


Venditore


SERIE 5

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8351.1.4-6 - 07/19



Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR di fiducia o visita il sito [deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com).

 Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio 



DEUTZ-FAHR
5105 – 5115 – 5125





LA SERIE 5. IL COMFORT NELLA FASCIA COMPATTA

Per lavorare in modo efficiente con trattori compatti, comfort di lavoro, di guida e operativo sono importanti tanto quanto la versatilità. Agricoltura, coltivazioni di mangimi, allevamento di bovini da latte o utilizzo da parte di amministrazioni locali – la gamma di applicazioni si fa sempre più ampia e le giornate lavorative diventano sempre più lunghe. Soltanto con un trattore compatto al 100% compatibile con il profilo dell'attività dell'azienda è possibile lavorare in modo redditizio. Soltanto quando il comfort è adeguato alle prestazioni è possibile mantenere a lungo la motivazione dell'operatore. A tal fine, DEUTZ-FAHR ha sviluppato le Serie 5. Tre modelli da 110 CV a 126 CV, che si contraddistinguono per le loro versatilità, tecnologia e maximum

SERIE 5	5105	5115	5125
Potenza massima erogata (kW/CV)	80.8 / 110	87,5 / 119	92.8 / 126

comfort. La comodissima cabina è montata su Hydro-Silent block. Il risultato è l'abbattimento fino al 40% della rumorosità e delle vibrazioni trasmesse in cabina. Il nuovo ponte anteriore ammortizzato assicura comfort di guida, sicurezza e aderenza in qualsiasi condizione del terreno. Il nuovo pacchetto di luci assicura l'illuminazione della zona circostante in condizioni di scarsa visibilità. Qualunque siano le tue specifiche esigenze per quanto concerne un trattore compatto, DEUTZ-FAHR le soddisferà con tecnologia all'avanguardia, innumerevoli opzioni di configurazione e straordinario comfort. In DEUTZ-FAHR, troverai la più ampia gamma di modelli di trattori compatti.



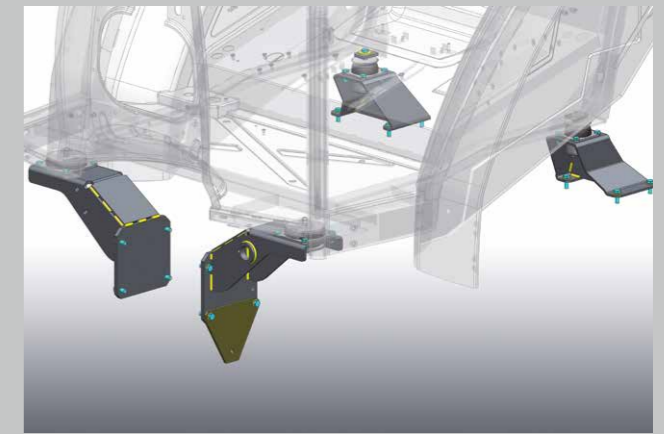
In cabina. Fuori nei campi.
Con la serie 5 si lavora divertendosi.
Versatilità unica abbinata ad elevato
comfort di lavoro, guida e operativo
sono gli elementi fondamentali per
ottenere il successo nel tuo lavoro.



COMFORT DI LAVORO ALLO STATO DELL'ARTE.

Chiunque salga a bordo della serie 5 lo nota immediatamente – massimo comfort e silenziosità caratterizzano la cabina. Il design è paragonabile a quello di una comoda autovettura. Purezza delle linee, atmosfera luminosa e accogliente, brevi corse delle leve e chiara visibilità su ogni lato consentono un lavoro rapido ed efficiente. Vibrazioni e rumorosità restano all'esterno. La cabina, montata su Hydro-Silent block, assorbe fino al 40% in più di vibrazioni rispetto ai modelli precedenti. Di notte o in condizioni climatiche avverse, il pacchetto luci con otto fari di lavoro (sei sul tetto e due sui montanti laterali), oltre a due fari di lavoro e luci a LED nel cofano, assicurano la perfetta illuminazione dell'intera zona di lavoro.

Sono disponibili tre varianti di tetto. Un tetto standard con caratteristiche di sicurezza FOPS, un tetto in vetro senza FOPS e un tetto ad alta visibilità in policarbonato con caratteristiche di sicurezza FOPS per una visibilità ottimale verso l'alto durante le operazioni con il caricatore frontale. Qualunque siano le tue esigenze, la cabina estremamente confortevole stimola ciascun operatore a raggiungere le massime prestazioni.



