



SPARK SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4 | 155
165 | 175 | 185 | 205 | 215



Motori

Nessuno offre di più!

I Lamborghini Spark 155-215 si caratterizzano per uno stile unico e inconfondibile, combinato con la massima espressione della tecnologia applicata ai trattori agricoli. La linea elegante dell'inconfondibile design conferisce alla serie Spark 155-215 un look esclusivo e raffinato.



La serie Spark 155-215 monta motori Deutz della serie TCD nelle versioni a 4 e a 6 cilindri (4.1 e 6.1), che rispetto ai predecessori si dimostrano ancora più reattivi, con una riserva di coppia più alta, ma consumi ancora più bassi.

La nuova serie TCD si caratterizza per un'estrema robustezza, anche in termini strutturali, che conferisce ai trattori che ne sono dotati la capacità di sopportare carichi molto gravosi. Anche dal punto di vista delle dotazioni tecnologiche, questi propulsori si differenziano dai concorrenti innanzitutto per l'impianto di iniezione Common Rail Deutz DCR, controllato elettronicamente e in grado di lavorare fino a 1.600 bar, dove spicca l'affidabilità grazie alle due pompe di iniezione lubrificate direttamente dall'olio motore. Anche la geometria della camera

di combustione è stata migliorata; il turbocompressore è dotato di valvola waste-gate mentre al raffreddamento provvede una ventola viscostatica controllata elettronicamente (sulle versioni VRT). In virtù di queste eccellenti caratteristiche tecniche, il regime massimo è stato contenuto in soli 2.100 giri/min, la potenza massima viene erogata a 1.900 giri/min, mentre la coppia massima è sviluppata a 1.400 o 1.500 giri/min (in funzione dei modelli). Come confermato dalle curve caratteristiche, il Deutz TCD è un motore estremamente elastico e generoso, caratterizzato da un ampio intervallo di funzionamento con coppia pressoché costante.



Un formidabile biglietto da visita, per primeggiare nella categoria, offrendo al contempo il massimo in produttività.

Articolata su 18 modelli con motori a 4 e a 6 cilindri e potenze da 156 a 226 CV, la serie Spark 155-215 è stata sviluppata per offrire macchine uniche, che si

distinguono nel loro segmento per eccellenza qualitativa, grande affidabilità, un livello tecnologico senza eguali e un'incredibile numero di configurazioni. Tre diversi valori di passo, 3 varianti in termini di trasmissione, due configurazioni principali della cabina (con 4 livelli crescenti di comfort) e una serie innumerevole di ulteriori opzioni; come in un atelier di alta moda, gli Spark

155-215 possono essere "cuciti" su misura, per ottenere il trattore perfetto per soddisfare tutte, ma proprio tutte, le esigenze aziendali.

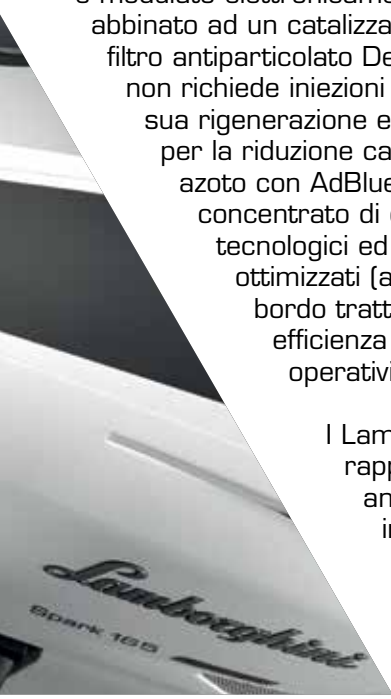


Il "pacchetto" per la riduzione delle emissioni gassose inquinanti è costituito dal ricircolo esterno raffreddato e modulato elettronicamente dei gas di scarico (EGR), abbinato ad un catalizzatore ossidante (DOC), a un filtro antiparticolato Deutz di tipo passivo (DPF) che non richiede iniezioni supplementari di gasolio per la sua rigenerazione e a un SCR, ovvero il dispositivo per la riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto con AdBlue. Si tratta di un formidabile concentrato di dispositivi altamente tecnologici ed esenti da manutenzione, ottimizzati (anche nel loro collocamento a bordo trattore) per garantire la massima efficienza globale e minimi costi operativi.

