

SERIE 6



Trattori a quattro e sei cilindri
Da 156 a 226 CV
SERIE 6 Agrotron
SERIE 6 RCshift Agrotron
SERIE 6 TTV Agrotron





**LA NUOVA SERIE 6.
LA MIGLIOR COMBINAZIONE
DI TECNOLOGIE
DELLA SUA CATEGORIA.**



SERIE 6 AGROTRON		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215																	
		4 cilindri																		6 cilindri															
		PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV																
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114.9/156		120,8/164		125.8/171		114.9/156		120,8/164		129.5/176		138.5/188	134.3/183	152.3/207	149.1/203	156.2/212																	
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-		125.8/171		-		-		125.8/171		-		138.5/188	-	152.3/207		166/226																	

Il comparto agricolo è fortemente diversificato. Ogni singola impresa vanta una propria e del tutto personale strategia di successi. Alcuni puntano sulle dimensioni, altri sulla specializzazione nell'ambito della produzione di latte, dell'allevamento o delle attività agricole seminate. Altri si avvalgono con successo di un approccio misto in base al terreno e alle condizioni climatiche, nonché al mercato. Che si tratti di un'impresa di grandi dimensioni, media o piccola, di un contoterzista o di un ente locale, per quanto diverso possa essere il profilo, tutti hanno una cosa in comune: devono avere successo. Di conseguenza la tecnologia del trattore deve combaciare al 100% con il proprio profilo lavorativo. Aratura, semina, coltivazione, trasporto,

raccolta, lavoro con caricatore frontale: ogni singolo professionista deciderà come utilizzare il trattore e a quali caratteristiche specifiche ricorrere. DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 6 proprio per soddisfare tali esigenze. Con 18 modelli da 156 a 226 CV, vari tipi di passo, motori a quattro e sei cilindri, tre varianti di trasmissione, due tipi di cabine con differenti livelli di comfort e innumerevoli possibilità di configurazioni aggiuntive, è possibile riunire le migliori tecnologie in modo da creare il proprio personalissimo trattore per questa categoria. Con la Serie 6, DEUTZ-FAHR ha ridefinito la varietà di funzioni e il livello di comfort.

PER OGNI OPERAZIONE IN AZIENDA, SUL CAMPO O SU STRADA, LA DOMANDA È SEMPRE LA STESSA: 'QUANTO DEVE ESSERE COMODO UN TRATTORE?' LA NUOVA SERIE 6 DEUTZ-FAHR HA LA RISPOSTA: "DEVE ESSERE COMODO QUANTO VOI VOLETE CHE SIA."







INFINITE OPZIONI DI COMFORT
IN CABINA. LA SCELTA È VOSTRA.



In linea generale, quanto maggiore è il comfort di guida e operativo, tanto più rilassato sarà il lavoro. E quanto più rilassato sarà il lavoro, tanto migliori saranno i risultati. Per questo motivo, tutti i modelli della Serie 6 offrono cabine caratterizzate dal massimo comfort. Esclusivo sul mercato: è possibile scegliere tra una serie di varianti di tecnologie, attrezzature, specifiche e comfort. Dipende solo da voi in base alla finalità del trattore, alle necessità dell'operatore e, naturalmente, a fattori economici; indipendentemente dalle vostre esigenze, la nuova

Serie 6 offre la soluzione ottimale. Cabine con differenti livelli di comfort operativo in funzione delle caratteristiche tecnologiche incluse. Dalla semplice leva del cambio manuale all'esclusiva leva elettronica multifunzione, è possibile scegliere tra tre tipi di tetti panoramici: un semplice tetto scorrevole verde, un tetto in vetro con assorbimento dei raggi UV o la versione di sicurezza FOPS per una visuale perfetta durante l'uso del caricatore frontale. Qualsiasi cosa scegliate, la nuova Serie 6 sarà in grado di soddisfare le vostre esigenze personali.



**IL MASSIMO DEL COMFORT PER
UNA CABINA.
TUTTO QUELLO CHE OCCORRE PER
LAVORARE IN COMPLETO RELAX.**



Le caratteristiche principali:

- Ampie possibilità di configurazione
- Più silenziosa, meno vibrazioni e calore grazie alla separazione tra cabina e cofano
- Visibilità panoramica, grazie alle ampie superfici vetrate in cabina, alle dimensioni ottimizzate del cofano motore e al layout EAT compatto
- Pacchetto luci LED fino a 40.000 Lumen

Le singolari caratteristiche offerte dalle cabine MaxiVision e MaxiVision 2 sono visibili sia all'interno che all'esterno. Per quanto riguarda facilità d'uso ed ergonomia, la nuova Serie 6 soddisfa le esigenze lavorative dell'operatore, sfruttando al meglio la tecnologia corrente disponibile. L'InfoCentre^{pro} della plancia è dotato di un display a colori da 5" che offre all'operatore una serie di dati sulle condizioni di funzionamento del trattore. Risulta estremamente comodo per gestire informazioni e impostazioni. Sui modelli TTV è disponibile un WorkMonitor supplementare, installato sul montante destro, che fornisce informazioni di funzionamento in tempo reale. Gli interni garantiscono un ambiente di lavoro estremamente tranquillo, riducendo al minimo rumore, vibrazioni e calore trasmessi dal motore grazie all'assenza di collegamento tra cabina e motore. Il nuovo cofano è espressione del moderno look della famiglia di trattori DEUTZ-FAHR, mentre il suo design compatto garantisce anche un'eccezionale visibilità della zona anteriore. La miglior visuale possibile degli attrezzi posteriori è garantita dalla posizione rivolta all'indietro della cabina. Per consentire un lavoro preciso, senza stress in tutte le condizioni di luminosità, il trattore può essere equipaggiato con un pacchetto di luci LED da 40.000 lumen con 16 gruppi ottici.



Cruscotto allo stato dell'arte con nuovo InfoCentre^{pro}: Display LCD a colori da 5" ad alta risoluzione personalizzabile per informazioni giudicate importanti per quella lavorazione.



Fino a 16 fari di lavoro a LED (IV generazione, 2.500 lumen per faro).



Nuovo design del cofano. Linee affusolate per la perfetta visibilità di tutte le aree di lavoro.



Tre diverse configurazioni del tetto. Massima visibilità durante il lavoro con il caricatore frontale.

Altre caratteristiche che favoriscono il comfort sono i finestrini grandi e un nuovo sistema di chiusura della portiera. L'impianto di condizionamento, con le nuove funzioni automatiche, ottimizza la temperatura interna, mentre il numero massimo di bocchette d'aria garantisce una distribuzione dell'aria uniforme come in nessun altro modello presente sul mercato. Con le cabine MaxiVision e MaxiVision 2 potrete essere certi di lavorare in modo estremamente confortevole ed efficiente.



**FUNZIONAMENTO
INTUITIVO DA MANUALE A
COMPLETAMENTE AUTOMATICO.**



I distributori idraulici possono essere gestiti mediante comandi proporzionali e programmabili in termini di tempo e flusso. Il joystick elettronico può essere programmato per l'utilizzo del caricatore frontale, mentre altre funzioni del trattore sono azionabili con la manopola.



Di serie in tutte le configurazioni della cabina, l'innesto della PTO avviene in modo semplice e sicuro tramite comandi a pulsante.



La sintonizzazione del comando di sollevamento anteriore (solo TTV) e posteriore può essere azionata tramite il potenziometro sul bracciolo.

Il bracciolo, dal design rinnovato, rende la Serie 6 ancora più confortevole e intuitiva da utilizzare. Tutte le funzioni di routine possono essere automatizzate. Il nuovo joystick estremamente ergonomico MaxCom sul bracciolo controlla tutto, dalla velocità alla direzione di marcia, dalla selezione della velocità al sistema ComfortTip, comandi del sollevatore e comandi del sollevatore anteriore. Un sistema intuitivo che non richiede variazioni della posizione della mano ed è immediato. La cabina MaxiVision 2 è disponibile per modelli TTV o RCshift con distributori elettroidraulici, mentre la cabina MaxiVision può essere ordinata per modelli RCshift o Powershift con distributori meccanici. Per tutti i mo-

delli, i comandi dei sollevatori anteriore e posteriore possono essere meccanici o elettroidraulici in funzione delle configurazioni. Tutti i modelli sono equipaggiati con il nuovo Infocenter^{Pro}: una nuova plancia digitale con display LCD da 5", integrata con il piantone dello sterzo inclinabile nella plancia centrale. Tutti i comandi sono chiaramente contrassegnati con colori e disposti in modo logico in base alla loro frequenza d'uso. L'operatore mantiene sempre il pieno controllo sulla nuova Serie 6 e può lavorare per periodi estremamente prolungati alla massima produttività.