Riduzione delle vibrazioni in cabina fino al 40% grazie al supporto degli Hydro-Silent block.



Il pacchetto luci. Per l'illuminazione della zona circostante in condizioni di scarsa visibilità. Otto fari di lavoro sul tetto e sui montanti laterali. Due fari di lavoro e due luci a LED sul cofano.



Visibilità anteriore ottimale. Tre diverse varianti di tetto.

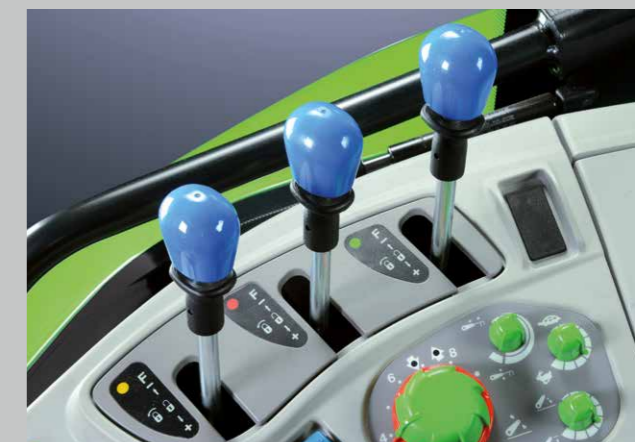


CONTROLLO ASSOLUTO DEL CAMPO DA PARTE DELL'OPERATORE: ACCESSO RAPIDO E SEMPLICE A TUTTI I COMANDI CON LA SEMPLICE PRESSIONE DI UN PULSANTE.

Per DEUTZ-FAHR, comfort di lavoro vuol dire adattare il trattore all'operatore e non viceversa. L'azionamento comodo e intuitivo durante l'esecuzione di qualsiasi tipo di lavoro è stato l'obiettivo in sede di revisione della cabina. Come sempre con DEUTZ-FAHR, tutti i comandi sono caratterizzati da un codice cromatico e disposti logicamente in base alla frequenza di utilizzo. Il centro informazioni illuminato sul piantone dello sterzo fornisce costantemente all'operatore tutte le informazioni rilevanti relative allo stato di funzionamento del trattore. La semplicità del cambio marce con la sola pressione di un pulsante sulla leva cambio garantisce estrema facilità d'uso. I distributori idraulici ausiliari possono essere azionati con comodità e precisione sul quadro comandi. È anche possibile salvare due regimi motore. Per le operazioni di routine, il semplice azionamento di un pulsante consente ora di lavorare o guidare nella gamma più efficiente.



Cambi marcia semplificati a pulsante.



Azionamento dei distributori idraulici ausiliari Comodo e preciso.