I Lamborghini Spark 155-215 rappresentano anche un notevole passo avanti in termini di rispetto per l'ambiente. Alcuni modelli possono essere equipaggiati con il nuovo freno motore con comando a pedale,

facile da utilizzare e affidabile: nella marcia in discesa con carichi gravosi è possibile contenere la velocità di percorrenza senza l'uso dei freni di servizio e senza surriscaldare l'olio della trasmissione, a tutto vantaggio della sicurezza nella percorrenza e riducendo al contempo i costi di manutenzione. Il blocco radiante è caratterizzato da un nuovo e moderno design: oltre a una migliorata capacità di dissipazione del calore, la manutenzione ordinaria è decisamente più agevole, grazie all'apertura a compasso di tutti gli elementi radianti, costruiti interamente in alluminio. In posizione di lavoro, il pacco radiatori è molto compatto, tale da poter conferire una linea particolarmente sfuggente alla parte anteriore del cofano, per garantire la miglior visibilità.

Sopra ai radiatori è integrato un prefiltro, che effettua una pulizia preliminare dell'aria mediante una serie di tubi ciclonici disposti a spirale, in modo da convogliare polvere e piccoli detriti verso la parte esterna dell'alloggiamento, dove un eiettore provvede alla loro espulsione. La depurazione successiva dell'aria in aspirazione è effettuata da un collaudato filtro PowerCore.



Trasmissioni

Alta tecnologia e massima configurabilità.

Gli Spark 155-215 non temono confronti in termini di scelta di trasmissioni: le soluzioni disponibili rappresentano il massimo della tecnologia e dell'efficienza attualmente disponibile. Per qualsiasi attività svolta i Lamborghini Spark possono offrire la trasmissione perfetta, proprio grazie all'ampia configurabilità, declinata sia in versioni a 6 rapporti Powershift, sia con la variazione continua VRT.

La trasmissione Powershift si basa su 6 rapporti inseribili sottocarico nella marcia avanti e 3 in retromarcia, ed è articolata su ben 5 gamme a inserimento manuale, per



un totale di 30+15 marce (che con il creeper aumentano a 54+27). Caratteristiche comuni a tutti i modelli sono l'inversore idraulico, il ComfortClutch a pulsante (che permette di cambiare rapporto senza agire sul pedale della frizione), la funzione Stop&Go e lo SpeedMatching. Grazie poi all'utilizzo delle valvole di innesto proporzionali è ora possibile ottenere una sensazione di conduzione simile a quella delle versioni dotate di trasmissioni VRT, ma con l'efficienza tipica dei Powershift di gamma. Sui modelli RCshift la trasmissione è

completamente automatizzata, grazie alla gestione robotizzata delle 5 gamme, cui sovrintende un software esclusivo di Lamborghini Trattori che permette comunque di operare sia in modalità semiautomatica che manuale. Entrambe le versioni sono state progettate per garantire la massima velocità a un regime motore molto ridotto, quindi si può viaggiare a 40 km/h con il motore a meno di 1.200 giri/min! Grazie a questa gestione "intelligente" della trasmissione, sugli Spark 155-215 è ora il trattore ad adattarsi all'operatore e non il contrario.

La nuova trasmissione RCshift permette di scegliere tra 4 strategie di guida:

1. Manuale: il conducente seleziona la gamma e la marcia in Powershift desiderata
2. Semi-automatica: viene selezionata solo la gamma, e poi la centralina elettronica inserisce automaticamente la marcia in

Powershift più indicata per le condizioni di lavoro

3. Automatica-campo: sia la gamma (con preselezione 1-3) che la marcia sono gestite automaticamente
4. Automatica-strada: sia la gamma (con preselezione 3-5) che la marcia sono gestite automaticamente.