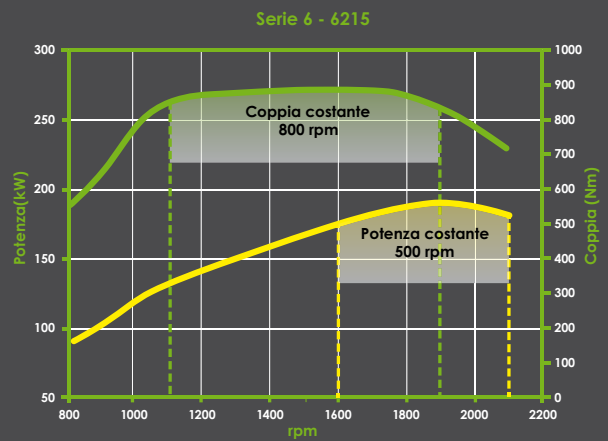




COME SODDISFARE LA CRESCENTE
DOMANDA DI SOSTENIBILITÀ ED
ECOLOGICITÀ PUR CONTINUANDO
A LAVORARE CON MASSIMA EFFICIENZA
E MASSIMA POTENZA? BASTA SALIRE
A BORDO DELLA NUOVA SERIE 6.



LA MIGLIOR COMBINAZIONE
DI TECNOLOGIE PER
LA MASSIMA EFFICIENZA.



Potenza costante in un range di 500 giri/min con un picco da 226 CV in modalità boost: più di 200 CV disponibili a 1.600 giri/min. Coppia costante in una gamma da 1.100 a 1.900 giri/min, con il 94% di coppia disponibile. In poche parole, praticamente la massima coppia per l'intera gamma di regimi del motore.

Le caratteristiche principali:

- Nuovi motori DEUTZ TCD da 4,1 l e 6,1 l
- Emissioni Stage 4 (Tier4 Final) con DPF passivo, SCR ed EGR
- Mappatura motore ottimizzata per migliore reattività del motore e coppia costante più ampia
- Riduzione dei consumi di carburante e AdBlue fino al 5%
- Ventola Electronic Visco per maggiore efficacia (modelli TTV)
- Freno motore 40% di potenza frenante in più

I nuovi motori compatti a quattro e sei cilindri della Serie 6 sono stati completamente rinnovati in termini di impatto ambientale e di efficienza dei costi. Sono più reattivi, offrono riserve di coppia più elevate e si avviano con una coppia superiore nella gamma dei regimi motore più bassa. Al tempo stesso, sono stati ridotti i consumi di carburante e di AdBlue.

Il nuovo sistema di scarico dispone di EGR e SCR per il post-trattamento dei gas di scarico e di un filtro antiparticolato diesel passivo (DPF), supplementare. Rispetto ai tradizionali filtri attivi, il DPF passivo offre tre vantaggi: il carburante non viene iniettato nel filtro, il calore generato è inferiore e la rigenerazione del filtro è decisamente più rapida. Questo consente di risparmiare carburante e denaro nel rispetto di tutte le norme internazionali sulle emissioni, anche in futuro. Sui modelli TTV, l'efficienza del motore è anche incrementata dalla ventola Electronic Visco.

Tutti i modelli possono essere equipaggiati con il nuovo freno motore che consente di migliorare le prestazioni frenanti fino a 40%. Questo sistema garantisce la protezione dei freni di servizio, soprattutto nella guida in discesa con carichi pesanti.



Bassi consumi di carburante e di AdBlue. Le capacità massime di 435 l di gasolio e 50 l di AdBlue per i sei cilindri, e di 225 l di gasolio e 28 l di AdBlue per il quattro cilindri consentono di prolungare gli orari di lavoro giornalieri.



Sistema SCR di post-trattamento gas di scarico e filtro DPF (filtro antiparticolato diesel) passivo si confermano la miglior soluzione a livello di prestazioni, e di risparmio di fluidi e costi di manutenzione.

In tal modo si accresce la sicurezza e si riducono i costi di manutenzione. Il funzionamento è pratico, facile e affidabile grazie a un pedale supplementare che comanda una valvola a farfalla. Le prestazioni dei freni sono automaticamente calibrate e ottimizzate in base alla modalità di guida selezionata. I nuovi motori DEUTZ-FAHR sono un perfetto esempio di moderna tecnologia made in Germany, e sinonimo dei massimi livelli di know-how ed efficienza, che consentono di raggiungere risultati ottimali.



**IL NUOVO SISTEMA
DI RAFFREDDAMENTO.
COMPATTO, EFFICACE E DI FACILE
MANUTENZIONE.**



Le caratteristiche principali:

- Gruppo radiatore con esclusivo sistema di apertura
- Elementi di radiatore e di collegamento interamente in alluminio
- Dissipazione del calore più elevata

Il ridisegnato sistema di raffreddamento migliora notevolmente l'efficienza del motore grazie alla maggiore capacità di dissipazione del calore. Tutti i radiatori e gli elementi di connessione sono realizzati in alluminio per favorire una maggiore dissipazione termica e prolungare la durata. L'esclusivo sistema di apertura consente di aprire completamente i radiatori, per poter effettuare la manutenzione in modo notevolmente più rapido e semplice.

Una volta chiuso, il gruppo radiatore è molto compatto e consente così l'inclinazione verso il basso della parte terminale del cofano offrendo quindi una visuale chiara dei punti di attacco anteriori.



Sistema di raffreddamento estremamente efficiente e compatto con intercooler, radiatori motore, olio cambio e carburante e condensatore aria-condizionata.



Sistema di depurazione preliminare del filtro dell'aria aspirata: tubi ciclonici a spirale e un tubo flessibile dell'aspiratore eliminano il 95% della polvere prima che penetri nel filtro primario.



Filtro aria con tecnologia PowerCore: portata d'aria del 20% superiore a quella degli analoghi filtri standard.

Sopra ai radiatori, uno speciale coperchio integra il prefiltro dell'aria, nel quale l'aria entra passando attraverso un'area di prepulizia costituita da una serie di tubi ciclonici a spirale. I tubi assicurano l'espulsione di polvere e detriti dall'alloggiamento. Un eiettore espelle le particelle di polvere più pesanti verso il basso e quindi all'esterno attraverso un tubo sfruttando la pressione generata da una ventola di raffreddamento.

Il sistema di depurazione dell'aria utilizzato è il collaudato sistema di filtrazione dell'aria PowerCore: una soluzione di filtrazione high-tech che assicura massimi livelli di affidabilità ed efficienza.

PER CONSEGUIRE I PROPRI OBIETTIVI,
È NECESSARIO TROVARE LA VELOCITÀ
GIUSTA IN MODO RAPIDO E PRECISO,
PERSINO CON CARICHI PESANTI E SU
TERRENI SCOSCESI. LA NUOVA SERIE
6 GARANTISCE CHE TUTTO CONTINUI
A FUNZIONARE PER VOI NEL MIGLIOR
MODO POSSIBILE.







**POWERSHIFT, RCSHIFT O TTV.
A VOI LA SCELTA DEL COMFORT
DI GUIDA CHE PREFERITE.**



Trasmissione Powershift: l'efficiente trasmissione universale con cambio marcia manuale.



RCshift. la nuova trasmissione powershift completamente automatica per cambi marcia ancora più agevoli.



Trasmissione TTV: il "top" delle trasmissioni, che garantisce livelli ottimali di comfort di guida e di lavoro.

Qual è il settore principale su cui il vostro trattore deve concentrarsi? Lavoro in azienda agricola? Fienagione? Trasporto di carichi pesanti? Lavorazione del terreno con attrezzi pesanti? O un mix di tutto questo? Qualunque sia l'applicazione per cui verrà principalmente impiegata la nuova Serie 6, potrete contare sulla trasmissione giusta per qualsiasi operatore e per qualsiasi attività.

Trasmissione manuale Powershift semplicissima: con cambio meccanico a velocità oltre alla trasmissione Powershift con marce avanti e in retromarcia, per un totale di 30+15 velocità (con super riduttore: 54+27). Velocità massima di 40 o 50 km/h (secondo le disposizioni del mercato), tutte a regimi motore ridotti.

Trasmissione RCshift completamente automatica: con cambio robotizzato a cinque velocità oltre alla trasmissione Powershift con sei marce avanti e tre in retromarcia, per un totale di 30+15 velocità (con super riduttore: 54+27). velocità massima di 40 o 50 km/h ad un regi-

me motore ridotto e coppia elevata.