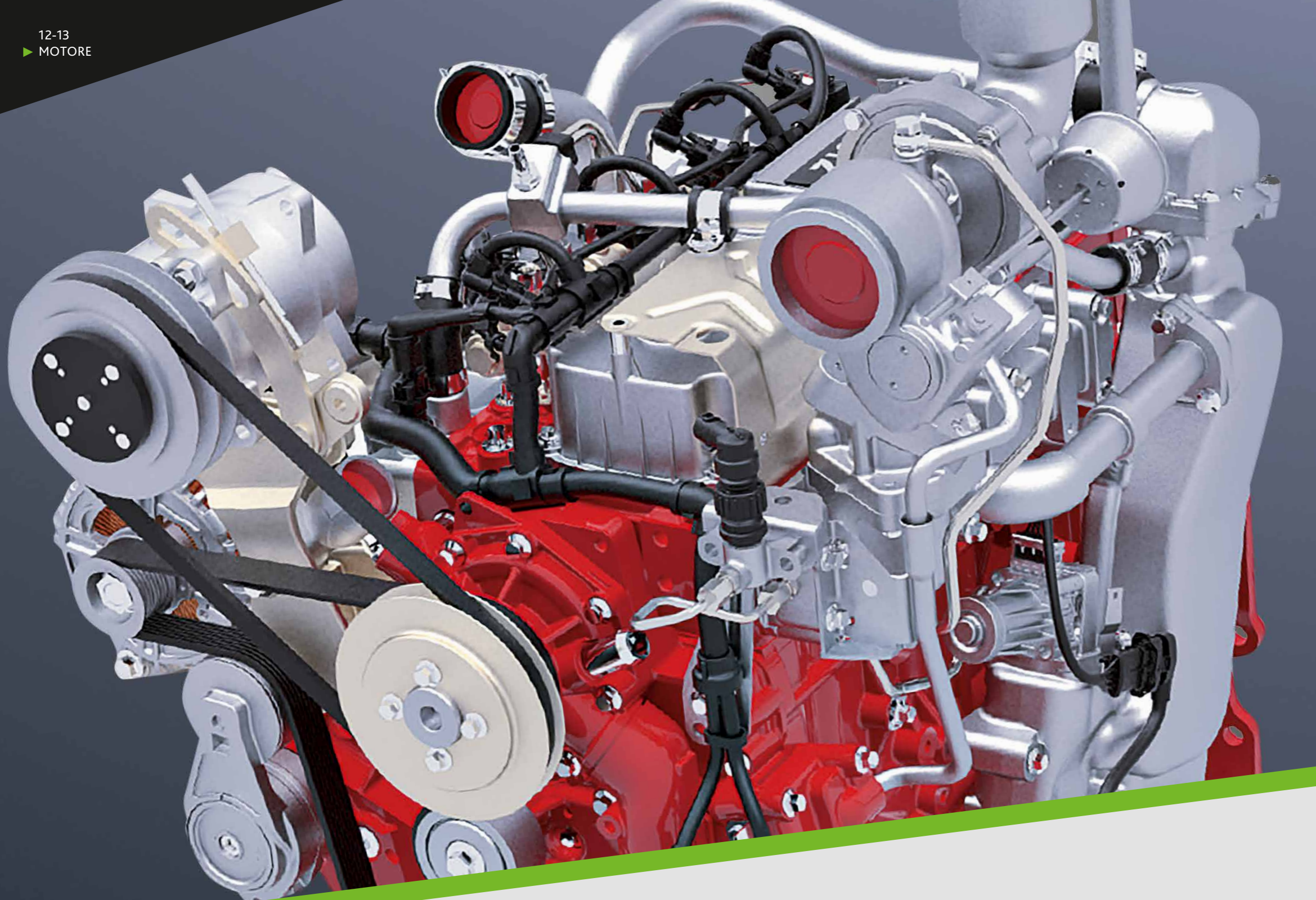
Il centro informazioni. Tutte le informazioni operative sempre prontamente disponibili. Analogico e digitale.



È possibile salvare due regimi motore. Efficienza preprogrammata per i lavori ripetitivi.

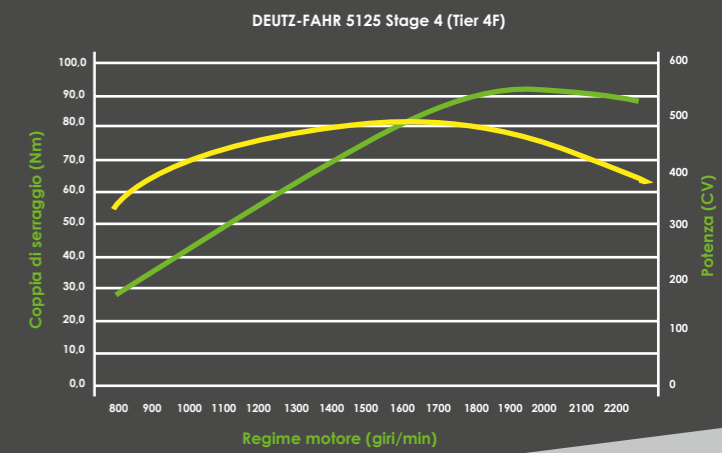


La serie 5 ha molti vantaggi: elevato comfort, massima versatilità, tecnologia ottimale. Ma il suo maggior punto di forza è rappresentato dalla perfetta interazione di tutti questi vantaggi. Questo è quello che rende questi trattori compatti così versatili.



POTENZA CONFORTEVOLE. RISPETTOSA DELL'AMBIENTE.