Anche la trasmissione a variazione continua VRT è progettata per far viaggiare il trattore fino a 50 km/h a un regime economico motore; con ben 4 gamme meccaniche automatiche risulta molto efficiente e confortevole nell'impiego, consentendo agli Spark di avanzare con continuità da 0 metri all'ora sino al massimo.

Inoltre, la potenza erogata è costantemente ottimizzata, grazie al continuo "dialogo" tra le centraline del motore e della trasmissione, per la scelta più efficiente in relazione al carico resistente e alla velocità desiderata. Inoltre, la funzione Trailer-stretch aumenta la sicurezza di guida in accoppiamento con i rimorchi.



	Powershift	RCshift	VRT
Tipo di trasmissione	Powershift	Robotizzata	Variazione continua
Schema trasmissione	5 gamme manuali x 6 Powershift	5 gamme robotizzate x 6 Powershift	Cambio a variazione continua con 4 gamme automatiche
Nr. velocità	30+15/54+27 con super riduttore	54+27 con super riduttore	Velocità infinite (da 0 a 50 km/h)
Cambio gamma	Leva meccanica + frizione a pulsante/pedale	Joystick + pulsante di consenso (in modalità "manuale/semi-auto"); Automatico (in modalità "full auto")	Automatico
Cambio Powershift elettro-proporzionale	Sì	Sì	-
Automatic Powershift (APS)	No	Sì	-
Adeguamento automatico marcia Powershift durante i cambi gamma (SpeedMatching)	Sì	Sì	-
Super riduttore	Leva meccanica	Leva meccanica	-

Idraulica

**Impianto studiato
per garantire
sempre il massimo,
senza
compromessi.**

L'ampia configurabilità dell'impianto idraulico dei Lamborghini Spark 155-215 è assicurata da una vasta gamma di opzioni, a partire dall'opzione tra distributori a comando meccanico o elettronico, e dal numero di prese idrauliche (fino a 10 vie posteriori più 4 anteriori). In ogni caso, per il circuito di sterzo è prevista in esclusiva una pompa da 42 a 52 l/min (a seconda dei modelli), mentre sulle versioni con guida satellitare Agrosky viene montata una pompa di tipo Load Sensing. Varie opzioni sono invece disponibili per la pompa a servizio dell'impianto



principale: sui modelli 155, 165 e 175 con trasmissione Powershift o RCshift è installato di serie un impianto a centro aperto con pompa da 84 l/min, ma a richiesta si può avere una pompa Load Sensing da 120 o 160 l/min. Viceversa, sui modelli 185, 205 e 215 con trasmissione Powershift o RCshift e su tutti i modelli VRT l'impianto Load Sensing con pompa da 120 l/min è di serie, e in alternativa è disponibile quella da 160 l/min (o addirittura da 170 l/min per i modelli 155, 165, 175 e 185 VRT).

Sulle versioni con impianto a centro aperto è presente al posteriore una coppia di distributori a controllo meccanico (4 vie), implementabili in opzione fino a 4 distributori (8 vie), mentre le versioni con pompe Load Sensing si possono avere fino a 10 vie a controllo elettronico e con regolatore di flusso.

Sui modelli VRT, il serbatoio dell'olio idraulico è indipendente rispetto a quello della trasmissione, e in tal modo il fluido non può essere inquinato da detriti, prolungando pertanto in modo considerevole

l'intervallo di manutenzione periodica.

Sui modelli Powershift e RCshift il sollevatore posteriore di serie ha una capacità massima di 6.200 kg, che in opzione aumentano a 9.700 kg; quest'ultima versione è invece montata già di serie sui VRT.

Il controllo elettronico EHR permette di gestire la regolazione dello sforzo, della posizione, l'impiego della modalità mista o flottante, nonché il controllo dello slittamento, se è montato il radar (opzionale) per il rilevamento della velocità effettiva



di avanzamento. Ulteriori funzioni integrate di serie nel sistema EHR sono la modalità interrimento rapido, lo smorzamento delle oscillazioni nel trasporto di attrezzature portate, il blocco su una posizione predefinita, la limitazione dell'altezza di alzata dell'attrezzo, la regolazione della velocità di abbassamento.

