

SERIE 6



6120 - 6130 - 6140 POWERSHIFT
6120 - 6130 - 6140 TTV





**I NUOVI MODELLI DELLA SERIE 6
COMPATTA. SOLUZIONE PERFETTA
PER OGNI ESIGENZA.**



SERIE 6		6120		6130		6140	
		PowerShift	TTV	PowerShift	TTV	PowerShift	TTV
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	92.8/126		95.3/130		100.1/136	
Potenza massima con Power Boost (CEE R120)	kW/CV	-		99.2/135		105/143	

La nuova Serie 6 offre la miglior combinazione di tecnologie della sua classe. DEUTZ-FAHR ha ampliato la serie con sei trattori compatti a quattro cilindri nella categoria dei veicoli a bassa potenza: sono i modelli 6120, 6130 e 6140, ciascuno disponibile con trasmissioni TTV o PowerShift. Dall'aratura, semina e coltivazione al trasporto, raccolta e attività con caricatore frontale – i nuovi trattori Serie 6 sono tanto versatili quanto è vario il vostro lavoro quotidiano. Massima manovrabilità, efficienza suprema e comfort operativo senza precedenti sono caratteristiche distintive della nuova Serie 6. Il moderno design del cofano, il pacchetto a luci LED e l'iMonitor da 8" nella cabina si fondono coerentemente con la gamma completa dei modelli. Come l'attuale Serie 6, i nuovi trattori compatti a quattro cilindri sono dotati di potenti impianti

idraulici e una gamma di opzioni idrauliche anteriori e posteriori. Motori Deutz TCD 3.6 ultra-efficienti (Stage IV) con potenze da 126 a 143 CV (da 92,7 a 105 kW) garantiscono prestazioni particolarmente elevate e bassi consumi di carburante. Sono disponibili diverse configurazioni. La spaziosa cabina offre l'elevato livello di comfort operativo e di guida che ha reso famosa DEUTZ-FAHR. Con sei nuovi modelli nella gamma, DEUTZ-FAHR ha aggiunto ancora più opzioni all'offerta tecnologica. Aziende alla ricerca di un modello compatto capace di offrire un ampio range di funzionalità ma anche comfort ed economicità, possono essere certe di trovare un trattore estremamente versatile che coincida con il loro profilo lavorativo e le esigenze individuali.

IL NORMALE LAVORO NELLA VOSTRA AZIENDA AGRICOLA INIZIA ALL'ALBA, OGNI GIORNO. L'ELENCO DEI LAVORI È LUNGO: NUTRIZIONE E CURA DEGLI ANIMALI, PULIZIA DELLE STALLE, APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALI E MOLTO ALTRO IL TEMPO CHE AVETE A DISPOSIZIONE È LIMITATO, COSÌ COME LO SPAZIO. AVETE BISOGNO DI TECNOLOGIA COMPATTA, MANOVRABILITÀ, VERSATILITÀ, VELOCITÀ E COMFORT OPERATIVO. IL VOSTRO TRATTORE PERSONALIZZATO DELLA SERIE 6, VI CONSENTIRÀ DI LAVORARE QUOTIDIANAMENTE IN CONDIZIONI OTTIMALI.





DEUTZ-FAHR



**CABINA TOP COMFORT.
IL MIGLIORE AIUTO PER
DARE IL MASSIMO.**

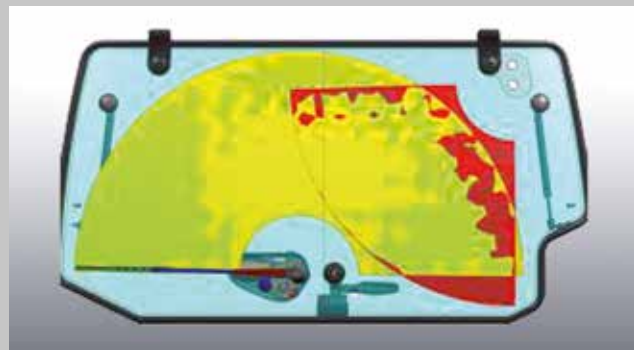


In evidenza:

- Sospensione cabina meccanica o pneumatica su richiesta
- Finestrino laterale regolabile di serie, parabrezza opzionale apribile
- Pacchetto di luci a LED da 33.600 lumen
- Quattro tipologie di tettuccio



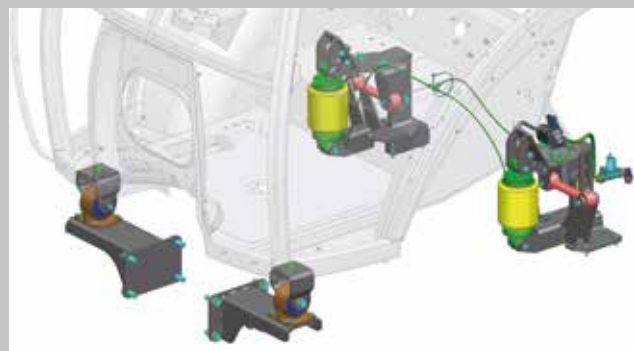
Possibilità di scelta tra quattro diverse tipologie di tettuccio: un tettuccio trasparente, con o senza FOPS e un tettuccio opaco, con o senza FOPS.