Potenza, affidabilità e rispetto dell'ambiente di alto livello – i compatti motori Deutz a 4 cilindri da 110 CV a 126 CV soddisfano le prescrizioni delle normative antinquinamento di Classe IV. La coppia massima è disponibile a 1.600 giri/min con un incremento della riserva di coppia del 32%. Tra 1.800 e 2.200 giri/min. la potenza rimane costante. Tecnologia all'avanguardia, come il catalizzatore DOC e il sistema SCR, assicurano basse emissioni. L'efficienza del motore è migliorata dal filtro dell'aria PowerCore e dal nuovo sistema di raffreddamento con ventola viscostatica opzionale. L'impianto di raffreddamento è accessibile salendo su un solo gradino. Le reti di sicurezza asportabili facilitano pulizia e interventi di manutenzione.



Tecnologia di depurazione gas di scarico all'avanguardia come il sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) o...



... il catalizzatore DOC (catalizzatore ossidante diesel) assicurano livelli di emissione minimi.



Il filtro dell'aria PowerCore supporta l'efficienza del motore ...

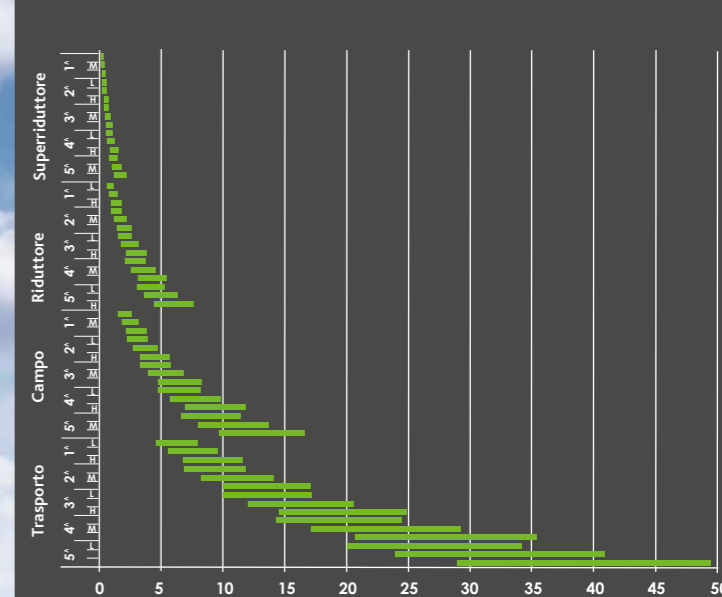


... e lo stesso si può dire dell'impianto di raffreddamento con ventola viscostatica opzionale, facile da pulire.



CON CHE FACILITÀ INNESTI LA MARCIA?

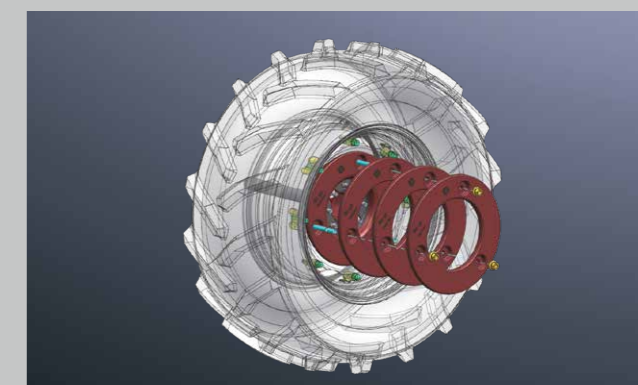
Per quanto concerne il cambio, la serie 5 dimostra il livello di comodità raggiungibile da un trattore compatto. L'efficientissimo cambio a 5 velocità con PowerShuttle elettroidraulico, fino a quattro gamme di lavoro (lento, veloce, riduttore e superriduttore) con due o tre velocità Powershift e da 20 a 60 marce avanti e indietro garantisce la massima efficienza in tutte le varianti. La velocità massima di 40 km/h ad un regime motore ridotto non è soltanto economica – ma è un dato di fatto. L'aumento o la riduzione della velocità sotto carico si ottiene utilizzando le velocità Powershift semplicemente premendo un pulsante sulla leva senza innestare la frizione. Il PowerShuttle elettroidraulico è dotato di frizioni a dischi multipli di lunga durata a bagno d'olio. Ciò rende possibile cambiare direzione anche sotto carico fino a una velocità di 13 km/h. Powershuttle e comoda funzione Stop & Go per arresti e ripartenze senza l'uso della frizione sono previsti di serie.