Trasmissione TTV: massimo comfort in una trasmissione variabile altamente efficiente. Il sistema, efficiente e affidabile, è in grado di variare costantemente velocità, ottimizzando la potenza del motore senza inutili sovraccarichi o sprechi di carburante, per un lavoro più produttivo e più semplice. Questi principi di funzionamento consentono alla trasmissione TTV di fornire rapidamente la velocità di marcia richiesta, garantendo una guida regolare e vantaggi in termini di comfort e sicurezza "in movimento", in particolare durante la marcia su strada.

Le trasmissioni sono facili da utilizzare, semplici da programmare e da monitorare mediante i display di bordo. Offrono tutte straordinaria efficienza, precisione ed efficacia. Manuale, completamente automatica o infinitamente variabile, per quanto concerne il comfort di guida, tocca a voi scegliere.



**LA NUOVA TRASMISSIONE
RCSHIFT.
AUTOMAZIONE E COMFORT
AI MASSIMI LIVELLI.**



Le caratteristiche principali:

- Il comfort di cambi marcia completamente automatici
- Quattro strategie di guida: Manuale, Semiautomatica, Completamente automatica-campo, Completamente automatica-strada
- 50 km/h ECO e 50 km/h SuperECO
- Trasmissione modulare con 5 marce meccaniche robotizzate e 6 stadi Powershift
- Sovrapposizione di almeno due marce Powershift tra i gruppi
- Solo il 18% di salto di gamma nella successiva marcia
- 17 marce nella gamma di velocità operativa principale
- pneumatici da 42" aumentano coppia e comfort di guida (dal modello 6175)

La nuova trasmissione RCShift garantisce cambi marcia estremamente confortevoli, efficienti e completamente automatizzati. Si può scegliere tra quattro modalità di guida:

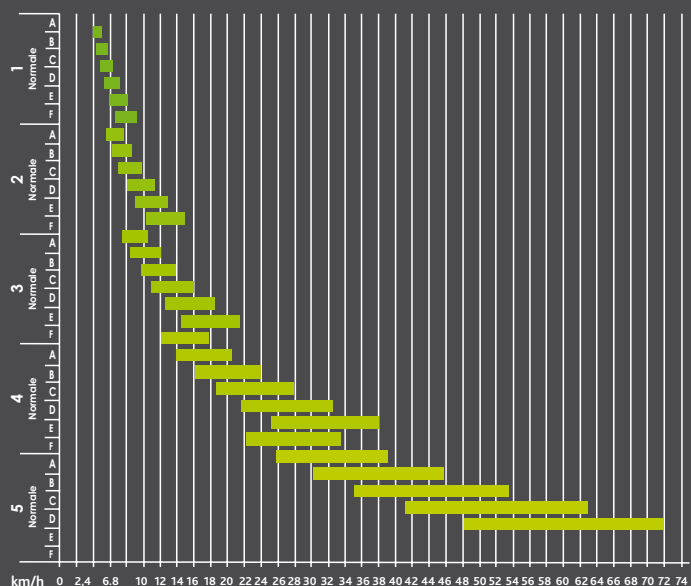
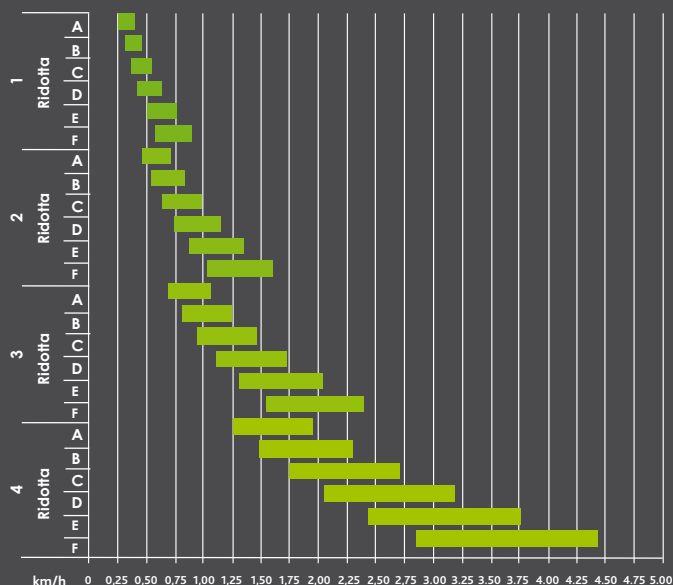
1. **Manuale:** l'operatore seleziona gamma e velocità Powershift.
2. **Semi-automatica:** l'operatore seleziona la gamma e il sistema seleziona automaticamente le velocità Powershift (operazioni sul campo).
3. **Completamente automatica-campo:** il sistema seleziona automaticamente la gamma e le velocità Powershift e ottimizza le operazioni sul campo
4. **Completamente automatica-strada:** il sistema seleziona automaticamente la gamma e le velocità Powershift e ottimizza le applicazioni su strada.

50 km/h SuperECO: un regime massimo di 1.447 giri/min a 50 km/h assicura una guida a consumi ridotti (a seconda dei pneumatici). Lo Speed Matching, previsto di serie, assicura cambi marcia estremamente fluidi. La centralina motore elettronica, completamente integrata, garantisce cambi marcia e Powershift in linea con la trasmissione e il carico di lavoro.



50 km/h SuperECO. Velocità massima con regime motore economico consente di risparmiare carburante.

Velocità di trasmissione RCShift



La trasmissione progettata per una velocità di 72 km/h, consente di ridurre il regime motore a 1.447 giri/min alla velocità di 50* km/h (a seconda dei pneumatici).

(*velocità massima di 50 km/h ove consentito)



TRASMISSIONE TTV.
BENVENUTI AL "TOP"
DEL COMFORT.

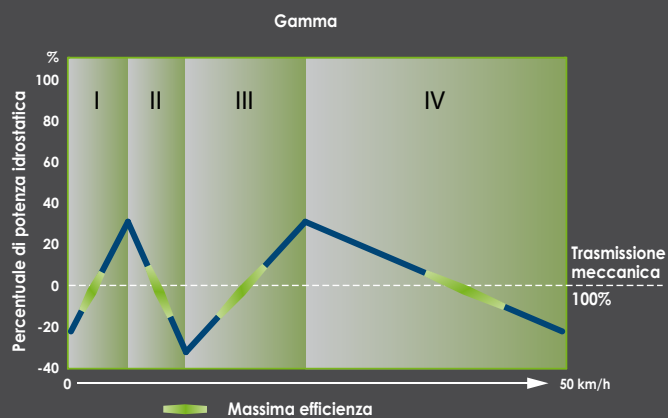


Le caratteristiche principali:

- 4 punti in cui la percentuale di potenza idrostatica si azzerava
- La potenza meccanica non scende mai al di sotto del 60%
- Strategie di guida: manuale, PTO, automatica
- Funzione "Power Zero"
- Estremamente confortevole alla massima efficienza
- Regolazione della velocità in continuo da 0 fino a 50 km/h
- Possibilità di impostare 2 velocità Cruise in entrambi i sensi di marcia
- Serbatoio olio separato

La massima produttività è il risultato di una trasmissione di potenza dosata con precisione e di velocità di lavoro precise. La nuova Serie 6 vanta una trasmissione TTV a variazione continua allo stato dell'arte. Si tratta di un concetto consolidato, sperimentato e testato nel corso degli anni, ora con un nuovo software per un'efficienza ancora migliore. Sono disponibili tre strategie di guida per garantire le giuste condizioni per tutte le situazioni lavorative: manuale, automatica e PTO. Complessivamente, la gamma di velocità si estende da 0 km/h a 50 km/h. Il sistema di trasmissione TTV è progettato per garantire la massima efficienza a qualsiasi velocità, fornendo un sistema molto comodo ed estremamente efficiente grazie alle sue quattro gamme meccaniche della trasmissione. Le centraline di motore e trasmissione sono perfettamente integrate e consentono la personalizzazione delle impostazioni. La modalità Trailer stretch accresce la sicurezza nel trasporto mantenendo il rimorchio costantemente alla distanza corretta.

Ogni singolo dettaglio del sistema di trasmissione TTV è stato concepito per massimizzare la produttività della Serie 6.



Trasmissione TTV a variazione continua fino a 226 CV (modello 6215).



Premendo semplicemente due pulsanti sulla leva multifunzione MaxCom, l'operatore può richiamare diverse velocità, sia in campo che su strada, e mantenere una velocità costante per risultati ottimali.



