rail	trasversale			Common Rail 2.000	
Turbo intercooler				●	
Potenza massima (ECE R120) a 2.000 giri/min.	kW/CV	55,4/75		65/88	75/102
Potenza a regime nominale del motore (ECE R120) @ 2.200 giri/min.	kW/CV	55,4/75		61,6/84	71,1/97
Coppia max. @ 1.600 giri/min.	Nm	341		354	408
Incremento di coppia	%	42		32	
Sistema elettronico di regolazione del motore				●	
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico				DOC / exEGR	
Capacità serbatoio gasolio	litri			100	
<b>INVERSO DI MARCIA</b>					
Inversore meccanico			●		–
Inversore idraulico sotto carico e sistema Stop&Go (sulla versione GS)				●	
<b>CAMBIO MANUALE</b>					
Numero di velocità con mini-riduttore (underdrive) e super-riduttore	n°			30 + 15	
Overspeed (40 km/h Eco)				●	
<b>CAMBIO POWERSHIFT A TRE STADI</b>					
Numero di velocità con super-riduttore	n°			45 + 45	
Overspeed (40 km/h Eco)	n°			●	
<b>PTO (PRESA DI FORZA) POSTERIORE</b>					
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio, ad azionamento elettro-idraulico				●	
PTO 540/540ECO				●	
PTO 540/540ECO/1000	Giri/min			○	
PTO sincronizzata	Giri/min			○	
<b>PTO (PRESA DI FORZA) ANTERIORE</b>					
PTO 1000	Giri/min			○	
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Trazione integrale (4RM: Ruote Motrici) a selezione elettro-idraulica e blocco dei differenziali				●	
Angolo di sterzata, 4RM/2RM	gradi	55°/-		55°/70°	55°/-
<b>FRENI</b>					
Frenatura integrale sulle 4 ruote				●	
Freno di stazionamento meccanico				●	
Valvola di frenatura del rimorchio idraulica o pneumatica				●	
<b>GUIDA</b>					
Guida idrostatica con pompa indipendente				●	
<b>SOLLEVATORE</b>					
Sollevatore posteriore a controllo meccanico				●	
Sollevatore posteriore a controllo elettronico				○	
Capacità di sollevamento dell'attacco posteriore (standard)	kg			3.000	
Capacità di sollevamento dell'attacco posteriore (opzionale)	kg			3.600	
Capacità di carico del sollevatore anteriore (opzionale)	kg			1.750	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>					
Impianto idraulico a centro aperto	l/min			54	
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n°			3	
<b>CABINA</b>					
Condizionatore d'aria				○	
Tetto ad alta visibilità				○	
Sedile del conducente con ammortizzatore				●	
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Pneumatici standard anteriormente		360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20
Pneumatici standard posteriormente		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza	mm	3.997		4.257	
Larghezza*	mm		1.941		
Altezza senza/condizionatore d'aria*	mm		2.460 / 2.565		
Altezza dal centro del ponte posteriore al tetto senza/condizionatore d'aria	mm		1.790 / 1.900		
Luce libera da terra*	mm	370	370	370	370
Passo	mm	2.100		2.230	
Peso in ordine di marcia	kg	3.300		3.400	
Carico ammesso sul ponte anteriore	kg		2.300		
Carico ammesso sul ponte posteriore	kg		3.300		
Peso totale ammesso	kg		5.200		

Le informazioni tecniche servono solo di riferimento. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata a offrire prodotti che soddisfino sempre di più i requisiti dei clienti e pertanto si riserva il diritto di aggiornare i suoi prodotti in qualsiasi momento e senza fornire alcun preavviso. ● = standard ○ = opzionale – non disponibile \* informazioni valide per pneumatici standard

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZFAHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com).

Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio di SDF



# SERIE 5D



RaapSteinert Kommunikation

Marketing-Communication Service – Code 308.8539.1.4-5 – 06/19

DEUTZ-FAHR  
5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D





# LA NUOVA SERIE 5D. 100% DI AFFIDABILITÀ.

State cercando un trattore che si adatti perfettamente alle vostre esigenze? Un trattore dalle prestazioni versatili e che offra un'eccezionale manovrabilità? Con un'ampissima gamma di modelli ed equipaggiamenti? Provate la serie 5D di DEUTZ-FAHR. Compatti, con un basso peso in ordine di marcia, un'elevata capacità di carico e un angolo di sterzata di 55°. Sia nei modelli a tre cilindri che in quelli a quattro, i motori FARMotion forniscono coppia elevata a basse velocità del motore, con un ampio intervallo di funzionamento a coppia costante. L'inversore di marcia meccanico (LS) o elettro-idraulico (GS) con Powershuttle (inversore sotto carico) a 5 impostazioni, ComfortClutch, Stop&Go, tre livelli di carico e il cambio a bassa velocità garantiscono efficienza e convenienza in ogni compito in cui è impegnato il trattore. La serie 5D è inoltre disponibile con PTO (Power Take Off: presa di forza) a tre velocità, una ECO PTO per lavorare con basso consumo di energia, una PTO frontale e l'impianto idraulico a centro aperto con pompa da 54 l/min, nonché una pompa dello sterzo separata per una sterzata costantemente dolce - tutto questo vi garantisce il 100% di affidabilità nelle prestazioni.



Motori FARMotion con alimentazione common rail elettronica da 2.000 bar, ricircolo dei gas di scarico e sistema DOC.



Spaziosa cabina a quattro montanti, vetro anteriore apribile, tetto alta visibilità.



Leva Powershuttle con SenseClutch e interruttore pulsante Stop&Go. Arresto e avvio senza utilizzare il pedale della frizione.



Attivazione / disattivazione elettro-idraulica di: Presa di forza, quattro ruote motrici e bloccaggio dei differenziali (LS/GS).



Il sollevatore posteriore della serie 5D, con martinetti supplementari aggiuntivi, solleva fino a 3.600 kg e pertanto può gestire tutte le attrezzature tipiche di questa classe di potenza.



Comando elettronico del sollevatore (EHR - Electronic Hitch Regulator) e una memoria elettronica della velocità del motore per richiamare le velocità durante i lavori di routine.