Comfort Clutch e Powershift. Cambiare marcia con la semplice pressione di un pulsante e senza azionare la frizione.



PowerShuttle di serie. Il PowerShuttle impostabile in appena 5 passaggi.



Zavorrata ruote posteriori. Maggiore stabilità, equilibrio e trazione dalle operazioni di caricamento frontale fino al lavoro sul campo.

Non sappiamo cosa è importante nelle aziende agricole, sul campo e nei lavori forestali ogni giorno: la resa. Per garantirti la resa desiderata, mettiamo a tua disposizione i nostri prodotti più performanti: i trattori compatti della SERIE 5.





L'esclusivo concetto di sicurezza targato DEUTZ-FAHR. Freni a disco separati raffreddati a olio sulle ruote anteriori.



Freno di stazionamento meccanico o idraulico. A te la scelta.



Il sistema di sterzata rapida SDD. Rotazioni del volante dimezzate, per un doppio angolo di sterzata.

MASSIMO COMFORT DI GUIDA E SICUREZZA SUL CAMPO E SU STRADA.

Comfort di guida, manovrabilità, sicurezza e trazione superiori in ogni condizione del terreno sono tutti garantiti dal concetto di ponte anteriore della Serie 5. Il cofano compatto consente un angolo di sterzata di 55°. Il sistema di sterzata rapida SDD, che dimezza il numero dei giri del volante necessari, è disponibile su richiesta per tutti i modelli. E la sicurezza è un aspetto assolutamente prioritario in DEUTZ-FAHR. Il ponte anteriore, esattamente come quello posteriore, è equipaggiato con freni a disco. Inoltre, è prevista la trazione integrale.

La sospensione opzionale del ponte anteriore assicura un ulteriore comfort di guida. La versione di serie comprende il freno di stazionamento meccanico, mentre quello pneumatico è opzionale. Questo consente di tenere la Serie 5 fermo in modo affidabile anche sui pendii più ripidi. La dotazione di serie comprende, inoltre, un innesto elettroidraulico del blocco del differenziale e la trazione integrale. Un bloccaggio al 100% sia dell'assale anteriore che di quello posteriore è disponibile per tutti i modelli.



Prestazioni e comfort sono contraddittori. La prova? LA SERIE 5.
Non possiamo risparmiarti le lunghe giornate di lavoro, ma le rendiamo quanto più piacevoli possibile.



Area attrezzature anteriori. Capacità di sollevamento di 2100 kg e PDF 1000.



I distributori idraulici "High-Flow". maggiore potenza dove è necessario.



Azionamento esterno di PDF e sollevatore per l'agevole accoppiamento delle attrezzature e per l'azionamento esterno della PDF.

COME MOVIMENTARE ANCHE LE ATTREZZATURE PIÙ PESANTI CON IL MASSIMO COMFORT.

L'area delle attrezzature dimostra anche con quale comodità si possa lavorare con un trattore compatto. Con la serie 5, hai perfettamente sotto controllo innumerevoli combinazioni di attrezzature. Sono disponibili tre diversi impianti idraulici: da 55 l/min, 60 l/min ECO e 90 l/min. Doppie pompe idrauliche a centro aperto con portata massima di 90 l/min e nuovi distributori idraulici "high-flow" assicurano prestazioni impressionanti - ma naturalmente, soltanto quando richiesto. Si possono comandare fino a quattro distributori idraulici, tre meccanici e uno elettrico. A tal fine, sono disponibili una portata massima di 80 l/min e varie condizioni operative, come ad esempio la posizione oscillante, portata continua una funzione di kick-

out. Il sollevatore posteriore e i distributori idraulici ausiliari possono essere azionati in modo indipendente l'uno dall'altro. Per quanto concerne la presa di forza, la serie 5 offre molto di più della media dei trattori compatti. Fino a quattro velocità - 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO - sono disponibili per la presa di forza posteriore. La PDF anteriore funziona a 1.000 giri/min. Di serie, è previsto l'innesto elettroidraulico con funzionamento automatico del sollevatore posteriore in base alla posizione. La capacità massima di sollevamento posteriore è di 5.400 kg. Il sollevatore anteriore solleva addirittura 2.100 kg. Il sollevatore posteriore a comando elettronico è previsto di serie.