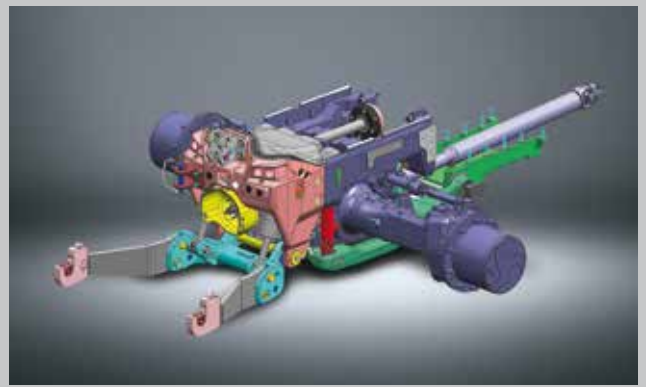
**PONTE E FRENI ANTERIORI
DI NUOVA CONCEZIONE –
NESSUN COMPROMESSO
TRA SICUREZZA E COMFORT
DI GUIDA.**



Le caratteristiche principali:

- Sospensioni ponte anteriore a controllo elettronico
- Massima stabilità in qualsiasi condizione di lavoro
- Freni a disco esterni a secco
- Sistema servofreno
- EPB di serie su modelli TTV

Il nuovo concetto di ponte anteriore e l'impianto frenante della Serie 6 sono davvero unici per prestazioni in questa gamma. Il ponte anteriore è ora equipaggiato con un sistema di sospensione adattivo a tre livelli automatici e una corsa più lunga dello stelo, che determinano un sostanziale incremento dell'azione di molleggio. Il sistema delle sospensioni è controllato elettronicamente. In funzione dell'intensità di frenatura e della velocità di guida, vengono attivati tre livelli di sospensione: il sistema Anti-Dive e Anti-rise, il sistema di sospensione adatto sui campi o sulle strade e il sistema di sospensione completamente bloccato. Per carreggiate più ampie e per aumentare la stabilità durante le attività di trasporto, sono disponibili anelli distanziali da 50 mm e 100 mm..



Sospensione elettronica con sistema "Anti-Dive" e "Anti-Rise". Le sospensioni possono essere utilizzate sia in campo che su strada. All'occorrenza completamente bloccabili.



Modelli TTV: l'EPB sostituisce la leva del freno di stazionamento meccanico ed è azionato mediante un comando con pulsante elettrico sulla plancia del bracciolo.


I trattori della Serie 6 (modelli 6205 e 6215) sono gli unici che prevedono freni a disco a secco ad alte prestazioni sul ponte anteriore, con l'impianto frenante supplementare che assicura massime performance in frenata con la pressione minima sul pedale.

I modelli TTV son equipaggiati di serie con EPB (freno di stazionamento elettronico): il sistema del freno di stazionamento automatico che agisce sui freni a disco posteriori per scaricare qualsiasi pressione dall'albero del pignone. L'EPB si disinserisce automaticamente quando viene attivata la direzione inversore e si inserisce automaticamente quando l'operatore abbandona il sedile.

28-29

► SOLLEVATORE
IDRAULICO
E PTO





IMPIEGATA IN LAVORI DI FENAGIONE
IN COMBINATA AL MATTINO, PER
POI LAVORARE CON IL CARICATORE
FRONTALE E PER ATTIVITÀ DI TRASPORTO
AL POMERIGGIO, QUINDI IL GIORNO
SUCCESSIVO LAVORAZIONE DEL TERRENO
CON ATTREZZI PESANTI. QUESTI SONO I
PUNTI DI FORZA DELLA SERIE 6.

30-31
▶ SOLLEVATORE
IDRAULICO
E PTO



**I PUNTI DI AGGANCIAMENTO.
PREDISPOSTI PER UNA VASTA
GAMMA DI APPLICAZIONI.**



Le caratteristiche principali:

- Ampie possibilità di configurazione
- Comando meccanico o elettroidraulico delle funzioni idrauliche
- Tutti i distributori sono proporzionali (cabina MaxiVision2)
- Sollevatore anteriore con posizione controllata (modelli TTV)
- Nuovo concetto di sollevatore anteriore – integrato nella parte anteriore del trattore
- Nuova pompa LS ECO con 170 L/min: migliora l'efficienza riducendo l'assorbimento di potenza del 30% (-1,3 kW al regime nominale, in folle) (modelli 6155-6185 TTV).



Nuovo controllo della posizione del sollevatore anteriore (modelli TTV) con capacità di sollevamento massima di 5.480 kg.




I comandi remoti esterni del sollevatore idraulico posteriore e della PTO possono essere facilmente comandati da entrambi i lati.

I punti di aggancio della nuova Serie 6 vengono forniti con una vasta gamma di opzioni. Per l'impianto idraulico è possibile scegliere tra comando meccanico ed elettroidraulico, fino a cinque distributori nella zona posteriore e due nella zona anteriore e una portata della pompa idraulica fino a 170 l/min con una capacità di sollevamento posteriore fino a 10.000 kg. I modelli con la cabina MaxiVision 2 dispongono di distributori idraulici con controllo proporzionale per un azionamento e un controllo perfettamente differenziati degli attrezzi. Un serbatoio dell'olio separato assicura l'abbondante alimentazione ai modelli TTV, prolungando quindi gli intervalli di manutenzione. Disponibilità di sistema load sensing o pompa a portata fissa in funzione delle esigenze dei clienti. Il nuovo impianto idraulico della Serie 6 consente l'aggiunta di un sollevatore anteriore con posizione controllata. Il nuovo supporto anteriore con nuovo sollevatore anteriore integrato è concepito per abbinarsi alle sospensioni anteriori, offrendo così un layout compatto per la massima capacità di sterzo e fino a 5.480 kg di

sollevamento con un massimo di due distributori anteriori dedicati. In questa zona anteriore è possibile installare un'interfaccia ISOBUS. La PTO, controllata in modo proporzionale, evita bruschi avvii e protegge i componenti della trasmissione e del trattore. Con quattro velocità per la PTO posteriore (540/540 ECO/1000/1000ECO) e 1000 o 1000ECO per quella anteriore, tutti i lavori possono essere svolti con la massima efficienza. La modalità ECO della PTO consente di ridurre il regime motore, con conseguente importante risparmio di carburante. Il nuovo InfoCenter^{Pro} fornisce informazioni chiare, facilmente comprensibili sulle funzioni idrauliche e della PTO. Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere facilmente impostate e comandate dalla plancia destra o dal bracciolo multifunzione in cabina. I modelli della Serie 6 sono disponibili con Light Kit o Ready Kit già installato in fabbrica per il caricatore frontale. Questo significa che le interfacce del caricatore frontale sono già integrate con conseguente abbattimento dei costi di installazione.



A green tractor with a red implement is shown in a field, working on a patch of dark, tilled soil. The tractor is positioned on the left side of the frame, moving towards the right. The background features rolling green hills and a range of mountains under a blue sky with scattered clouds. The tractor has multiple headlights and a large rear tire. The red implement is attached to the back of the tractor.

OGNI LAVORAZIONE DEL TERRENO
È DIVERSA, OGNI TERRENO È
IMPEGNATIVO, MA TUTTI RICHIEDONO
TECNOLOGIE DI PRECISION FARMING.



SISTEMI DI PRECISION FARMING.
MASSIMA PRECISIONE
SU RICHIESTA.



Le caratteristiche principali:

- La Serie 6 è dotata in fabbrica dell'intera gamma di tecnologie DEUTZ-FAHR Precision Farming
- Display a colori iMonitor2 da 12": il più grande touchscreen del mercato
- Semplice sistema di guida opzionale
- Controllo sezioni, TIM ready

La nuova Serie 6 è fabbricata con la tecnologia di Precision Farming più avanzata, con esclusive funzioni delle unità di monitoraggio e di comando centrale abbinata ad un display iMonitor 2 da 12" o 8". Tutto viene gestito su una singola, chiara interfaccia utente, dalle funzioni del trattore alle applicazioni ISOBUS, allo sterzo automatico, ai sistemi di comando e di gestione dati. Come opzione, è anche possibile installare due telecamere indipendenti. La nuova Serie 6 può essere eventualmente dotata di funzione TIM-ready (Tractor Implement Management), creando un abbinamento intelligente tra la tecnologia del trattore e dell'attrezzatura – per aumentare la precisione e il comfort sul lavoro. Un'altra opzione disponibile è il sistema ISOBUS, che consente l'uso dei comandi del bracciolo per l'azionamento dell'attrezzatura riducendo quindi il numero di comandi e monitor in cabina. I sistemi di controllo sezioni e di comando a rateo variabile per irroratrici e seminatrici sono inclusi di serie, consentendo all'operatore di attivare o disattivare sezioni per evitare sovrapposizioni e preservare gli agrofarmaci del prodotto e i semi. Grazie a un sistema di comando remoto opzionale, gli esperti del prodotto possono supportare a distanza l'operatore attraverso lo schermo. Sono disponibili anche sistemi di comando automatico nonché soluzioni per trasmissioni dati wireless e di gestione dati, che coprono ogni fase del lavoro, dalla programmazione alla fatturazione.



Le funzioni TIM ready (Tractors Implement Management) sono in grado di soddisfare automaticamente le richieste delle attrezzature.



Integrazione ISOBUS. Funzioni delle attrezzature controllate dai pulsanti del trattore.



Controllo sezioni e comando a rateo variabile di serie.



Grazie allo standard ISOXML, le operazioni possono essere programmate, documentate e valutate con numerose registrazioni sui campi agricoli.



LA FORMA SEGUE LA FUNZIONE.
ENTRAMBE LE ESIGENZE DEGLI
AGRICOLTORI.



La Serie 6 è dotata di serie di fari alogeni.



Cabina e cofano motore sono separati fra loro per ridurre notevolmente la trasmissione di rumori e vibrazioni garantendo così il massimo comfort.



Materiali di alta qualità e attenzione ai particolari.

Quando si parla di design dei trattori, molti tendono a pensare esclusivamente all'aspetto del trattore. Naturalmente l'aspetto è importante, ma un buon design è ben più di questo e comprende una vasta gamma di caratteristiche supplementari. Gli aspetti primari da considerare in tutte le progettazioni sono le persone, nonché l'impegno per semplificare loro il lavoro. Innumerevoli serie di test hanno mostrato come spazi visivi, concetti delle luci, gamme di movimento, sequenze operative e integrazione di componenti tecnici debbano essere concepiti e organizzati in modo da semplificare il più possibile il lavoro dell'operatore e rendere il trattore un sistema quanto più efficiente possibi-

le nel suo complesso. L'obiettivo è ottimizzare tutte le funzioni e garantire interazione ottimale tra operatore e trattore. Il miglior design del trattore è firmato Italdesign Giugiaro, ovvero una delle aziende più rinomate nell'ambito del design di veicoli del 20° e del 21° secolo. Con i suoi oltre 200 progetti di design per l'industria automobilistica internazionale e marchi commerciali di veicoli, inclusi molti modelli classici, la nota azienda ha fatto storia. La nuova Serie 6 mette a disposizione degli imprenditori agricoli l'esperienza ultracentenaria del costruttore di trattori DEUTZ-FAHR abbinata a quella di Giugiaro, l'azienda leader nel design di veicoli.

Dati tecnici

SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT

6155.4

6165.4

6175.4

MOTORE

Costruttore		Deutz	Deutz	Deutz
Modello		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emissioni		Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cilindri / cilindrata	n°/cc	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo Intercooler		●	●	●
Ventola viscostatica		●	●	●
Valvola Wastegate		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potenza a regime motore nominale (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potenza a regime motore nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Potenza omologata del motore in conformità alla normativa UE 2015/96	kW/CV	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Regime di rotazione alla potenza massima	giri / min	1.900	1.900	1.900
Regime massimo (nominale)	giri / min	2.100	2.100	2.100
Coppia massima	Nm	663	699	699
Regime di rotazione alla coppia massima	giri / min	1.500	1.400	1.400
Incremento di coppia	%	33	28	28
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●	●
Filtro aria con eiettore polveri (PowerCore)		●	●	●
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+FAP+SCR)		●	●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	225	225	225
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	28	28	28

TRASMISSIONE

Costruttore		ZF	ZF	ZF
Modello (Manuale/completamente robotizzata)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift
Numero velocità	N.	30+15	30+15	30+15
Numero di marce con super riduttore	N.	54+27	54+27	54+27
Numero velocità Powershift (ant./post.)	N.	6/3	6/3	6/3
Velocità minima con super riduttore	km/h	0,37	0,37	0,37
Velocità massima 50 km/h (Manuale/RCshift)	km/h@giri/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530
Velocità massima 40 km/h (Manuale/RCshift)	km/h@giri/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224
Strategie di guida (Manuale/Semiautomatica/Completamente automatica campo/Completamente automatica strada) (solo RCshift)		●	●	●
Powershift automatico (solo RCshift)		●	●	●
Speedmatching		●	●	●
SenseShift		●	●	●
Inversore idraulico		●	●	●
ComfortClutch		●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		●	●	●

P.T.O.

P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
P.T.O. AUTO		●	●	●
P.T.O. anteriore 1000/1000ECO		○	○	○

ASSALI E FRENI

Costruttore ponte anteriore		Carraro	Carraro	Carraro
Modello ponte anteriore		20.29	20.29	20.29
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	○	○
Ponte anteriore con freni		○	○	○
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-
Predisposizione per sistema sterzo automatico Agrosky con funzione EasySteer		○	○	○
Distanziatori anteriori e posteriori (50 o 100 mm)		○	○	○
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●
Bloccaggio differenziali anteriore e posteriore a comando elettroidraulico		●	●	●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale		●	●	●
Powerbrake		●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●
Portata pompa sterzo	l/min	42	42	42
Angolo di sterzata	grado	52°	52°	52°

Dati tecnici		SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Costruttore		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa a portata fissa (di serie)	l/min	84	84	84
Pompa a portata variabile (load sensing) (di serie)	l/min	-	-	-
Pompa a portata variabile (load sensing) (opzionale)	l/min	120/160	120/160	120/160
Distributori meccanici ausiliari posteriori (di serie)	N.	2	2	2
Distributori meccanici ausiliari posteriori (opzionali)	N.	4	4	4
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (solo RCshift)	N.	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distributori idraulici ausiliari anteriori (pacchetto Comfort)	N.	1/2	1/2	1/2
PowerByond		○	○	○
Quantità massima d'olio erogabile	Litri	40	40	40
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		●	●	●
Radar		○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (di serie)	kg	6.200	6.200	6.200
Capacità sollevamento posteriore (opzionale)	kg	9.700	9.700	9.700
Tirante destro e terzo punto meccanico		●	●	●
Tirante destro e terzo punto idraulico		○	○	○
Comandi su parafango		●	●	●
Sollevatore anteriore meccanico con stegoli retrattili		○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	4.110	4.110	4.110
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12	12	12
Batteria standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batteria per climi rigidi	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternatore	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Presa di corrente esterna		●	●	●
Presa di corrente per amperaggi superiori		●	●	●
Interfaccia attrezzi ISO 11786		○	○	○
Interfaccia attrezzi ISO 11783		○	○	○
CABINA				
MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●
Joystick multifunzione (solo RCshift)		●	●	●
iMonitor ² (8" o 12")		○	○	○
InfoCentre ^{pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		●	●	●
Comfortip professional (solo con iMonitor)		○	○	○
Sedile Max Comfort Professional XL		●	●	●
Sedile Max Comfort Dynamic XL		○	○	○
Sedile passeggero imbottito		●	●	●
Sospensione meccanica cabina		○	○	○
Sospensione pneumatica cabina		○	○	○
Condizionatore		●	●	●
Sistema di climatizzazione automatico		○	○	○
Tetto ad alta visibilità con protezione dai raggi ultravioletti		○	○	○
Predisposizione per impianto audio con altoparlanti		●	●	●
Specchietti esterni telescopici		●	●	●
Specchietti esterni elettrici telescopici e riscaldati		○	○	○
Pannello controllo luci		○	○	○
Fari di lavoro alogeni		●	●	●
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○
Luci a LED integrate		○	○	○
Funzione Coming Home		●	●	●

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

*: di serie od opzionale a seconda dell'allestimento

Dati tecnici		SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTORE				
Costruttore		Deutz	Deutz	Deutz
Modello		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emissioni		Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)
Cilindri / cilindrata	n°/cc	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo Intercooler		●	●	●
Valvola Wastegate		●	●	●
Ventola viscostatica elettronica		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114.9/156	120,8/164	125.8/171
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125.8/171	-
Potenza a regime motore nominale (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115.1/157	119.9/163
Potenza a regime motore nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119.9/163	-
Potenza omologata del motore in conformità alla normativa UE 2015/96	kW/CV	109,5/149	119.9/163	119.9/163
Regime di rotazione alla potenza massima	giri / min	1.900	1.900	1.900
Regime massimo (nominale)	giri / min	2.100	2.100	2.100
Coppia massima	Nm	663	699	699
Regime di rotazione alla coppia massima	giri / min	1.500	1.400	1.400
Incremento di coppia	%	33	28	28
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●	●
Filtro aria con eiettore polveri (PowerCore)		●	●	●
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+FAP+SCR)		●	●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	225	225	225
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	28	28	28
TRASMISSIONE				
Costruttore		ZF	ZF	ZF
Modello		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5
Numero di gamme	n°	4	4	4
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1.831	50@1.831	50@1.773
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1.464	40@1.464	40@1.418
PowerZero		●	●	●
Velocità di crociera	n°	2+2	2+2	2+2
Strategie di guida (Automatica/Manuale/P.T.O.)		●	●	●
Comando Eco/Power		●	●	●
Inversore idraulico		●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●
P.T.O.				
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
P.T.O. AUTO		●	●	●
P.T.O. anteriore 1000/1000ECO		○	○	○
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Costruttore ponte anteriore		Carraro	Carraro	Carraro
Modello ponte anteriore		20.29	20.29	20.29
Freno posteriore regolabile		○	○	○
Distanziatori anteriori e posteriori (50 o 100 mm)		○	○	○
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	○	○
Ponte anteriore con freni		○	○	○
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-
Predisposizione per sistema sterzo automatico Agrosky con funzione EasySteer		○	○	○
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●
Bloccaggio differenziali anteriore e posteriore a comando elettroidraulico		●	●	●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale		●	●	●
Powerbrake		●	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
Funzione Trailer stretch		●	●	●
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●
Portata pompa sterzo	l/min	52	52	52
Angolo di sterzata	grado	52°	52°	52°

Dati tecnici

SERIE 6.4 AGROTRON TTV

6155.4 TTV

6165.4 TTV

6175.4 TTV

IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE

Costruttore		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa a portata variabile (di serie)	l/min	120	120	120
Pompa a portata variabile (opzionale)	l/min	170	170	170
Impianto idraulico a centro chiuso (Load sensing)		●	●	●
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (di serie)	N.	2	2	2
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (opzionali)	N.	4/5	4/5	4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (opzionali)	N.	1/2	1/2	1/2
Comando elettroidraulico con regolatore di flusso e temporizzatore		●	●	●
PowerByond		○	○	○
Quantità massima d'olio erogabile	Litri	40	40	40
Serbatoio olio separato	Litri	50	50	50
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		●	●	●
Radar		○	○	○
Capacità sollevatore posteriore	kg	9,200	9,200	9,200
Tirante destro e terzo punto meccanico		●	●	●
Tirante destro e terzo punto idraulico		○	○	○
Comandi su parafango		●	●	●
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○	○	○
Capacità sollevatore anteriore	kg	4.110	4.110	4.110

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	V	12	12	12
Batteria standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batteria per climi rigidi	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternatore	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Presa di corrente esterna		●	●	●
Presa di corrente per amperaggi superiori		●	●	●
Interfaccia attrezzi ISO 11786		○	○	○
Interfaccia attrezzi ISO 11783		○	○	○

CABINA

MaxiVision2		●	●	●
Bracciolo multifunzione MaxCom		●	●	●
iMonitor ² (8" o 12")		○	○	○
Work Display		●	●	●
InfoCentre ^{Pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		●	●	●
Comfortip professional (solo con iMonitor)		○	○	○
Sedile Max Comfort Dynamic XL		●	●	●
Sedile Max Comfort Dynamic XL		○	○	○
Sedile Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○
Sedile passeggero imbottito		●	●	●
Sospensione meccanica cabina		●	●	●
Sospensione pneumatica cabina		○	○	○
Condizionatore		●	●	●
Sistema di climatizzazione automatico		○	○	○
Tetto ad alta visibilità con protezione dai raggi ultravioletti		○	○	○
Predisposizione per impianto audio con altoparlanti		●	●	●
Specchietti esterni telescopici		●	●	●
Specchietti esterni elettrici telescopici e riscaldati		○	○	○
Pannello controllo luci		●	●	●
Fari di lavoro alogeni		●	●	●
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○
Luci a LED integrate		○	○	○
Luce ambientale		●	●	●
Funzione Coming Home		●	●	●

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

Dati tecnici	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT					
	6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTORE						
Costruttore	Deutz		Deutz		Deutz	
Modello	TCD 6.1 L06		TCD 6.1 L06		TCD 6.1 L06	
Emissioni	Stage4 (Tier 4Final)		Stage4 (Tier 4Final)		Stage4 (Tier 4Final)	
Cilindri / cilindrata	n°/cc	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●
Ventola viscostatica		●	●	●	●	●
Valvola Wastegate		●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Potenza a regime motore nominale (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207
Potenza a regime motore nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-	-	157/214
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-	-	166/226
Potenza omologata del motore in conformità alla normativa UE 2015/96	kW/CV	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196
Regime di rotazione alla potenza massima	giri / min	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Regime massimo (nominale)	giri / min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Coppia massima	Nm	663	699	739	818	850
Regime di rotazione alla coppia massima	giri / min	1.500	1.400	1.500	1.500	1.500
Incremento di coppia	%	33	28	35	35	29
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●	●	●	●
Freno motore		○	○	○	○	○
Filtro aria con eiettori polveri (PowerCore)		●	●	●	●	●
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+FAP+SCR)		●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	280	280	280	280	280
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	35	35	35	35	35
TRASMISSIONE						
Costruttore	ZF		ZF		ZF	
Modello (Manuale/completamente robotizzata)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Numero velocità	N.	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Numero di marce con super riduttore	N.	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Numero velocità Powershift (ant./post.)	N.	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Velocità minima con super riduttore	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Strategie di guida (Manuale/Semiautomatica/Completamente automatica campo/Completamente automatica strada) (solo RCshift)		●	●	●	●	●
Powershift automatico (solo RCshift)		●	●	●	●	●
Speedmatching		●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●
Inversore idraulico		●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
P.T.O.						
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●
P.T.O. AUTO		●	●	●	●	●
P.T.O. anteriore 1000/1000ECO		○	○	○	○	○
ASSALI E FRENI						
Costruttore ponte anteriore		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana
Modello ponte anteriore		20.29	20.29	20.29	M50	M50/M60L
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	○	○	○	○
Ponte anteriore con freni		○	○	○	○	○
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-	-	-
Predisposizione per sistema sterzo automatico Agrosky con funzione EasySteer		○	○	○	○	○
Distanziatori anteriori e posteriori (50 o 100 mm)		○	○	○	○	○
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziali anteriore e posteriore a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale		●	●	●	●	●
Powerbrake		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○	○
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●
Portata pompa sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Angolo di sterzata	grado	52°	52°	52°	52°	52°

Dati tecnici

SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT

6155 6165 6175 6185 6205 6215

IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE							
Costruttore		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa a portata fissa (di serie)	l/min	84	84	84	-	-	-
Pompa a portata variabile (load sensing) (di serie)	l/min	-	-	-	120	120	120
Pompa a portata variabile (load sensing) (opzionale)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Distributori meccanici ausiliari posteriori (di serie)	N.	2	2	2	2	2	2
Distributori meccanici ausiliari posteriori (opzionali)	N.	4	4	4	4	4	4
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (solo RCshift)	N.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distributori idraulici ausiliari anteriori (pacchetto Comfort)	N.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
PowerBeyond		○	○	○	○	○	○
Quantità massima d'olio erogabile	Litri	40	40	40	40	40	40
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (di serie)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Capacità sollevamento posteriore (opzionale)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
Tirante destro e terzo punto meccanico		●	●	●	●	●	●
Tirante destro e terzo punto idraulico		○	○	○	○	○	○
Comandi su parafango		●	●	●	●	●	●
Sollevatore anteriore meccanico con stegoli retrattili		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
IMPIANTO ELETTRICO							
Tensione	V	12	12	12	12	12	12
Batteria standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batteria per climi rigidi	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternatore	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Presa di corrente esterna		●	●	●	●	●	●
Presa di corrente per amperaggi superiori		●	●	●	●	●	●
Interfaccia attrezzi ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interfaccia attrezzi ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CABINA							
MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●	●	●	●
Joystick multifunzione (solo RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" o 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCentre ^{pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		●	●	●	●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (solo con iMonitor)		○	○	○	○	○	○
Sedile Max Comfort Professional XL		●	●	●	●	●	●
Sedile Max Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero imbottito		●	●	●	●	●	●
Sospensione meccanica cabina		○	○	○	○	○	○
Sospensione pneumatica cabina		○	○	○	○	○	○
Condizionatore		●	●	●	●	●	●
Sistema di climatizzazione automatico		○	○	○	○	○	○
Tetto ad alta visibilità con protezione dai raggi ultravioletti		○	○	○	○	○	○
Predisposizione per impianto audio con altoparlanti		●	●	●	●	●	●
Specchietti esterni telescopici		●	●	●	●	●	●
Specchietti esterni elettrici telescopici e riscaldati		○	○	○	○	○	○
Pannello controllo luci		○	○	○	○	○	○
Fari di lavoro alogeni		●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○	○
Luci a LED integrate		○	○	○	○	○	○
Funzione Coming Home		●	●	●	●	●	●

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

*: di serie od opzionale a seconda dell'allestimento

SERIE 6 AGROTRON TTV

Dati tecnici

6155 TTV | 6165 TTV | 6175 TTV | 6185 TTV | 6205 TTV | 6215 TTV

Motore		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
Costruttore		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modello		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissioni		Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cilindri / cilindrata	n°/cc	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Valvola Wastegate		●	●	●	●	●	●
Ventola viscostatica elettronica		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Potenza a regime motore nominale (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Potenza a regime motore nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Potenza omologata del motore in conformità al regolamento delegato (UE) 2015/96	kW/CV	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Regime di rotazione alla potenza massima	giri/min	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Regime massimo (nominale)	giri/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Coppia massima	Nm	663	699	739	818	850	889
Regime di rotazione alla coppia massima	giri/min	1.500	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500
Incremento di coppia	%	33	28	31	35	29	24
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●	●	●	●	●
Freno motore		○	○	○	○	○	○
Filtro aria con eiettori polveri (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+FAP+SCR)		●	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	280	280	280	280	435	435
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	35	35	35	35	50	50
TRASMISSIONE							
Costruttore		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modello		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Numero di gamme	n°	4	4	4	4	4	4
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1.831	50@1.831	50@1.773 /50@2.051	50@1.773 /50@2.051	50@1.902	50@1.902
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1.464	40@1.464	40@1.418 /40@1.641	40@1.418 /40@1.641	40@1.521	40@1.521
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Velocità di crociera	n°	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Strategie di guida (Automatica/Manuale/P.T.O.)		●	●	●	●	●	●
Comando Eco/Power		●	●	●	●	●	●
Inversore idraulico		●	●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●	●
P.T.O.							
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
PTO AUTO		●	●	●	●	●	●
P.T.O. anteriore 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
ASSALI E FRENI							
Costruttore ponte anteriore		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modello ponte anteriore		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Freno posteriore regolabile		○	○	○	○	○	○
Distanziatori anteriori e posteriori (50 o 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	○	○	○	○	○
Ponte anteriore con freni		○	○	○	○	-	-
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-	-	○	○
Predisposizione per sistema sterzo automatico Agrosky con funzione EasySteer		○	○	○	○	○	○
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziali anteriore e posteriore a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale		●	●	●	●	●	●
Powerbrake		●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		●	●	●	●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○	○	○
Funzione Trailer stretch		●	●	●	●	●	●
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○	○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●	●
Portata pompa sterzo	l/min	52	52	52	52	46	46
Angolo di sterzata	grado	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Dati tecnici

SERIE 6 AGROTRON TTV

6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE							
Costruttore		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa a portata variabile (di serie)	l/min	120	120	120	120	120	120
Pompa a portata variabile (opzionale)	l/min	170	170	170	170	160	160
Impianto idraulico a centro chiuso (Load sensing)		●	●	●	●	●	●
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (di serie)	N.	2	2	2	2	2	2
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (opzionali)	N.	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (opzionali)	N.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Comando elettroidraulico con regolatore di flusso e temporizzatore		●	●	●	●	●	●
PowerBeyond		○	○	○	○	○	○
Quantità massima d'olio erogabile	Litri	40	40	40	40	40	40
Serbatoio olio separato	Litri	50	50	50	50	50	50
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevatore posteriore	kg	9,200	9,200	9,200	9,200	10,000	10,000
Tirante destro e terzo punto meccanico		●	●	●	●	●	●
Tirante destro e terzo punto idraulico		○	○	○	○	○	○
Comandi su parafango		●	●	●	●	●	●
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○	○	○	○	○	○
Capacità sollevatore anteriore	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
IMPIANTO ELETTRICO							
Tensione	V	12	12	12	12	12	12
Batteria standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batteria per climi rigidi	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternatore	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Presa di corrente esterna		●	●	●	●	●	●
Presa di corrente per amperaggi superiori		●	●	●	●	●	●
Interfaccia attrezzi ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interfaccia attrezzi ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CABINA							
MaxiVision2		●	●	●	●	●	●
Bracciolo multifunzione MaxCom		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" o 12")		○	○	○	○	○	○
Work Display		●	●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		●	●	●	●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (solo con iMonitor)		○	○	○	○	○	○
Sedile Max Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Sedile Max Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Sedile Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero imbottito		●	●	●	●	●	●
Sospensione meccanica cabina		●	●	●	●	●	●
Sospensione pneumatica cabina		○	○	○	○	○	○
Condizionatore		●	●	●	●	●	●
Sistema di climatizzazione automatico		○	○	○	○	○	○
Tetto ad alta visibilità con protezione dai raggi ultravioletti		○	○	○	○	○	○
Predisposizione per impianto audio con altoparlanti		●	●	●	●	●	●
Specchietti esterni telescopici		●	●	●	●	●	●
Specchietti esterni elettrici telescopici e riscaldati		○	○	○	○	○	○
Pannello controllo luci		●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro alogeni		●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○	○
Luci a LED integrate		○	○	○	○	○	○
Luce ambientale		●	●	●	●	●	●
Funzione Coming Home		●	●	●	●	●	●

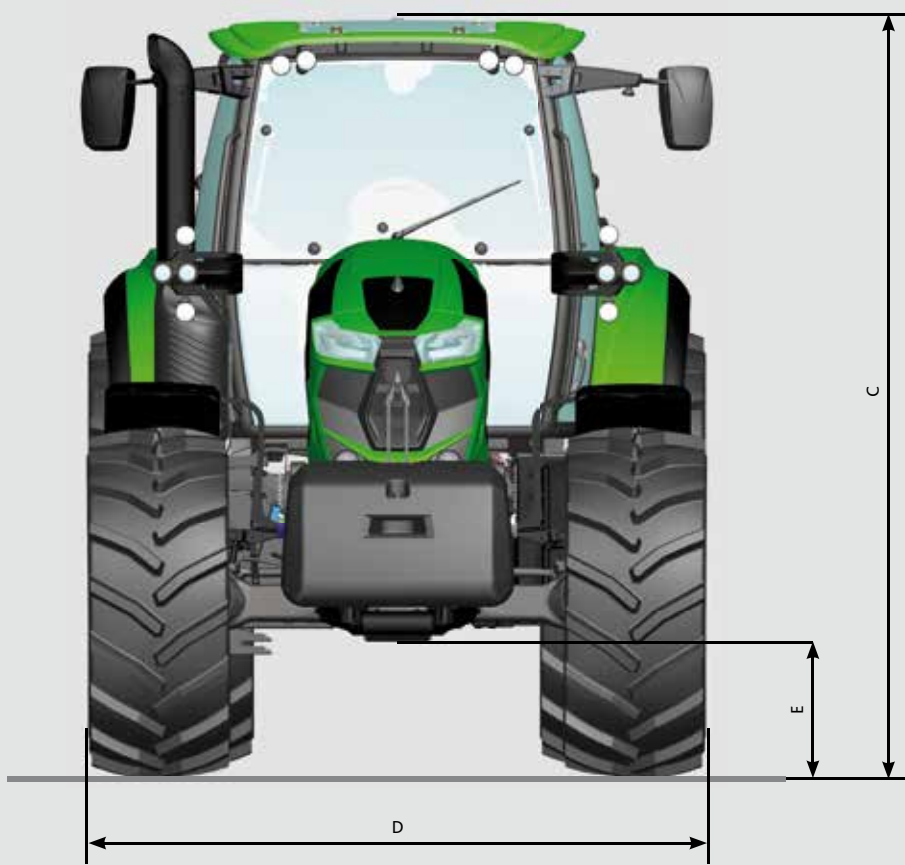
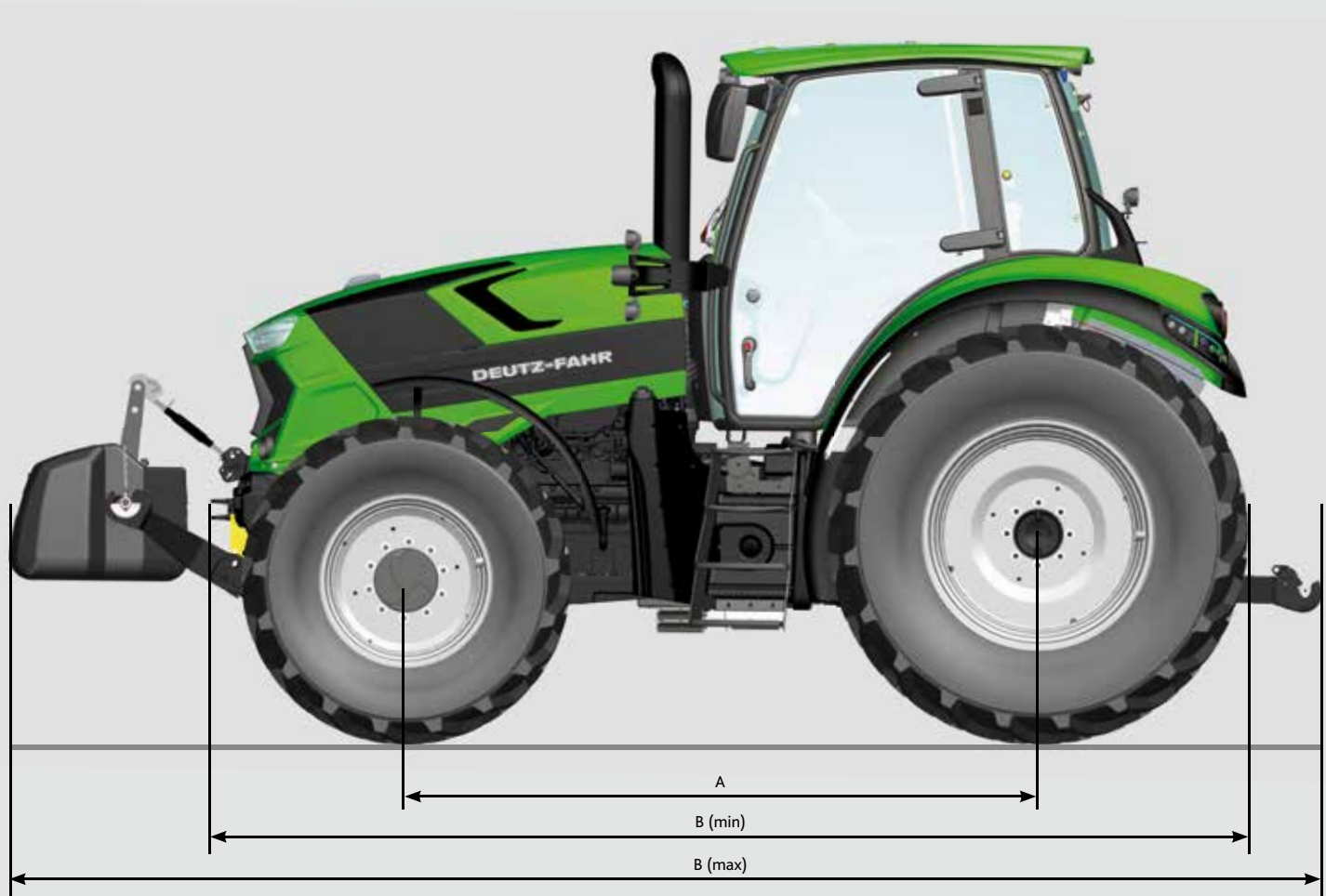
●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

Dati tecnici		SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
DIMENSIONI E PESI				
Ponte anteriore		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.840	1.840	1.840
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm	1.890	1.890	1.890
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	-	-	-
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.720	1.720	1.720
Larghezza ponte posteriore allargabile (bar axle) (da flangia a flangia) (min-max)	mm	-	-	-
Con pneumatici anteriori (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con pneumatici posteriori (min)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con pneumatici anteriori (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Con pneumatici posteriori (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Passo (a)	mm	2.543	2.543	2.543
Lunghezza (min-max) (B)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Altezza (min-max) (C)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Larghezza (min-max) (D)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.456-2.720
Luce libera da terra (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Massa a vuoto totale (min-max)	kg	7.080-7.480	7.080-7.480	7.080-7.480

Dati tecnici		SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
DIMENSIONI E PESI				
Ponte anteriore		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.840	1.840	1.840
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm	1.890	1.890	1.890
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	-	-	-
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.876	1.876	1.876
Larghezza ponte posteriore allargabile (bar axle) (da flangia a flangia) (min-max)	mm	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312
Con pneumatici anteriori (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con pneumatici posteriori (min)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con pneumatici anteriori (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Con pneumatici posteriori (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Passo (a)	mm	2.543	2.543	2.543
Lunghezza (min-max) (B)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Altezza (min-max) (C)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Larghezza (min-max) (D)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.416-2.720
Luce libera da terra (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Massa a vuoto totale (min-max)	kg	7.540-7.940	7.540-7.940	7.540-7.940

Dati tecnici		SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
DIMENSIONI E PESI							
Ponte anteriore		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.840	1.840	1.840	1.780	1.780 / 1.940	1.940
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm	1.890	1.890	1.890	1.780	-	-
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	-	-	-	-	- / 2.046	2.046
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.720	1.720	1.890	1.890	1.890	1.890
Larghezza ponte posteriore allargabile (bar axle) (da flangia a flangia) (min-max)	mm	-	-	-	-	-	-
Con pneumatici anteriori (min)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Con pneumatici posteriori (min)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Con pneumatici anteriori (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Con pneumatici posteriori (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Passo (a)	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Lunghezza (min-max) (B)	mm	4.347-5.712	4.347-5.712	4.397-5.712	4.397-5.712	4.478-5.793	4.478-5.793
Altezza (min-max) (C)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082
Larghezza (min-max) (D)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.541
Luce libera da terra (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Massa a vuoto totale (min-max)	kg	7.200-7.600	7.200-7.600	7.200-7.600	7.200-7.600	7.930-8.330	7.930-8.330


Dati tecnici		SERIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
DIMENSIONI E PESI							
Ponte anteriore		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L	Dana M60L
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1.840	1.840	1.840	1.780	1.940	1.940
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm	1.890	1.890	1.890	1.780	-	-
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	-	-	-	-	2.046	2.046
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1.876	1.876	1.876	1.876	1.890	1.890
Larghezza ponte posteriore allargabile (bar axle) (da flangia a flangia) (min-max)	mm	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312	-	-
Con pneumatici anteriori (min)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Con pneumatici posteriori (min)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Con pneumatici anteriori (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Con pneumatici posteriori (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Passo (a)	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Lunghezza (min-max) (B)	mm	4.142-5.712	4.142-5.712	4.317-5.712	4.317-5.712	4.508-5.912	4.508-5.912
Altezza (min-max) (C)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.110-3.160	3.110-3.160
Larghezza (min-max) (D)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.472-2.720	2.472-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720
Luce libera da terra (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Massa a vuoto totale (min-max)	kg	7.830-8.230	7.830-8.230	7.980-8.380	8.200-8.600	8.400-8.800	8.400-8.800



*Lunghezza minima: da profilo anteriore cofano motore a braccio di sollevamento posteriore in posizione sollevata / Lunghezza massima: da zavorra anteriore da 1.000 kg con sollevatore anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata
 **Min-Max: a seconda degli pneumatici e dell'attrezzatura

I dati tecnici e le immagini sono indicativi. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Velocità massima di 50 km/h ove consentito dalla legge. 40/50 km/h max. a basso regime in funzione delle dimensioni degli pneumatici.



PER TUTTI I TIPI DI LAVORI AGRICOLI,
PER QUALSIASI ESIGENZA E BUDGET,
LA SERIE 6 PROPONE LA GIUSTA
COMBINAZIONE DI TECNOLOGIE,
OFFRENDO LE MIGLIORI PROSPETTIVE
PER LA VOSTRA ATTIVITÀ.



MANUTENZIONE STRADALE E TERRENO. MANUTENZIONE INVERNALE SU STRADA E TRASPORTO: I VEICOLI DELLA SERIE 6 SONO PERFETTI VEICOLI MULTI-FUNZIONE PER UN USO A BASSO COSTO IN COMUNI, COMUNITÀ E AUTOSTRADE IN QUALSIASI PERIODO DELL'ANNO.






Concessionario DEUTZ-FAHR

ciagreen

Marketing-Communication Service - Codice 308.8513.1.4-6 - 02/2017

Per maggiori informazioni contattare il concessionario
o visitare il sito deutz-fahr.com.

 Seguici su:
www.facebook.com/deutzfahritalia

DEUTZ-FAHR è un marchio 