Posizione ottimizzata del tergicristallo sul lunotto – perfetta visibilità in condizioni di bagnato o in ambienti sporchi. Ora disponibile anche con lunotto termico.



Climatizzatore manuale o automatico.



Sospensione pneumatica cabina disponibile su richiesta.

Di cosa hanno bisogno gli operatori per dare il massimo ogni giorno? Prima di tutto: pace e tranquillità. È qualcosa che i nuovi modelli Serie 6 offrono. La cabina, montata su Hydro Silent-Block, riduce rumore e vibrazioni fino al 40%. E per un lavoro ancora più rilassato, a richiesta la cabina può essere equipaggiata con sospensione meccanica o pneumatica. Oltre a questo, gli operatori necessitano di un ambiente di lavoro piacevole. Nessun problema: potete scegliere tra aria condizionata a regolazione meccanica o controllo climatico automatico. I finestrini laterali regolabili sono di serie su tutti i modelli, mentre il parabrezza frontale apribile è disponibile su richiesta. Di fondamentale importanza per gli

operatori è una visuale perfetta sulle aree di lavoro, indipendentemente dalle condizioni. E anche questo non manca. Un pacchetto di luci a LED da 33.600 lumen trasforma la notte in giorno. Per la massima visibilità sopra il trattore durante le attività con caricatore frontale, scegliete un modello provvisto di tettuccio trasparente – con FOPS. Per migliorare la visibilità posteriore in condizioni di bagnato, la posizione del tergicristallo sul parabrezza posteriore è stata ottimizzata. Queste caratteristiche dimostrano come DEUTZ-FAHR abbia destinato la massima attenzione al comfort dei modelli Serie 6, per ottimizzare al massimo il lavoro degli operatori.



**UNO SPAZIO CONFORTEVOLE.
MASSIMA VISIBILITÀ DEGLI
STRUMENTI.
TUTTO A PORTATA DI MANO.**



In evidenza:

- Nuovo joystick PowerCom S (modelli TTV)
- Display a colori da 5" sul nuovo InfoCentre^{Pro}
- Una scelta tra tre diversi tipi di sedile
- Sedile passeggero con cintura di sicurezza

Quando si sale a bordo è impossibile non apprezzare la spaziosità della cabina. Gli interni dei nuovi trattori Serie 6 vantano un design impressionante e intuitivo. Tutti i comandi relativi a motore, trasmissione, presa di forza, PTO automatica, valvole di controllo idrauliche e luci, nonché l'MMS per l'InfoCentre^{Pro}, sono facilmente raggiungibili, incorporati nella plancia laterale a destra dell'operatore. Sono disposti in modo logico secondo la loro frequenza di utilizzo e chiaramente identificati con un codice a colori. I modelli TTV sono azionati dal nuovo joystick PowerCom S posto sul bracciolo destro. L'inedito InfoCentre^{Pro} nel piantone di sterzo dispone di un display a colori da 5". Questo fornisce



Quadro strumenti all'avanguardia con nuovo InfoCentre^{Pro}: Display a colori LCD da 5" e alta risoluzione per un concetto di informazioni di massima qualità personalizzato dall'utente.



I modelli TTV sono azionati dal nuovo joystick PowerCom S. Tre pulsanti assegnabili a qualsiasi funzione.



Sono disponibili tre tipi di sedile.



Tutti i modelli dispongono di un sedile passeggero con cintura di sicurezza.

all'operatore un flusso continuo di informazioni relative agli stati operativi del trattore. Il Mini-MMI o l'MMI si possono utilizzare per richiamare le varie pagine ed creare impostazioni personalizzate. Sono disponibili tre tipi di sedile: uno con sospensione meccanica, uno con sospensione pneumatica e uno girevole a sospensione pneumatica. Tutti i modelli dispongono anche di un sedile passeggero con cintura di sicurezza. La nuova Serie 6 rappresenta senza dubbio la miglior soluzione per soddisfare ogni requisito in termini di comfort di guida e operativo.



PRECISION FARMING.
PROGRAMMATI PER
LA MASSIMA EFFICIENZA.



In evidenza:

- 8" iMonitor sul montante destro, regolabile
- Massima precisione – 2 cm di tolleranza
- Ricevitore Agrosky o sistema di guida visivo su richiesta
- Impianto sterzante servoassistito con sensore d'angolo ruote integrato, opzionale
- Interfaccia posteriore ISOBUS ISO 11783



Ricevitore Agrosky: tutti i segnali Precision Farming possono essere ricevuti con un unico dispositivo.



Opzionale: l'impianto sterzante servoassistito DEUTZ-FAHR con sensore d'angolo ruote integrato.



Console MMI: comodo controllo del sistema anche nella guida su terreni impegnativi.



Esclusivo comfort operativo. L'iMonitor da 8". Interfaccia opzionale per tutte le funzioni del trattore e delle attrezzature.