Il bel tempo non è eterno. Quando è il momento della raccolta, è necessaria la massima attenzione da parte di tutti. Giorno e notte. Il massimo comfort di lavoro si traduce in massima motivazione. Passa ora ALLA SERIE 5.



PARTIAMO DALL'INIZIO: COMODO LAVORO CON IL CARICATORE FRONTALE CON LA SERIE 5.

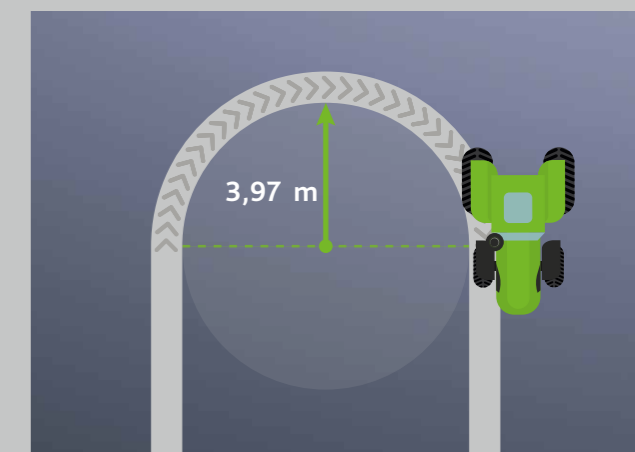
Foraggio, granella, terra, balle o anche piattaforme di lavoro...c'è sempre qualcosa da sollevare, spalare, caricare o trasportare ogni giorno. Basta dare un'occhiata ai modelli compatti della serie 5 per poter affermare, "Questi sono i trattori con caricatore frontale perfetti." Inversore, Stop & Go, e sistema di sterzata rapida SDD li rendono agili e maneggevoli. I freni a disco supplementari sulle ruote anteriori garantiscono sicurezza, le doppie pompe idrauliche con una portata fino a 90 l/min forniscono la potenza di sollevamento, lo zavorramento delle ruote posteriori conferisce stabilità ed equilibrio e le varie opzioni di superfici vetrate sul tetto offrono la visuale ottimale dell'intera area di lavoro. Il caricatore frontale viene comodamente azionato da una leva con funzione Powershift. Di quale caricatore frontale hai bisogno? Il Light Kit del caricatore frontale, nel quale sono predisposti i punti di aggancio? O il Ready Kit del caricatore frontale, dove è già tutto predisposto, anche l'impianto idraulico? A te la scelta.



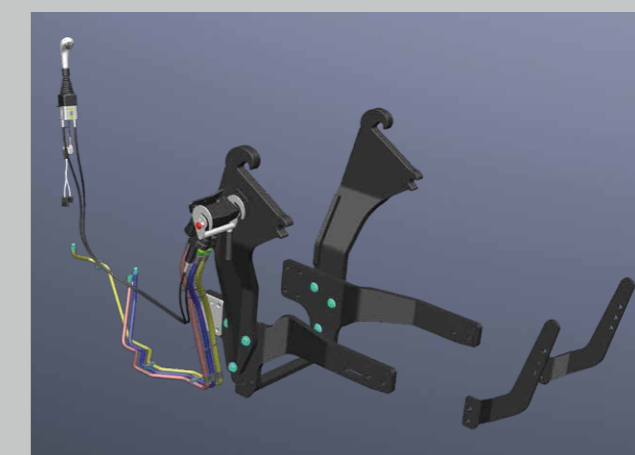
Il joystick del caricatore frontale con i pulsanti Powershift, Stop&Go, sistema di sterzata rapida SDD e tutti...



...i comandi per il funzionamento del caricatore frontale sono completamente integrati e a portata di mano.



Un raggio di sterzata fino a 3,97 m (a seconda dei pneumatici e delle condizioni ottimali) consente di effettuare qualsiasi manovra con facilità anche in spazi ristrettissimi.



Kit Light o Ready del caricatore frontale. A te la scelta.



Manutenzione stradale o di siti, lavori di pulizia, attività di trasporto e servizi invernali nei comuni, LA SERIE 5 è decisamente superiore alle concezioni degli altri veicoli grazie alla sua compattezza e versatilità. Giorno dopo giorno. Anno dopo anno.