L'impianto idraulico dei Lamborghini Spark 155-215 consente ora di installare anche un nuovo sollevatore anteriore da 5.480 kg di capacità massima che lavora in posizione controllata, integrato da un supporto specificamente progettato per abbinarsi alle sospensioni dell'assale anteriore. Oltreché robusto e compatto, il nuovo supporto include

due distributori idraulici dedicati e un terminale ISOBUS integrato, e grazie alla sua conformazione rastremata massimizza la capacità di sterzata.

Tutti i distributori possono essere bloccati, regolati per operare a semplice o doppio effetto, durante il sollevamento e in posizione "float". Naturalmente, per tutti i distributori a controllo elettronico è prevista sia la possibilità di regolazione dei tempi che quella dei flussi. Per semplificare al massimo l'utilizzo di tanta tecnologia, tutte le leve di comando sono conformi all'ormai nota logica a colori, per abbinarle senza incertezze ai corrispondenti attacchi idraulici.

PTO

**Semplicemente,
il massimo possibile.**

Per la massima efficienza del trattore in tutte le condizioni di lavoro, gli Spark 155-215 dispongono di serie di tutti i 4 regimi più comuni di mercato (540, 540ECO, 1000 e 1000ECO) con innesto elettroidraulico modulato, che permette di far partire gli organi lavoranti di qualunque attrezzatura sempre in maniera dolce e progressiva. In ogni caso, la funzione PTO Auto permette di automatizzare anche l'arresto e la successiva riattivazione della PTO in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore.



**Assali e
freni**

**Una sicurezza
senza eguali.**

In abbinamento al sollevatore anteriore si può avere in opzione la PTO anteriore, che opera sia ai canonici 1.000 giri/min che in modalità 1000ECO.

Sui Lamborghini Spark 155-215 la gestione delle PTO è semplice e razionale: oltreché al posto di guida, i comandi di tipo elettroidraulico sono sdoppiati anche sui parafanghi posteriori, mentre pratici display segnalano all'operatore i regimi di rotazione effettivi.



Il nuovo supporto anteriore, opportunamente rastremato per integrarsi alla perfezione con il corpo macchina, permette un angolo di sterzata fino a 55°, e una corsa di ben 120 mm della sospensione idropneumatica.

Quest'ultima, grazie alla gestione elettronica, agli accumulatori ad azoto e a un'escursione di $\pm 10^\circ$, integra una serie di funzioni quali:

- il controllo adattativo della rigidità in funzione delle condizioni di marcia;
- l'autolivellamento in funzione del carico;
- l'Anti-dive e l'Anti-rise che irrigidiscono la sospensione in fase di frenata e

accelerazione per ridurre i trasferimenti di carico all'anteriore e per aumentare il comfort di marcia;

- l'Anti-damping che regola in continuo i parametri di funzionamento, per contenere il beccheggio nei trasporti su strada, che si verifica specialmente con pesanti attrezzature portate a sbalzo.

L'asse posteriore, di tipo "heavy duty", incorpora un nuovo e più potente impianto frenante a dischi multipli in bagno d'olio, dotato di serie del Powerbrake, un moderno servofreno di tipo automobilistico che, oltre a diminuire gli sforzi esercitati sul comando a pedale, consente l'effettuazione fino a 10 frenate di emergenza anche dopo l'arresto del motore.

Cabina

Il massimo del comfort e della semplicità nell'uso.

La nuova MaxiVision offre una dotazione tecnologica e un comfort ai massimi livelli. Lo studio dell'ergonomia dei comandi, la loro disposizione logica e razionale e la chiara indicazione di tutte le informazioni di bordo esaltano la facilità e la familiarità di conduzione della macchina. L'operatore si sente a suo agio sin dal primo momento.

La MaxiVision prevede 3 livelli crescenti di allestimento, sostanzialmente distinti in funzione delle differenti tipologie di trasmissione e distributori idraulici.

Al top le versioni RCshift e VRT offrono il bracciolo multifunzione, integrato nella poltroncina di guida, che comprende tutti i comandi per la gestione della macchina e degli attrezzi, tra



Il livello di automazione dei Lamborghini Spark 155-215, già praticamente al top, può essere ulteriormente elevato con allestimenti opzionali che comprendono gli ausili satellitari alla guida automatica Agrosky, disponibili in varie versioni fino ad un'accuratezza di ± 2 cm. Inoltre, la compatibilità completa agli standard ISOBUS 11783 prevede un'interfaccia ottimizzata per un'operatività rapida ed immediata con le

attrezzature abbinata, che in tal modo non necessitano più l'installazione a bordo di scomode e complicate centraline dedicate. Con l'ISOBUS è quindi sufficiente eseguire il collegamento a innesto per essere pronti a partire, poiché un unico monitor è in grado di sostituire tutti i terminali specifici di ogni singolo attrezzo accoppiabile al trattore.

Tecnologia

Il futuro è già qui

loro chiaramente differenziati per assicurare agli operatori il più semplice e intuitivo impiego del trattore. Inoltre, i comandi per la gestione dei fari di lavoro e di quelli stradali sono raggruppati su un pannello di controllo generale dell'illuminazione.

Infine, il comfort in cabina è garantito dal climatizzatore automatico a controllo elettronico e dal pacchetto anti vibrazioni, con diverse opzioni, tra cui si segnalano le sospensioni meccaniche o pneumatiche della cabina. Grande novità anche per le poltroncine di guida: sono disponibili di serie sedili di ultima generazione a sospensione pneumatica e a livellamento automatico. Per i più

esigenti, è possibile equipaggiare gli Spark 155-215 con i nuovi sedili a sospensione attiva. Per il passeggero è disponibile un ampio sedile dotato di comoda imbottitura. Lo status di funzionamento della macchina è costantemente controllato da 3 diversi dispositivi multimediali:

il Work Display, presente sul montante anteriore destro della cabina dei VRT, che permette di monitorare le funzionalità della macchina; l'InfoCentre^{Pro}, collocato nel cruscotto, che riporta lo stato dei vari sistemi e dispositivi; l'iMonitor³, innovativa interfaccia multimediale (ISOBUS compatibile), che permette il settaggio completo di tutti i parametri operativi.

In particolare, l'iMonitor³ permette di dialogare con la macchina attraverso il semplice tocco dello schermo, oppure avvalendosi del pratico pannello di controllo presente sul bracciolo.

Per una produttività ancora più elevata l'iMonitor³ può essere implementato dal controllo satellitare Agrosky.

Diverse novità anche per l'illuminazione esterna, che ora prevede di serie fari alogeni a 360° di tipo H9 da 1.700 lumen; in alternativa, sono disponibili nuove luci a LED di quarta generazione, in grado di fornire ben 2.500 lumen, a ottenere livelli di luminosità praticamente "diurni" anche in condizioni di oscurità.



ui.

DATI TECNICI		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT		
		155.4	165.4	175.4
MOTORE				
Modello		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4038	4/4038	4/4038
Turbo intercooler		•	•	•
Ventola viscostatica		•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potenza a regime nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Regime di potenza massima (nominale)	giri/min	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm	663	699	699
Incremento di coppia	%	33	28	28
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Capacità serbatoio carburante	litri	225	225	225
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	28	28	28
TRASMISSIONE				
Velocità massima 50 km/h (Manual/RCshift)	km/h@giri/min	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530
Velocità massima 40 km/h (Manual/RCshift)	km/h@giri/min	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224
Strategie di guida (Manuale/Semiautomatica/Completamente automatica/Completamente automatica strada) (solo RCshift)		•	•	•
Powershift automatico (solo RCshift)		•	•	•
Inversore idraulico		•	•	•
PTO				
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO PTO		•	•	•
PTO anteriore 1000/1000ECO		o	o	o
ASSALI E FRENI				
Ponte anteriore con sospensioni adattive		o	o	o
Ponte anteriore con freni		o	o	o
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o	o
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		o	o	o
Angolo di sterzo	gradi	52°	52°	52°
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Pompa a portata fissa (std)	l/min	84	84	84
Pompa a portata variabile (Load Sensing) (opt)	l/min	120/160	120/160	120/160
Distributori meccanici ausiliari posteriori (std)	n°	2	2	2
Distributori meccanici ausiliari posteriori (opt)	n°	4	4	4
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (solo RCshift)	n°	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (solo RCshift)	n°	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o
Capacità sollevatore posteriore (std)	kg	6200	6200	6200
Capacità sollevatore posteriore (opt)	kg	9700	9700	9700
Capacità sollevatore anteriore	kg	4110	4110	4110
IMPIANTO ELETTRICO				
Interfaccia attrezzature ISO 11786		o	o	o
Interfaccia attrezzature ISO 11783		o	o	o
CABINA				
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•
Joystick multifunzione (solo RCshift)		•	•	•
iMonitor ³ (8" o 12")		o	o	o
InfoCentre ^{Pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		•	•	•
Comfortip professional (solo con iMonitor)		o	o	o
Sospensione meccanica		o	o	o
Sospensione pneumatica		o	o	o
Aria condizionata		•	•	•
Sistema di climatizzazione automatico		o	o	o
Fari di lavoro alogeni		•	•	•
Fari di lavoro LED (4° generazione)		o	o	o
Luci LED integrate		o	o	o
DIMENSIONI E PESI				
Con pneumatici anteriori (min.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con pneumatici posteriori (min.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con pneumatici anteriori (max.)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R28
Con pneumatici posteriori (max.)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Passo	mm	2543	2543	2543
Lunghezza (min.-max.)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Altezza (min.-max.)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Larghezza (min.-max.)	mm	2456-2720	2456-2720	2456-2720
Luce libera da terra (min.-max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

• STD o OPT - Non disponibile * di serie od opzionale a seconda dell'allestimento

DATI TECNICI		SPARK VRT		
		155.4	165.4	175.4
MOTORE				
Modello		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4038	4/4038	4/4038
Turbo intercooler		•	•	•
Ventola viscostatica elettronica		•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potenza a regime nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Regime di potenza massima (nominale)	giri/min	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm	663	699	699
Incremento di coppia	%	33	28	28
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Capacità serbatoio carburante	litri	225	225	225
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	28	28	28
TRASMISSIONE				
Trasmissione a variazione continua (VRT)		•	•	•
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1831	50@1831	50@1773
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1464	40@1464	40@1418
PowerZero		•	•	•
Velocità di crociera (memorie Cruise)	n°	2+2	2+2	2+2
PTO				
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO PTO		•	•	•
PTO anteriore 1000/1000ECO		◦	◦	◦
ASSALI E FRENI				
Ponte anteriore con sospensioni adattive		◦	◦	◦
Ponte anteriore con freni		◦	◦	◦
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		◦	◦	◦
Funzione Trailer Stretch		•	•	•
Angolo di sterzo	gradi	52	52	52
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Pompa a portata variabile (std)	l/min	120	120	120
Pompa a portata variabile (opt)	l/min	170	170	170
Impianto idraulico a centro chiuso (Load Sensing)		•	•	•
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (std)	n°	2	2	2
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (opt)	n°	4/5	4/5	4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (opt)	n°	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		◦	◦	◦
Serbatoio olio separato	litri	50	50	50
Capacità sollevatore posteriore	kg	9200	9200	9200
Capacità sollevatore anteriore	kg	4110	4110	4110
IMPIANTO ELETTRICO				
Interfaccia attrezzature ISO 11786		◦	◦	◦
Interfaccia attrezzature ISO 11783		◦	◦	◦
CABINA				
MaxiVision 2		•	•	•
Bracciolo multifunzione MaxCom		•	•	•
iMonitor ³ (8" o 12")		◦	◦	◦
Work display		•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		•	•	•
Sistema Agrosky		◦	◦	◦
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		•	•	•
Comfortip professional (solo con iMonitor)		◦	◦	◦
Sospensione meccanica		•	•	•
Sospensione pneumatica		◦	◦	◦
Aria condizionata		•	•	•
Sistema di climatizzazione automatico		◦	◦	◦
Fari di lavoro alogeni		•	•	•
Fari di lavoro LED (4° generazione)		◦	◦	◦
Luci LED integrate		◦	◦	◦
DIMENSIONI E PESI				
Con pneumatici anteriori (min.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con pneumatici posteriori (min.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con pneumatici anteriori (max.)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R28
Con pneumatici posteriori (max.)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Passo	mm	2543	2543	2543
Lunghezza (min.-max.)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Altezza (min.-max.)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Larghezza (min.-max.)	mm	2416-2720	2416-2720	2416-2720
Luce libera da terra (min.-max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940

• STD ◦ OPT - Non disponibile

DATI TECNICI		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT					
		155	165	175	185	205	215
MOTORE							
Modello DEUTZ		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage V	Stage V	Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Ventola viscostatica		•	•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Potenza a regime nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Regime di potenza massima (nominale)	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm	663	699	739	818	850	889
Incremento di coppia	%	33	28	35	35	29	24
Post trattamento dei gas di scarico (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Capacità serbatoio combustibile	litri	280	280	280	280	280	280
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	35	35	35	35	35	35
TRASMISSIONE							
Velocità massima 50 km/h (Manual/RCshift)	km/h@giri/min	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447
Velocità massima 40 km/h (Manual/RCshift)	km/h@giri/min	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158
Strategie di guida (Manuale/Semiautomatica/Completamente automatica/Completamente automatica strada) (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
Powershift automatico (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
Inversore idraulico		•	•	•	•	•	•
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO PTO		•	•	•	•	•	•
PTO anteriore 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o
ASSALI E FRENI							
Ponte anteriore con sospensioni adattive		o	o	o	o	o	o
Ponte anteriore con freni		o	o	o	o	-	-
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-	-	o	o
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•	•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o	o	o	o	o
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		o	o	o	o	o	o
Angolo di sterzo	gradi	52°	52°	52°	52°	52°	52°
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE							
Pompa a portata fissa (std)	l/min	84	84	84	-	-	-
Pompa a portata variabile (Load Sensing) (std)	l/min	-	-	-	120	120	120
Pompa a portata variabile (Load Sensing) (opt)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Distributori meccanici ausiliari posteriori (std)	n°	2	2	2	2	2	2
Distributori meccanici ausiliari posteriori (opt)	n°	4	4	4	4	4	4
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (solo RCshift)	n°	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (solo RCshift)	n°	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Capacità sollevatore posteriore (std)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Capacità sollevatore posteriore (opt)	kg	9700	9700	9700	9700	9700	9700
Capacità sollevatore anteriore	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
IMPIANTO ELETTRICO							
Interfaccia attrezzature ISO 11786		o	o	o	o	o	o
Interfaccia attrezzature ISO 11783		o	o	o	o	o	o
CABINA							
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•	•	•	•
Joystick multifunzione (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
iMonitor ³ (8" o 12")		o	o	o	o	o	o
InfoCentre ^{Pro} (cruscotto di gamma alta da 5")		•	•	•	•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o	o	o	o
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		•	•	•	•	•	•
Comfortip professional (solo con iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Sospensione meccanica		o	o	o	o	o	o
Sospensione pneumatica		o	o	o	o	o	o
Aria condizionata		•	•	•	•	•	•
Sistema di climatizzazione automatico		o	o	o	o	o	o
Fari di lavoro alogeni		•	•	•	•	•	•
Fari di lavoro LED (4° generazione)		o	o	o	o	o	o
Luci LED integrate		o	o	o	o	o	o
DIMENSIONI E PESI							
Con pneumatici anteriori (min.)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Con pneumatici posteriori (min.)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Con pneumatici anteriori (max.)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30
Con pneumatici posteriori (max.)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42
Passo	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Lunghezza (min.-max.)	mm	4347-5712	4347-5712	4397-5712	4397-5712	4478-5793	4478-5793
Altezza (min.-max.)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3032-3082	3032-3082
Larghezza (min.-max.)	mm	2456-2720	2456-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2541
Luce libera da terra (min.-max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	2690-3130	2690-3130	2690-3130	2690-3130	3150-3590	3150-3590


DATI TECNICI		SPARK VRT					
		155	165	175	185	205	215
MOTORE							
Modello DEUTZ		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage V	Stage V	Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Ventola viscostatica elettronica		•	•	•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Potenza a regime nominale con boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Regime di potenza massima (nominale)	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm	663	699	739	818	850	889
Incremento di coppia	%	33	28	31	35	29	24
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Capacità serbatoio carburante	litri	280	280	280	280	435	435
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	35	35	35	35	50	50
TRASMISSIONE							
Trasmissione a variazione continua (VRT)		•	•	•	•	•	•
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1831	50@1831	50@1773/50@2051	50@1773/50@2051	50@1902	50@1902
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1464	40@1464	40@1418/40@1641	40@1418/40@1641	40@1521	40@1521
PowerZero		•	•	•	•	•	•
Velocità di crociera (memorie Cruise)	n°	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO PTO		•	•	•	•	•	•
PTO anteriore 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o
ASSALI E FRENI							
Ponte anteriore con sospensioni adattive		o	o	o	o	o	o
Ponte anteriore con freni		o	o	o	o	-	-
Ponte anteriore con freni esterni a disco		-	-	-	-	o	o
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		•	•	•	•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o	o	o	o	o
Funzione Trailer Stretch		•	•	•	•	•	•
Angolo di sterzo	gradi	52°	52°	52°	52°	52°	52°
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE							
Pompa a portata variabile (std)	l/min	120	120	120	120	120	120
Pompa a portata variabile (opt)	l/min	170	170	170	170	160	160
Impianto idraulico a centro chiuso (Load Sensing)		•	•	•	•	•	•
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (std)	n°	2	2	2	2	2	2
Distributori elettroidraulici ausiliari posteriori (opt)	n°	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Distributori elettroidraulici ausiliari anteriori (opt)	n°	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Serbatoio olio separato	litri	50	50	50	50	50	50
Capacità sollevatore posteriore	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Capacità sollevatore anteriore	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
IMPIANTO ELETTRICO							
Interfaccia attrezzature ISO 11786		o	o	o	o	o	o
Interfaccia attrezzature ISO 11783		o	o	o	o	o	o
CABINA							
MaxiVision 2		•	•	•	•	•	•
Bracciolo multifunzione MaxCom		•	•	•	•	•	•
iMonitor ³ (8" o 12")		o	o	o	o	o	o
Work display		•	•	•	•	•	•
InfoCentre ^{PM} (cruscotto di gamma alta da 5")		•	•	•	•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o	o	o	o
Comfortip (gestione svolte a fine campo)		•	•	•	•	•	•
Comfortip professional (solo con iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Sospensione meccanica		•	•	•	•	•	•
Sospensione pneumatica		o	o	o	o	o	o
Aria condizionata		•	•	•	•	•	•
Sistema di climatizzazione automatico		o	o	o	o	o	o
Fari di lavoro alogeni		•	•	•	•	•	•
Fari di lavoro LED (4° generazione)		o	o	o	o	o	o
Luci LED integrate		o	o	o	o	o	o
DIMENSIONI E PESI							
Con pneumatici anteriori (min.)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Con pneumatici posteriori (min.)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Con pneumatici anteriori (max.)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30
Con pneumatici posteriori (max.)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42
Passo	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Lunghezza (min.-max.)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4508-5912	4508-5912
Altezza (min.-max.)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3110-3160	3110-3160
Larghezza (min.-max.)	mm	2416-2720	2416-2720	2472-2720	2472-2720	2486-2720	2486-2720
Luce libera da terra (min.-max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Massa a vuoto totale (min.-max.)	kg	2890-3330	2890-3330	2940-3330	3060-3500	3410-3850	3410-3850

STD • OPT o Non disponibile - *: standard o opzionale a seconda degli allestimenti

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

 Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