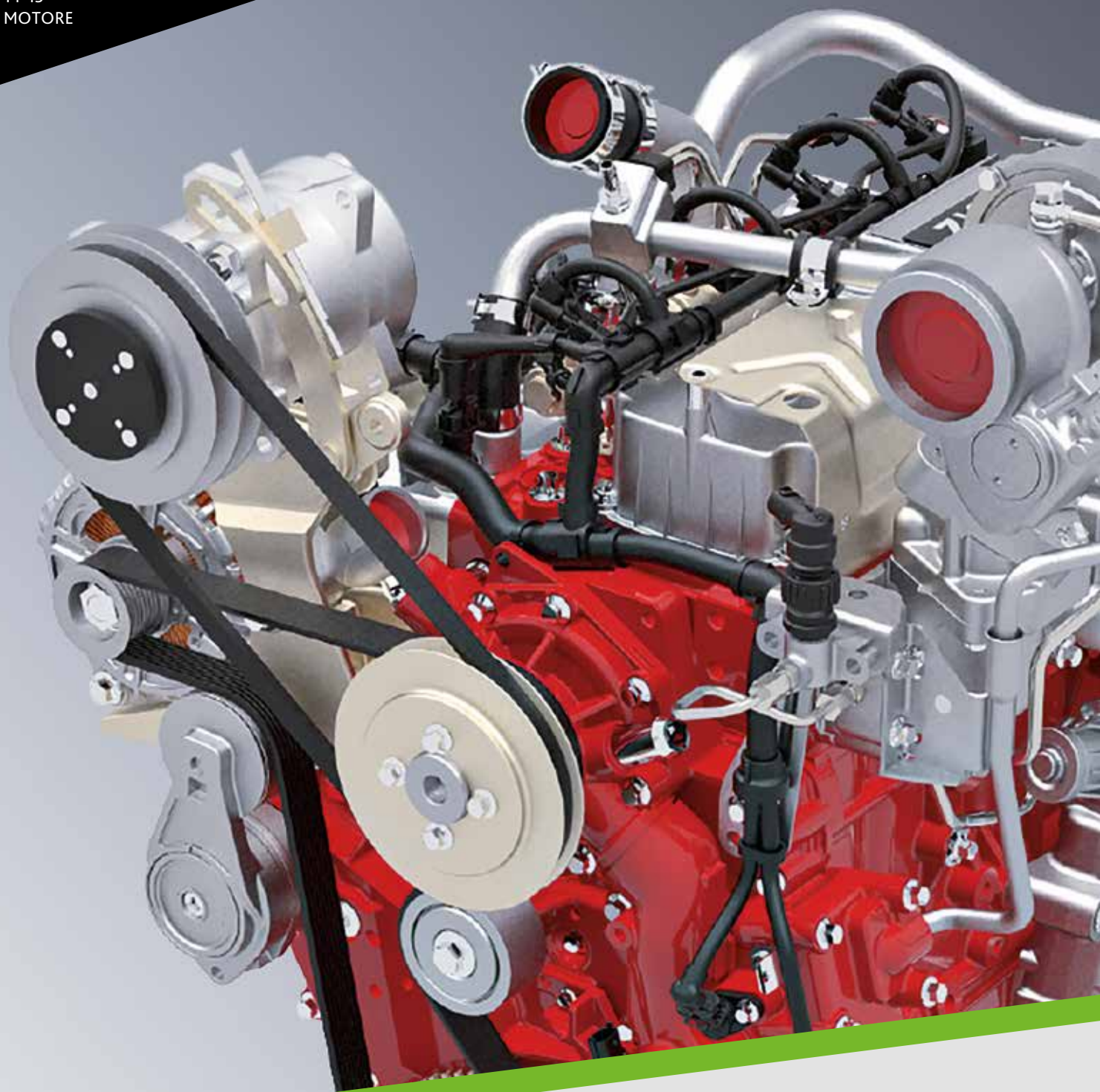
I nuovi modelli della Serie 6 possono essere dotati della tecnologia Precision Farming DEUTZ-FAHR più avanzata. Possibilità di lavorare con la massima efficienza con una precisione nell'ordine dei 2 centimetri. In qualsiasi parte del mondo, questi trattori impiegano sistemi satellitari e segnali di correzione con un unico ricevitore – il ricevitore Agrosky. In alternativa, è disponibile il sistema di guida visivo manuale DEUTZ-FAHR. Su richiesta è anche disponibile l'impianto sterzante servoassistito DEUTZ-FAHR con sensore d'angolo ruote integrato per aumentare l'efficienza dei nuovi modelli della Serie 6. Un'interfaccia ISOBUS ISO 11783 sul lato posteriore rende il vostro nuovo modello

della Serie 6 completamente compatibile con le attrezzature dei principali costruttori. In entrambi i casi, tutti i sistemi DEUTZ-FAHR Precision Farming prevedono la visualizzazione su un unico schermo con monitor da 8", comprendente la riproduzione di immagini da una o due telecamere e azionabili da touchscreen o console MMI. L'iMonitor è installato sul montante destro e può essere regolato verticalmente per il lavoro nei campi o i trasferimenti su strada.

È ORA DELLA RACCOLTA. IL TEMPO È BUONO. MA PER QUANTO? ORA TUTTO DEVE FUNZIONARE. IL TEMPO VOLA. INIZIA IL PROCESSO DI RACCOLTA: SFALCIO, RANGHINATURA, ANDANATURA E FORMAZIONE DI BALLE. IL VOSTRO NUOVO TRATTORE DELLA SERIE 6 È IL CUORE DI TUTTO. TECNICA INFALLIBILE. COMFORT DI LAVORO OTTIMALE. È BELLO SAPERE DI POTER CONTARE SU TUTTO E TUTTI. È COSÌ CHE SI MIETONO SUCCESSI.





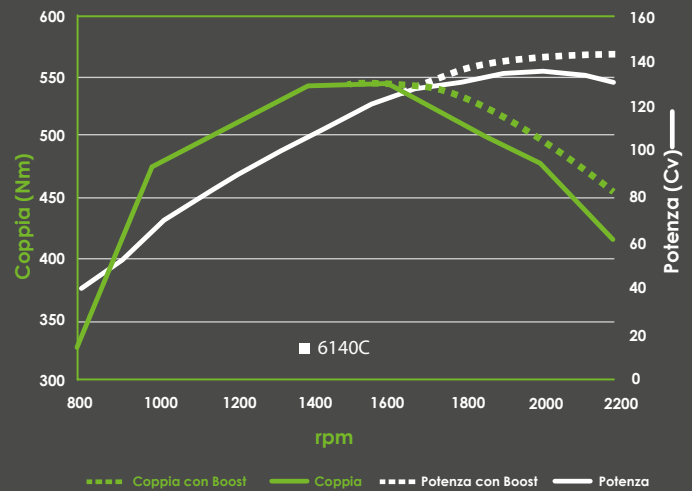


**MOTORE DEUTZ TCD 3.6.
MASSIMA EFFICIENZA,
MINIMI CONSUMI.**

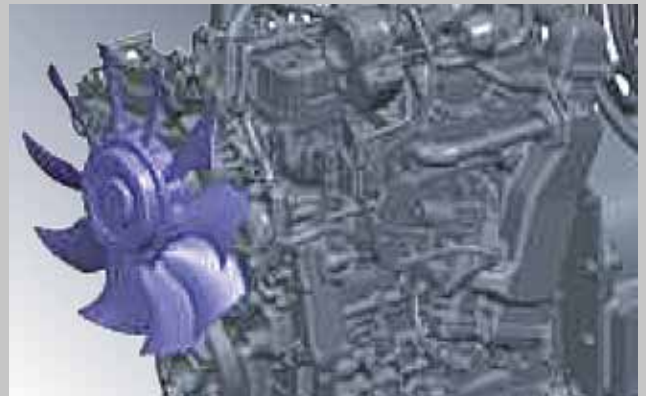


In evidenza:

- Motori Stage IV a quattro cilindri con controllo elettronico
- Coppia elevata per un ampio range di regimi del motore
- EGR, SCR e DPF – consumi e costi minori
- Ventola Electronic Visco
- Freno motore idraulico per prestazioni frenanti fino al 40% superiori



DOC, SCR e DPF (6130-6140) – i nuovi motori Deutz 3.6 a quattro cilindri presentano la tecnologia di scarico all'avanguardia.



La nuova ventola eVisco a controllo elettronico aumenta l'efficienza del motore.

I nuovi motori Deutz TCD 3.6 a quattro cilindri con controllo elettronico (Stage IV) sono estremamente compatti, potenti ed efficienti. Hanno una risposta immediata ed erogano una coppia elevata per tutto l'ampio range di giri, oltre ad essere estremamente ecocompatibili. Dispongono di post-trattamento dei gas di scarico EGR e SCR, nonché di un filtro antiparticolato aggiuntivo (DPF). Rispetto ai tradizionali filtri attivi, il DPF passivo offre tre vantaggi: il carburante non viene iniettato nel filtro, si sviluppa meno calore e la rigenerazione del filtro è notevolmente più rapida. Ciò significa che, fin da ora, si hanno elevati risparmi economici e in termini di consumi, rispettando tutte le norme internazionali sul controllo delle emissioni. Su tutti i modelli, l'efficienza del motore viene incrementata da una ventola Electronic Visco. Ogni modello può essere equipaggiato anche con il nuovo freno motore idraulico che consente di

migliorare le prestazioni frenanti fino al 40%. Questo sistema garantisce la protezione dei freni di servizio, soprattutto nella guida in discesa con carichi pesanti. La sicurezza aumenta, mentre si riducono i costi di manutenzione. Il funzionamento è pratico, facile e affidabile grazie a un pedale supplementare che comanda una valvola. Le prestazioni dei freni sono automaticamente calibrate e ottimizzate in base alla modalità di guida selezionata. I nuovi motori DEUTZ-FAHR sono un perfetto esempio di moderna tecnologia made in Germany, e sinonimo dei massimi livelli di know-how ed efficienza, che consentono di completare il lavoro con il massimo rendimento.



**TRASMISSIONE TTV.
A VARIAZIONE CONTINUA
PER SEMPLIFICARE IL LAVORO.**



In evidenza:

- Tre modalità di guida: manuale, automatica e PTO
- Velocità da 0 a 50 km/h
- Controllo Active power-zero in standby

Massima produttività con il miglior comfort di guida e di lavoro – i nuovi trattori Serie 6 possono essere equipaggiati con la moderna trasmissione TTV a variazione continua. Questo contenuto avanzato è stato provato e testato nel corso degli anni e adesso è ancora più efficiente grazie al nuovo software. Sono disponibili tre modalità per consentire all'operatore di adattarsi ad ogni situazione di guida: manuale, automatica e P.T.O. Il range di velocità si estende da 0 km/h a 50 km/h. Per lavorare in campo, la trasmissione TTV è estremamente efficiente a tutte le velocità. I controlli di motore e trasmissione sono perfettamente coordinati e favoriscono settaggi definiti dall'utente. Il controllo active-power-zero in standby rende possibile l'arresto senza attivare il pedale del freno o quello della frizione. Ogni singolo dettaglio della trasmissione TTV è stato progettato nello specifico per massimizzare la produttività dei nuovi modelli Serie 6.



Tecnologia di trasmissione collaudata e affidabile.



Selezione elettroidraulica della modalità di lavoro (FIELD/TRANSPORT): possibilità di cambiare la modalità FIELD/TRANSPORT a trattore fermo o durante la guida (15 km/h max.).



Powershuttle SenseClutch elettroidraulica per inversioni del senso di marcia precise e sicure durante la guida e sotto carico, senza interruzione della coppia.



Velocità massima di 50 km/h o 40 km/h a regime motore economico.

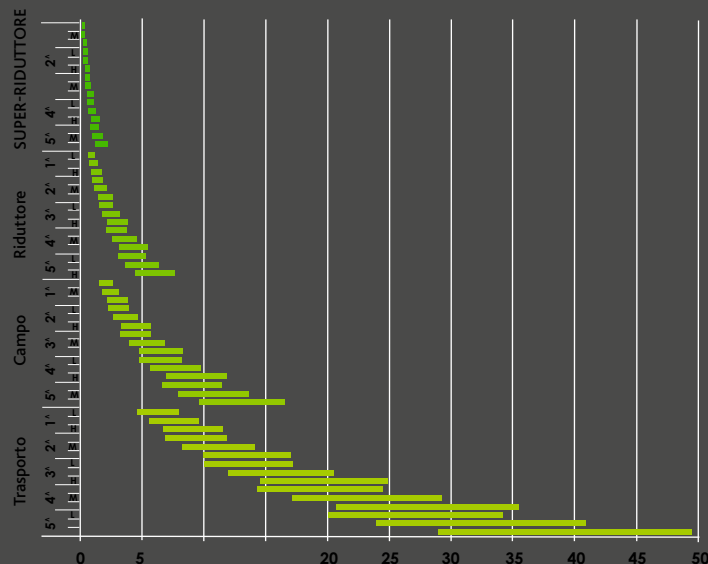


**TRASMISSIONE POWERSHIFT.
PER AVERE IL CONTROLLO
COMPLETO.**



In evidenza:

- Cambio a cinque velocità con tre stadi sotto carico e speed matching
- Disponibile nelle versioni a 30+30 o 60+60 velocità
- Sistema Stop&Go per manovre di precisione senza l'uso di frizione
- SenseClutch e ComfortClutch di serie




Le principali funzioni operative sono comodamente integrate nella console.



Velocità massima di 50 km/h o 40 km/h a regime motore economico.

Tecnologia allo stato puro. Coloro che scelgono i nuovi modelli Serie 6 PowerShift, oltre al comfort estremo, potranno trarre vantaggio da un robusto cambio manuale a 5 velocità con tre livelli di powershift e speed matching. Sono disponibili due versioni: una versione 30+30 o una 60+60 con riduttore e super-riduttore. Questi sistemi di trasmissione dispongono inoltre del sistema di inversione idraulica sotto-carico con caratteristiche di risposta a 5 stadi preselezionabili (SenseClutch). Ciò permette di cambiare il senso di marcia senza interruzione di coppia. Il sistema Stop&Go facilita manovre precise in

spazi ristretti senza necessità di azionare la frizione – un vantaggio decisivo dei nuovi modelli Serie 6 in termini di comodità, soprattutto durante le operazioni con caricatore frontale. Il sistema ComfortClutch permette inoltre di cambiare marcia senza usare il pedale della frizione. La velocità massima è 50 km/h, ma i 40 km/h si possono facilmente raggiungere a basso regime motore. I nuovi modelli Serie 6 PowerShift sono la scelta perfetta per agricoltori che apprezzano un cambio dalla tecnologia affidabile senza perdere la possibilità della manovra manuale.



TEMPI DI TRASPORTO PIÙ RAPIDI SI TRADUCONO IN UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ. CON I NUOVI MODELLI DELLA SERIE 6, POTETE CONTARE REALMENTE SU GRANDI PROGRESSI SU STRADA, IN MASSIMA SICUREZZA, CON IL VALORE AGGIUNTO DEI CONSUMI DI CARBURANTE CHE RESTANO BASSI. È BELLO SAPERE DI POTER CONTARE SULLA PROPRIA ATTREZZATURA IN QUALSIASI MOMENTO.





**PONTE ANTERIORE CON SOSPENSIONI.
EFFICACE IN TUTTE LE SITUAZIONI.
TENUTA PERFETTA SU OGNI
TERRENO.**



In evidenza:

- Quattro ruote motrici e bloccaggio del differenziale (100 %)
- Ponte anteriore con sospensioni, opzionale
- Sistema di sterzata rapida SDD
- Impianto frenante sulle quattro ruote e freno di stazionamento idraulico di serie
- Frenatura rimorchio

I ponti anteriori sviluppati nello specifico per le versioni da 120 a 140 CV sono inediti. Sono stati progettati con l'intento di fornire trazione, presa e sicurezza in tutte le condizioni di terreno e in ogni situazione. Quattro ruote motrici e bloccaggio del differenziale (100%) si possono attivare e disattivare mediante controlli elettro-idraulici e sono gestibili in automatico dal sistema ASM a seconda di angolo di sterzo e velocità. A richiesta, tutti i nuovi modelli Serie 6 si possono equipaggiare con un ponte anteriore con sospensioni. La corsa delle sospensioni è stata massimizzata con cilindri a doppio effetto. Ciò incrementa notevolmente



Freno di stazionamento idraulico. La massima sicurezza ovunque si parcheggi il proprio nuovo trattore Serie 6.



Un freno idraulico o pneumatico del rimorchio assicura una guida sicura anche con carichi pesanti.

il comfort di guida e di lavoro, ma al tempo stesso trazione e sicurezza sia in campo che su strada. Il sistema di sterzo rapido SDD è disponibile anche per tutti i nuovi modelli. Dimezza il numero di giri del volante e rende le manovre più efficienti. Le eccellenti caratteristiche di sicurezza sono di serie - firma distintiva di DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli Serie 6 sono dotati di impianto frenante su quattro ruote e di freno di stazionamento idraulico (HPB). Un freno rimorchio (idraulico o pneumatico) è disponibile su richiesta.

DISSODAMENTO. CONCIMAZIONE.
SEMINA. COLTIVAZIONE.
IL MODERNO LAVORO NEI CAMPI È UN
LAVORO DI PRECISIONE. PRECISA
NAVIGAZIONE, PRECISA GESTIONE DELLE
ATTREZZATURE, PRECISA TRAZIONE E
PRECISE VELOCITÀ DI LAVORO.
IL VOSTRO NUOVO MODELLO DELLA
SERIE 6 ESEGUE CON PRECISIONE
QUALSIASI ATTIVITÀ DOBBIATE SVOLGERE.
INIZIATE A SFRUTTARE AL MEGLIO I VOSTRI
CAMPI.







**AUTOMATICO O MANUALE?
È TUTTA UNA QUESTIONE DI
REGOLAZIONE.**



In evidenza:

- Tre pacchetti idraulici con 22 configurazioni opzionali disponibili
- Sollevatore anteriore installato in fabbrica disponibile su richiesta (tre versioni)
- Capacità di sollevamento anteriore di 2.880 kg e posteriore di 7.000 kg
- Fino a quattro velocità PTO di serie, PTO anteriore e sincronizzata disponibili su richiesta

In materia di sistemi idraulici, i nuovi trattori Serie 6 mostrano estrema versatilità dell'attrezzatura. Questi possono essere configurati per rispondere alle vostre precise esigenze. Si può scegliere tra tre dotazioni idrauliche: un semplice impianto a centro aperto con portata della pompa da 90 l/min e distributori a controllo meccanico, un sistema Load Sensing da 120 l/min con distributori a controllo meccanico o un impianto Load Sensing da 120 l/min con distributori a controllo elettronico. All'interno di questi tre dotazioni di base, sono disponibili non meno di 22 configurazioni opzionali – da tre semplici distributori a comando meccanico fino al controllo completo elettro-idraulico di cinque distributori di comando a doppia azione, sollevatore anteriore (con ComfortPack) e caricatore frontale. Un sollevatore anteriore installato in fabbrica è disponibile come optional, declinato in tre versioni: a controllo meccanico o elettro-idraulico con ComfortPack opzionale. La massima capacità di sollevamento del sollevatore anteriore è di 2.880 kg.



Comando attrezzature meccanico o elettro-idraulico. A voi la scelta.



Caratteristiche impressionanti: sollevatore elettronico con attacco a tre punti di categoria 3, con capacità di sollevamento massima di 7.000 kg.



Il potente sollevatore anteriore ha una portata di 2.880 kg. Disponibile anche: il ComfortPack con distributore aggiuntivo anteriore.



PTO posteriore con un massimo di quattro velocità, funzione PTO automatica. PTO anteriore opzionale da 1.000 giri/min.

Il sollevatore posteriore elettro-idraulico può sollevare fino a 7.000 kg. Quattro velocità PTO sul retro (540, 540ECO, 1000 e 1000ECO) sono parte della dotazione di serie per la versione Powershift, tre per la versione TTV. Una PTO anteriore da 1.000 giri/min e una PTO sincronizzata sono disponibili a richiesta. La funzione PTO automatica fa parte della dotazione di serie. Questa attiva o disattiva la presa di forza in base alla posizione del powerlift. I nuovi modelli Serie 6 offrono la soluzione giusta per ogni esigenza. Potete scegliere la migliore combinazione per qualsiasi lavorazione.



EQUIPAGGIAMENTO
SUPPLEMENTARE PER CHI NON SI
ACCONTENTA MAI.



1 Pacchetti idraulici con 22 configurazioni opzionali, ad esempio, un sollevatore anteriore con ComfortPack.



4 Per una versatilità ancora superiore: PTO anteriore opzionale.



2 Pacchetti luci a LED da 33.600 lumen: trasforma la notte in giorno.



5 Il caricatore frontale su richiesta è installabile in fabbrica.



3 Ricevitore Agrosky. tutti i segnali Precision Farming possono essere ricevuti da un unico dispositivo.




6 Stop&Go e sistema di sterzata rapida SDD.

Potete scegliere tra un'ampia gamma di opzioni aggiuntive installabili in fabbrica per ottimizzare i nuovi modelli DEUTZ-FAHR della Serie 6 per specifiche applicazioni o per ottimizzarne il comfort. Dai kit di zavorrata anteriore, idraulica anteriore, presa di forza anteriore e

caricatore frontale ai pacchetti di luci a LED e sistemi Precision Farming – i componenti originali assicurano un perfetto montaggio e una qualità ottimale. In caso di richieste ancora più specifiche, il vostro concessionario DEUTZ-FAHR sarà lieto di aiutarvi.



A green Deutz-Fahr tractor is shown in a field at dusk, pulling a trailer loaded with hay bales. The tractor's headlights are on, and the sky is dark with some clouds. The tractor has "DEUTZ-FAHR" written on its side. The hay bales are wrapped in white plastic. The overall scene is illuminated by the tractor's lights and the ambient light of the twilight sky.

ALLA FINE DELLA GIORNATA, DOPO
AVER TERMINATO IL RACCOLTO,
VE NE RENDERETE CONTO:
LA PERSONALIZZAZIONE DELLA
TECNOLOGIA DEL VOSTRO TRATTORE
DARÀ OTTIMI FRUTTI SOTTO OGNI
ASPETTO DEL VOSTRO SINGOLO
PROFILO LAVORATIVO.
E NESSUN COSTRUTTORE DI TRATTORI
OFFRE PIÙ OPZIONI DI QUELLE OFFERTE
DA DEUTZ-FAHR CON LA SERIE 6.

Dati tecnici		SERIE 6 AGROTRON		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
MOTORE				
Costruttore		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modello		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Livello emissioni		Tier 4Final	Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)
Cilindri/cilindrata	N./cm ³	4 / 3,620	4 / 3620	4 / 3620
Alésaggio / Corsa	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbocompressore con intercooler		●	●	●
Pressione di iniezione Deutz Common Rail (DCR)	bar	1,600	1,600	1,600
Potenza max. a 2.000 giri/min	kW / PS	92.8 / 126	95.3 / 130	100.1 / 136
Potenza massima con boost a 2.000 giri/min	kW / PS	-	99.2 / 135	105 / 143
Potenza nominale a 2.200 giri/min	kW / PS	88 / 120	91.8 / 125	95.2 / 130
Coppia massima @1,600 giri/min	Nm	500	526	544
Incremento di coppia %	%	31%	32%	32%
Ventola viscostatica		●	●	-
Ventola Electronic Visco		○	○	●
Sistema di ricircolo gas di scarico (EGR)		Esterno, raffreddato ad acqua	Esterno, raffreddato ad acqua	Esterno, raffreddato ad acqua
Sistema di post-trattamento gas di scarico		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Freno motore idraulico		○	○	○
Capacità serbatoio carburante	litri	185	185	185
Capacità serbatoio AdBlue	litri	12	12	12
TRASMISSIONE TTV				
Costruttore		SDF	SDF	SDF
Modello		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Inversore elettro-idraulico Powershuttle con 5 impostazioni regolabili		●	●	●
Campi di velocità	N.	2 (Field/Transport) Comandi elettroidraulici	3 (Field/Transport) Comandi elettroidraulici	4 (Field/Transport) Comandi elettroidraulici
Velocità max.	km/h	50 (40 a regime economico motore)	50 (40 a regime economico motore)	50 (40 a regime economico motore)
Sistema PowerZero		●	●	●
Freno di stazionamento idraulico		●	●	●
Innesto elettroidraulico trazione integrale		●	●	●
Innesto elettroidraulico bloccaggio differenziale, anteriore e posteriore		●	●	●
Sistema ASM		●	●	●
Assale anteriore		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Sospensione ponte anteriore		○	○	○
PTO posteriore 540/540 Eco/1000		●	●	●
PTO anteriore 1000		○	○	○
IMPIANTO IDRAULICO				
Portata	l/min	90 a centro aperto / 120 LS	90 a centro aperto / 120 LS	90 a centro aperto / 120 LS
Distributori idraulici ausiliari posteriori	N.	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici
Sollevatore posteriore a comando elettronico (EHR)		●	●	●
Capacità di sollevamento posteriore	kg	5000 7000 con cilindro di sollevamento supplementare	5000 7000 con cilindro di sollevamento supplementare	7000
Categoria sollevatore posteriore		II/III	II/III	II/III
Sollevatore anteriore		○	○	○
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2880	2880	2880
Impianto di frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○
Kit predisposizione e luce caricatore frontale		○	○	○
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
CABINA				
Sospensione cabina		Hydro Silent-Block/meccanica/pneumatica	Hydro Silent-Block/meccanica/pneumatica	Hydro Silent-Block/meccanica/pneumatica
Strumento (quadro strumenti)		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
iMonitor da 8"		○	○	○
Sedile di guida		Con sospensione meccanica/pneumatica	Con sospensione meccanica/pneumatica	Con sospensione meccanica/pneumatica
Condizionatore		○	○	○
Tettuccio panoramico		○	○	○
Tettuccio FOPS		○	○	○
Luci di lavoro a LED		○	○	○
Sistema di sterzata SDD		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2540	2550	2550
Lunghezza	mm	4428	4428	4428
Altezza (centro assale - tetto)	mm	2025	2025	2025
Massa massima complessiva ammessa	kg	8000	9000	9000

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

*: a seconda dell'equipaggiamento di serie od opzionale.



*Lunghezza minima: da cofano a braccio di sollevamento posteriore in posizione sollevata / Lunghezza massima: da zavorra anteriore da 1.000 kg con sollevatore anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata

**Min-Max: a seconda di pneumatici ed equipaggiamento

Dati tecnici e immagini sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR si impegna a personalizzare i suoi prodotti in conformità alle vostre esigenze e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

Velocità massima di 50 km/h, ove consentito dalla legge. Velocità massima di 40/50 km/h con regime economico del motore a seconda dei pneumatici.

Dati tecnici		SERIE 6 AGROTRON		
		6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
MOTORE				
Costruttore		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modello		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Livello emissioni		Tier 4Final	Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)
Cilindri/cilindrata	N./cm ³	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Alésaggio / Corsa	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbocompressore con intercooler		●	●	●
Pressione di iniezione Deutz Common Rail (DCR)	bar	1,600	1,600	1,600
Potenza max. a 2.000 giri/min	kW / PS	92.8 / 126	95.3 / 130	100.1 / 136
Potenza massima con boost a 2.000 giri/min	kW / PS	-	99.2 / 135	105 / 143
Potenza nominale a 2.200 giri/min	kW / PS	88 / 120	91.8 / 125	95.2 / 130
Coppia massima @1,600 giri/min	Nm	500	526	544
Incremento di coppia %	%	31%	32%	32%
Ventola viscostatica		●	●	-
Ventola Electronic Visco		○	○	●
Sistema di ricircolo gas di scarico (EGR)		Esterno, raffreddato ad acqua	Esterno, raffreddato ad acqua	Esterno, raffreddato ad acqua
Sistema di post-trattamento gas di scarico		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Freno motore idraulico		○	○	○
Capacità serbatoio carburante	litri	185	185	185
Capacità serbatoio AdBlue	litri	12	12	12
CAMBIO POWERSHIFT				
Costruttore		SDF	SDF	SDF
Modello		T5430	T5450	T5450
Inversore elettroidraulico PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili		●	●	●
Scatola del cambio a 5 velocità con triple velocità Powershift		●	●	●
Numero velocità	A+R	30+30	30+30	30+30
Numero velocità con miniriduttore e superriduttore	A+R	60+60	60+60	60+60
Velocità max.	km/h	50 (40 a regime economico motore)	50 (40 a regime economico motore)	50 (40 a regime economico motore)
Sistema Stop&Go		●	●	●
Freno di stazionamento idraulico		●	●	●
Innesto elettroidraulico trazione integrale		●	●	●
Innesto elettroidraulico bloccaggio differenziale, anteriore e posteriore		●	●	●
Sistema ASM		-	●	●
Assale anteriore		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Sospensione ponte anteriore		○	○	○
PTO posteriore 540/540 Eco/1000/1000 Eco		●	●	●
PTO anteriore 1000		○	○	○
IMPIANTO IDRAULICO				
Portata	l/min	90 a centro aperto / 120 LS	90 a centro aperto / 120 LS	90 a centro aperto / 120 LS
Distributori idraulici ausiliari posteriori	N.	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici	3 / 4 meccanici 4/5 elettroidraulici
Sollevatore posteriore a comando elettronico (EHR)		●	●	●
Capacità di sollevamento posteriore	kg	5000 7000 con cilindro di sollevamento supplementare	5000 7000 con cilindro di sollevamento supplementare	7000
Categoria sollevatore posteriore		II/III	II/III	II/III
Sollevatore anteriore		○	○	○
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2880	2880	2880
Impianto di frenatura pneumatica rimorchio		○	○	○
Kit predisposizione e luce caricatore frontale		○	○	○
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
CABINA				
Sospensione cabina		Hydro Silent-Block/meccanica/pneumatica	Hydro Silent-Block/meccanica/pneumatica	Hydro Silent-Block/meccanica/Pneumatica
Strumento (quadro strumenti)		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
iMonitor da 8"		○	○	○
Sedile di guida		Con sospensione meccanica/pneumatica	Con sospensione meccanica/pneumatica	Con sospensione meccanica/pneumatica
Condizionatore		○	○	○
Tetuccio panoramico		○	○	○
Tetuccio FOPS		○	○	○
Luci di lavoro a LED		○	○	○
Sistema di sterzata SDD		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2540	2550	2550
Lunghezza	mm	4428	4428	4428
Altezza (centro assale - tetto)	mm	2025	2025	2025
Massa massima complessiva ammessa	kg	8000	9000	9000

●: di serie ○: opzionale -: non disponibile

*: a seconda dell'equipaggiamento di serie od opzionale.



*Lunghezza minima: da cofano a braccio di sollevamento posteriore in posizione sollevata / Lunghezza massima: da zavorra anteriore da 1.000 kg con sollevatore anteriore a braccio di sollevamento posteriore in posizione abbassata

**Min-Max: a seconda di pneumatici ed equipaggiamento

Dati tecnici e immagini sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR si impegna a personalizzare i suoi prodotti in conformità alle vostre esigenze e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Velocità massima di 50 km/h, ove consentito dalla legge. Velocità massima di 40/50 km/h con regime economico del motore a seconda dei pneumatici.

Concessionario

Marketing-Communication Service - Codice 308.8331.1.4-1 - 11/2017
diagreen

Per ulteriori informazioni contattare il proprio concessionario o visitare il nostro sito deutz-fahr.com.

 Seguici su:
www.facebook.com/deutzfahritalia

DEUTZ-FAHR è un marchio 