DATI TECNICI	SERIE 5		
	5105	5115	5125
MOTORE			
Costruttore		Deutz	
Modello		TCD 3.6 L04	
Livello di conformità alla normativa sulle emissioni			
Cilindri / Cilindrata	N° / cm ³	4 / 3620	4 / 3620
Turbo con intercooler		●	
Ventola rigida		●	
Ventola viscostatica		○	
Pressione di iniezione	bar	1600	
Potenza massima (ECE R120) a 2.000 giri/min	kW / CV	80,9 / 110	87,5 / 119
Potenza nominale massima (ECE R120) a 2.200 giri/min	kW / CV	77 / 105	83 / 113
Coppia max.	Nm (giri / min)	440 (1,600)	476 (1,600)
Incremento di coppia %	%	32	31
Controllo elettronico del motore		●	
Trattamento dei gas di scarico			
Filtro aria Power Core		●	
Tubo di scarico su montante cabina		●	
Capacità serbatoio carburante	Litri	135	
Volume serbatoio Adblue	Litri	8	
TRASMISSIONE			
Costruttore		SDF	
Modello		T5250	T5350
PowerShuttle elettroidraulico con 5 livelli di comando (GS)		●	
Sistema Stop&Go (GS)		●	
Cambio manuale a 5 velocità con 2 velocità Powershift		●	
Numero di marce	AV+RM	20+20	
Numero di marce con riduttore e superriduttore	AV+RM	40+40	
Cambio manuale a 5 velocità con 3 velocità Powershift		○	
Numero di marce	AV+RM	30+30	
Numero di marce con riduttore e superriduttore	AV+RM	60+60	
PTO			
Comando elettroidraulico		●	
PTO posteriore 540 / 540ECO	giri / min	●	
PTO posteriore 1000 / 1000ECO	giri / min	○	
PTO Syncro		○	
PTO anteriore 1000	giri / min	○	
ASSALI E FRENI			
Sospensioni ponte anteriore		○	
Trazione integrale con innesto elettroidraulico		●	
Bloccaggio del differenziale al 100% con innesto elettroidraulico		●	
Frenatura sulle 4 ruote		●	
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	
Sistema di sterzata rapida SDD		○	
Angolo di sterzata	Gradi	55	
Impianto di frenatura pneumatica rimorchio		○	
Impianto frenante idraulico per rimorchio		○	
Freno di stazionamento meccanico		●	
Freno di stazionamento idraulico		○	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Impianto idraulico a centro aperto		●	
Portata pompa (di serie)	l / min	55	
Portata pompa (opz.)	l / min	60ECO	
Portata pompa (opz.)	l / min	90	
Distributori idraulici ausiliari (posteriori)	Q.tà. (mecc.+elett.)	2 / 3 / 3+1	
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		●	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (cil. 42 mm)	kg	4,855	-
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (cil. 50 mm)	kg	-	5,410

I dati tecnici e i valori riportati sono indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad offrire prodotti che soddisfino meglio le esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

DATI TECNICI	SERIE 5		
	5105	5115	5125
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Sollevatore anteriore		○	
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg	2,100	
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione	V	12	
Alternatore	V / A	12 / 150	
Batteria	V / Ah / A	12 / 100 / 650	
CAB			
Supporto con Hydro-Silent block		●	
Condizionatore		○	
Tettuccio panoramico		○	
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	
Sedile passeggero		○	
ACCOPIATORI			
Attacco automatico rimorchio		●	
Accoppiatore a testa sferica K80, regolabile in altezza		○	
Accoppiatore a testa sferica K80, fisso		○	
Attacco rapido		○	
Barra di traino		○	
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori di serie	Designazione pneumatici	380 / 85 R24	420 / 85 R24
Pneumatici posteriori di serie	Designazione pneumatici	420 / 85 R34	
Pneumatici anteriori max.	Designazione pneumatici	440 / 65 R28	
Pneumatici posteriori max.	Designazione pneumatici	540 / 65 R38	
Lunghezza max.	mm	4145	
Passo (4RM / 2RM)	mm	2370 / 2330	2370
Larghezza (min. / max.)	mm	2,170 / 2,400	
Altezza (min. / max.)	mm	2,685 / 2,760	
Peso a vuoto (base/con equipaggiamento completo)	kg	4,150 / 4,400	4,500 / 4,750
Massa massima complessiva ammessa (4RM / 2RM)	kg	7,500 / 5,300	7,500
Carico utile (min. / max.) (4RM)	kg	2,600 / 2,850	2,750 / 3,000

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile