

SERIE 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron





TECNOLOGIA TEDESCA
DI PRIM'ORDINE PER
LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ.



SERIE 7 TTV AGROTRON	7230	7250
Potenza massima (kW/CV)	166/226	181/246

Al successo arrivano le aziende in grado di affrontare qualsiasi compito della stagione con il minor dispendio di risorse e ore di lavoro possibile. Quando si tratta di ridurre i costi di produzione, ogni centesimo è importante. DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 7 proprio per tali aziende. I due modelli di trattore dall'estetica accattivante erogano fino a 246 CV e spiccano per una gamma di caratteristiche tipiche del marchio tedesco: alta qualità, precisione e affidabilità abbinate a tecnologia all'avanguardia sia in termini di rapporto prezzo-prestazione che di comfort.

La Serie 7 rappresenta l'apice della tecnologia di trattori Made in

Germany intelligente e altamente innovativa, che offre il comfort eccezionale della cabina MaxiVision 2, comandi intuitivi, un bracciolo dal design rinnovato, sistemi di Precision Farming allo stato dell'arte, tecnologia del motore e della trasmissione ad alta efficienza, assali e freni innovativi che garantiscono comfort di guida ottimale e massima sicurezza. Inoltre i punti di aggancio possono essere utilizzati con quasi tutte le combinazioni di attrezzi, rendendo i trattori della Serie 7 ideali per aumentare la produttività di contoterzisti e aziende agricole, sia in campo che su strada.

COMFORT DI GUIDA E NEL LAVORO
NON SONO PIÙ UN MERO LUSO,
MA PRESUPPOSTO INDISPENSABILE
PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ.
AFFRONTA IL LAVORO PRIMA CHE ABBA
LA MEGLIO SU DI TE: CON LA SERIE 7.







**CABINA MAXIVISION 2.
AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ
DIMINUENDO LO STRESS.**



Le caratteristiche principali:

- Nuovo display InfoCentre^{Pro} nel cruscotto
- Più silenzioso, meno vibrazioni e meno calore in ingresso grazie alla separazione tra cabina e cofano
- Nuovo cofano motore compatto. Il migliore sul mercato
- Pacchetto con LED fino a 40.000 lumen per quattro gruppi ottici

Le singole caratteristiche offerte dalla cabina MaxiVision 2 sono visibili sia all'interno che all'esterno. Per quanto riguarda facilità d'uso ed ergonomia, la nuova Serie 7 tiene conto delle esigenze lavorative dell'operatore nella misura consentita dalla tecnologia corrente. Il nuovo InfoCentre^{Pro} della plancia è dotato di un display a colori da 5" che offre all'operatore una serie di dati sulle condizioni di funzionamento del trattore. Risulta estremamente comodo per gestire informazioni e impostazioni. Per consentire un lavoro preciso, senza stress in tutte le condizioni di luminosità, il trattore può essere equipaggiato con un pacchetto di luci LED da 40.000 lumen con quattro gruppi ottici. Gli interni trasmettono un eccezionale senso di tranquillità. I rumori del motore, le vibrazioni e il caldo rimangono all'esterno, perché cabina e cofano motore non sono collegati. Il nuovo cofano è espressione del moderno look della famiglia di trattori DEUTZ-FAHR, mentre il suo design compatto garantisce anche un'eccezionale visibilità della zona anteriore. La miglior visuale possibile degli attrezzi posteriori è garantita dalla posizione rivolta all'indietro della cabina.

Altre caratteristiche che contribuiscono a ridurre lo stress sono i colori vividi, piacevoli degli interni, i finestrini grandi e un tetto panoramico, disponibile in tre diversi design: tetto verde facile da aprire, tetto di vetro



Nuovo InfoCentre^{Pro}, analogico e digitale. Concetto informazioni di prim'ordine.



Esclusivo sul mercato. Luci a LED, 2.500 lumen per luce.



Nuovo cofano. Massima visibilità degli attrezzi anteriori.



Tetto panoramico con 3 diverse configurazioni.

con l'84% di assorbimento di radiazioni UV e una versione di sicurezza FOPS per una visibilità ottimale in fase di utilizzo del caricatore frontale.

L'impianto di condizionamento, con funzioni automatiche, è estremamente silenzioso, mentre il numero massimo possibile di bocchette d'aria in questa classe di trattori garantisce una distribuzione dell'aria uniforme come in nessun altro modello. Ogni particolare della cabina MaxiVision 2 è stato concepito per aiutare il conducente a lavorare per periodi prolungati senza stress, raggiungendo così la massima produttività.



**ERGONOMIA D'USO.
METODO INTUITIVO PER LA
MASSIMA PRODUTTIVITÀ.**



Comandi e innesto della PTO (anteriore/posteriore) comodamente integrati nel bracciolo...



... proprio come le regolazioni del sollevatore anteriore e posteriore.



I distributori idraulici sono comandati da un semplice joystick con Smart Wheel integrato.

Il bracciolo dal design rinnovato rende la Serie 7 ancora più confortevole e intuitiva da utilizzare. Tutte le funzioni di routine possono essere automatizzate. Basta preselezionare le impostazioni base desiderate e attivarle in qualsiasi momento toccando lo schermo. Il nuovo joystick estremamente ergonomico sul bracciolo controlla tutto, dalla velocità alla direzione di marcia, dalla selezione della velocità al sistema ComfortTip, comandi del sollevatore e comandi del sollevatore anteriore.

Si tratta di un sistema intuitivo che non richiede variazioni della posizione della mano ed è immediato.

Tutti i comandi sono chiaramente contrassegnati con colori e disposti in modo logico in base alla loro frequenza d'uso. L'operatore mantiene sempre il pieno controllo sulla nuova Serie 7 e può lavorare per periodi estremamente prolungati ad alti tassi di produttività.



NON UNA GOCCIA IN PIÙ NE UNA
IN MENO DEL DOVUTO. PRODUTTIVITÀ
SIGNIFICA CONSEGUIRE I RISULTATI
MIGLIORI CON LE MINORI RISORSE
POSSIBILI. I SISTEMI INTELLIGENTI IMPIEGATI
NELLA NUOVA SERIE 7 TENGONO
PERTANTO CONTO DEGLI ASPETTI LEGATI
ALL'ECONOMIA E ALL'ECOLOGIA.





LA PRECISION È UNA
CONDIZIONE IMPRESCINDIBILE
PER LA PRODUTTIVITÀ.



Le caratteristiche principali:

- La Serie 7 offre l'intera gamma di tecnologie DEUTZ-FAHR Precision Farming
- iMonitor2 con un display da 12". Il più grande sul mercato

La nuova Serie 7 è fabbricata con la tecnologia di Precision Farming più avanzata. Le funzionalità dell'unità di monitoraggio e di comando centrale sono uniche, proprio come le sue dimensioni: quelle dell'iMonitor2 sono di 12". Tutto viene gestito su una singola, chiara interfaccia utente, dalle funzioni del trattore alle applicazioni ISOBUS, allo sterzo automatico, ai sistemi di comando e di gestione dati. Come opzione, è anche possibile installare due telecamere indipendenti.

La nuova Serie 7 può anche essere TIM ready (Tractor Implement Management) e reagire alle richieste degli attrezzi. Una tecnologia di questo tipo aumenta la precisione e il comfort sul lavoro. Un'altra opzione è rappresentata dal sistema VT4, che consente di comandare gli attrezzi mediante i pulsanti del trattore, evitando così troppi comandi / monitor nella cabina. Il comando della sezione e i sistemi di comando a rateo variabile per irroratrici e seminatrici sono inclusi di serie. Questi consentono all'operatore di attivare o disattivare sezioni per evitare sovrapposizioni e preservare gli agrofarmaci a protezione del prodotto e i semi. Grazie a un sistema di comando remoto opzionale, gli esperti del prodotto possono supportare a distanza l'operatore attraverso lo schermo. Naturalmente sono disponibili anche sistemi di comando automatico nonché soluzioni per trasmissioni dati wireless e di gestione dati, che coprono ogni fase dalla programmazione del lavoro alla fatturazione.



Le funzioni TIM ready (Tractors Implement Management) possono seguire le richieste delle attrezzature.



VT4 ready. Funzioni degli attrezzi controllate dai pulsanti del trattore.



Comando di sezione / comando a rateo variabile di serie.

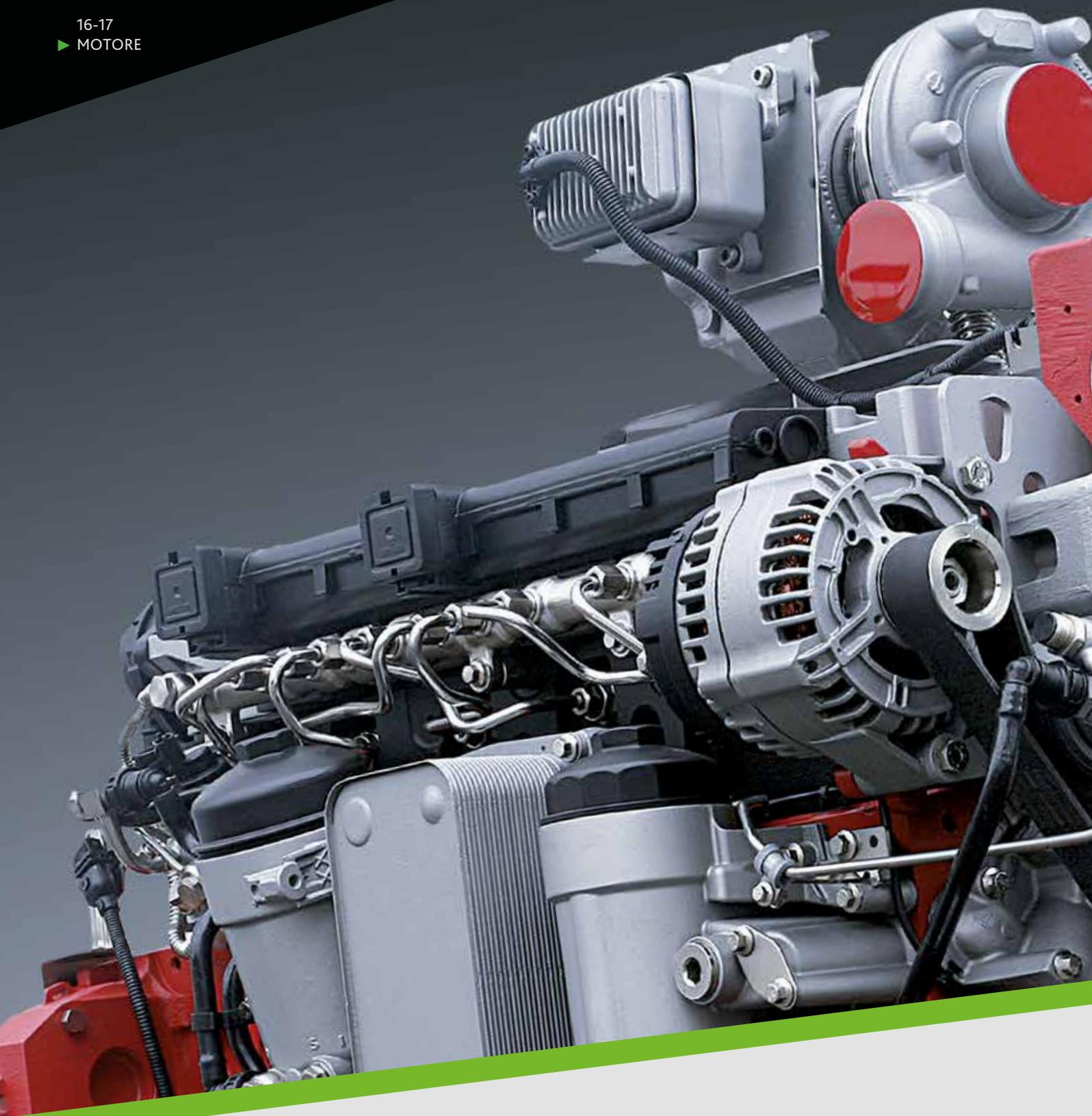


Grazie allo standard ISOXML, le operazioni possono essere programmate, documentate e valutate con numerose registrazioni sui campi agricoli.





LA PRODUTTIVITÀ RICHIEDE UNA
GAMMA DI SOLUZIONI TECNOLOGICHE
CHE POSSANO RAGGIUNGERE
LA MASSIMA EFFICIENZA SE
PERFETTAMENTE EQUILIBRATE PER
LAVORARE IN ARMONIA. LA NUOVA
SERIE 7 NE È UN ESEMPIO PERFETTO.



**MOTORI STAGE 4 A SEI CILINDRI.
PRODUTTIVITÀ ALIMENTATA
DALL'EFFICIENZA.**



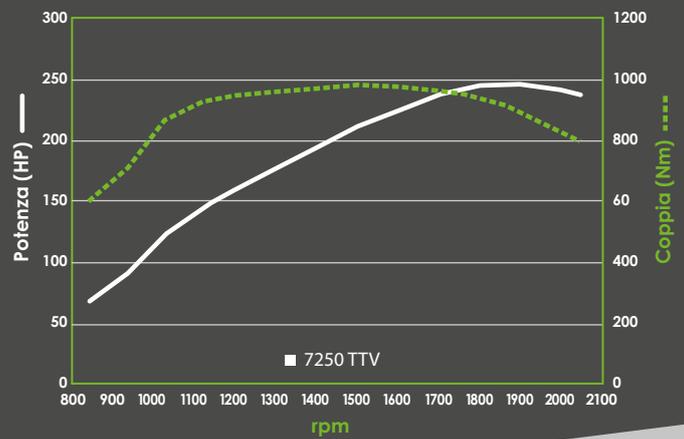
Le caratteristiche principali:

- Velocità di reazione superiore, riserva di coppia e di avviamento più alte
- Fino al 5% in media di riduzione consumo di carburante e di AdBlue
- Ventola Electronic Visco per maggiore efficacia

La nuova Serie 7 è equipaggiata con un motore completamente rinnovato in termini di impatto ambientale e rapporto costo-prestazioni. Il nuovo motore Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) è più reattivo, offre una riserva di coppia più elevata e si avvia con una coppia più alta e, nel contempo, il consumo di carburante e di AdBlue è stato ridotto del 5 % rispetto alla generazione precedente. Il sistema di scarico dispone di SCR per il post-trattamento dei gas di scarico e di un filtro antiparticolato diesel passivo (DPF), supplementare. Il DPF offre tre vantaggi rispetto ai filtri attivi abituali: nessuna iniezione di carburante nel filtro, meno calore generato attorno all'unità e il filtro si rigenera più rapidamente. Questo consente di risparmiare carburante e denaro nel rispetto di tutte le norme internazionali sulle emissioni.

L'efficienza del motore è supportata dalla ventola Electronic Visco e dal nuovo, compatto sistema di raffreddamento ad alte prestazioni. Il sistema di raffreddamento può essere aperto completamente, il che semplifica fortemente la manutenzione. Un sistema di pulizia preliminare delle bocchette di aspirazione dell'aria impedisce allo sporco di penetrare nel filtro dell'aria, contribuendo ancora una volta a ridurre fortemente i costi della manutenzione. Il motore Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final), moderna tecnologia made in Germany, è sinonimo dei livelli più elevati di know-how ed efficienza, che consentono di ottenere la massima produttività.

Potenza, ECE R 120



Riduzione del consumo di carburante e di AdBlue. Serbatoio da 400 L diesel e 50 L AdBlue garantisce sessioni di lavoro lunghe.



Nuovo sistema di raffreddamento. Apertura completa per semplicità di manutenzione.



Sistema SCR di post-trattamento gas di scarico e filtro DPF (filtro antiparticolato diesel) passivo per risparmiare su carburante e costi di esercizio.



**TRASMISSIONE TTV.
TRASFORMARE LA POTENZA
IN PRODUTTIVITÀ.**



Le caratteristiche principali:

- L'unico trattore compatto in grado di raggiungere 60 km/h
- 40 km/h, 50 km/h o 60 km/h a velocità del motore ridotte
- Estremamente confortevole ed efficiente

La massima produttività è il risultato di una trasmissione di potenza e di velocità di lavoro precise. La nuova Serie 7 vanta una tecnologia di trasmissione TTV a variazione continua controllata elettronicamente e allo stato dell'arte. Si tratta di un concetto consolidato sperimentato e testato nel corso degli anni, ora con un nuovo software per un utilizzo ancora migliore. DEUTZ-FAHR è l'unico costruttore che offre un trattore da 60 km/h con un design così compatto. Tutte le velocità finali da 40 km/h, 50 km/h o 60 km/h sono raggiungibili a regimi del motore ridotti, con consumi di carburante estremamente contenuti. Nell'insieme, la gamma di velocità varia da 0,2 km/h a 60 km/h. Per il lavoro sul campo, il sistema di trasmissione TTV funziona con la massima efficienza in tutte e quattro le gamme.

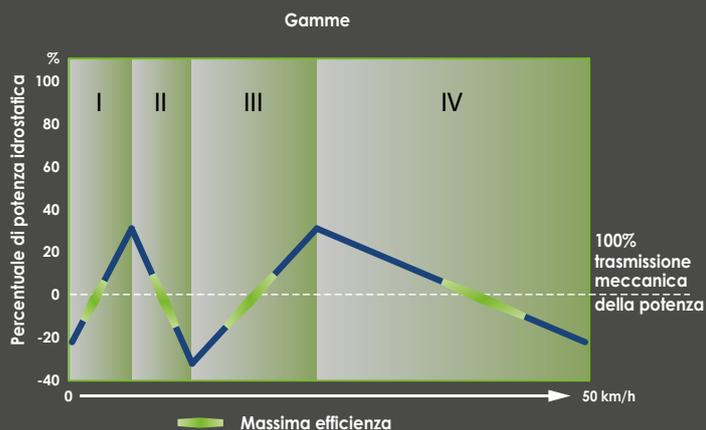
La confortevole trasmissione TTV è estremamente efficiente grazie ai suoi quattro stadi meccanici che si innestano automaticamente. Gestione di motore e trasmissione sono completamente integrati. Si tratta di un comodo sistema automatico per cambio marce. È possibile memorizzare fino a quattro velocità per ottimizzare i processi lavorativi. La modalità Trailer-stretch aumenta la sicurezza di guida su terreni accidentati. Ogni singolo dettaglio del sistema di trasmissione TTV è stato concepito per massimizzare la produttività della Serie 7.



PowerShuttle con SenseClutch, i 5 livelli di sensibilità in retromarcia facilmente regolabili.



Si possono memorizzare fino a 4 velocità per ottimizzare applicazioni ed efficienza del processo.





A green tractor is pulling a yellow trailer on a dirt road. The trailer has a ladder on top and the number '15000' on its side. The background is a lush green landscape with trees and a blue sky with clouds. A green diagonal bar is at the top right, containing white text.

LA PRODUTTIVITÀ RICHIEDE
MASSIMO CONTROLLO DEL VEICOLO,
SIA IN CAMPO CHE SU STRADA.
ALLA MASSIMA VELOCITÀ NONCHÉ
IN CONDIZIONI DEL TERRENO DIFFICILI
E CON GLI ATTREZZI PIÙ PESANTI.
LA SERIE 7 SUSCITA UNA PREZIOSA
E UNICA SENSAZIONE:
SICUREZZA IN OGNI SITUAZIONE.



ASSALI E FRENI.
LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ
RICHIEDE LA MASSIMA SICUREZZA.



Le caratteristiche principali:

- Esclusivo assale anteriore heavy duty con sospensioni
- Massima stabilità durante il traino e la guida con carichi pesanti
- Esclusivi freni a disco a secco
- Sistema servofreno

Il nuovo assale anteriore heavy duty con sospensione e l'impianto frenante della Serie 7 sono unici in questa classe di trattori. Il sistema di sospensione intelligente e adattativo fornisce alla nuova Serie 7 massima stabilità, sia durante le operazioni di traino gravose, che durante lo spostamento di carichi. L'innovativo sistema Anti Dive stabilizza il trattore durante tutte le operazioni di trasporto e aumenta la sicurezza di guida. Al fine di garantire un miglior utilizzo anche su terreni dissestati, gli ammortizzatori sono montati sul lato anteriore dell'assale.



Esclusivo. Il nuovo concetto di assale anteriore sospeso heavy duty.



Il sistema di servofreno garantisce elevate prestazioni in frenata applicando poca forza sul pedale.

I trattori della Serie 7 sono gli unici che prevedono di serie freni a disco a secco ad alte prestazioni sull'assale anteriore. L'impianto frenante supplementare con servofreno garantisce massime performance in frenata con la minor pressione sul pedale. Nessun altro trattore offre un assale anteriore heavy duty, freni a disco a secco abbinati all'impianto frenante con servofreno e sicurezza migliorata, in particolare ad alta velocità.

Il carico massimo consentito della versione 40 km/h è di 14500 kg. Questo consente di guidare senza fatica anche combinazioni di attrezzi grandi e pesanti.

LA PRODUTTIVITÀ DI UN TRATTORE È STRETTAMENTE LEGATA AGLI ATTREZZI PORTATI. LA FINALITÀ È RIDURRE LA DISTANZA PERCORSA CON COMBINAZIONI DI ATTREZZI SEMPRE PIÙ GRANDI E PESANTI. ED È QUI CHE LA NUOVA SERIE 7 MOSTRA TUTTA LA SUA FORZA.





26-27
▶ SOLLEVATORE
IDRAULICO
EPTO

DEUTZ-FAHR



IDRAULICA E SOLLEVATORE.
ACCRESCI LA TUA
PRODUTTIVITÀ.



Le caratteristiche principali:

- Tutti i distributori idraulici sono controllabili in modo proporzionale
- Sollevatore anteriore con posizione controllata
- Nuovo concetto di sollevatore anteriore, più vicino e integrato nel trattore
- Presa ISOBUS nella zona anteriore

La nuova Serie 7 fornisce tecnologia nel collegamento con attrezzature, prima disponibile soltanto nelle classi con potenze più elevate. La zona posteriore vanta fino a cinque distributori idraulici, mentre quella anteriore ne presenta due. La peculiarità è data dal fatto che tutti i distributori sono comandati in modo proporzionale.

Il nuovo impianto idraulico della Serie 7 consente di montare un sollevatore anteriore con posizione controllata. Finora una tale innovativa tecnologia era disponibile esclusivamente sulla Serie 9. La capacità di sollevamento può arrivare a 5480 kg, un valore degno di nota. Inoltre gli attrezzi sono posizionati molto più vicino al trattore grazie al sollevatore anteriore integrato di recente concezione, che aumenta considerevolmente la capacità di sollevamento. La zona di montaggio anteriore prevede anche un terminale ISOBUS integrato.



Fino a 5 distributori posteriori e 2 anteriori. • Sollevatore anteriore più vicino e integrato nel trattore.



Praticità: • Presa ISOBUS nella zona posteriore.



Comando esterno di funzioni idrauliche, sollevatore posteriore e PTO su entrambi i lati.

La pompa idraulica eroga fino a 120 L/min di serie o 160 L/min su richiesta. Il sistema load sensing è incluso di serie. Una pompa indipendente alimenta lo sterzo in modo da non alterare le prestazioni delle altre funzioni idrauliche. La capacità massima di sollevamento posteriore è di 10.000 kg.

Con tre velocità per la presa di forza posteriore (540ECO/1000/1000ECO) e due per quella anteriore (1000 o 1000ECO), tutti i lavori possono essere svolti con la massima efficienza. Le caratteristiche "down speed" del motore consentono un impiego più diffuso delle velocità Eco della presa di forza, abbattendo notevolmente i consumi di carburante.

Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere facilmente impostate e comandate dal bracciolo in cabina.



È STATO UN VIAGGIO LUNGO.
DALLA LAVORAZIONE DEL TERRENO
ALLA SEMINA, DALLE CURE DEI PRODOTTI
AL RACCOLTO... NON È UNA BELLA
SENSAZIONE POTER DIRE AL TERMINE
DI UNA STAGIONE: "GRAZIE
ALLA NUOVA SERIE 7, LA PRODUTTIVITÀ
È STATA MASSIMA"?
E ANCORA: "IL MIO LAVORO HA DATO
I SUOI FRUTTI."



Dati tecnici		SERIE 7 TTVAgrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTORE			
Costruttore		Deutz	Deutz
Modello		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissioni		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cilindri / cilindrata	n°/cm ³	6/6057	6/6057
Turbo Intercooler		●	●
Ventola viscostatica		●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	166/226	181/246
Potenza a regime motore nominale (ECE R 120)	kW/CV	157/214	169/230
Potenza massima omologata al regime nominale (2000/25/CE)	kW/CV	166/226	174/237
Regime di rotazione alla potenza massima	giri / min	1900	1900
Regime massimo (nominale)	giri / min	2100	2100
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●
Filtro aria con eiettoe polveri		●	●
Scarico su montante cabina		●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	400	400
Capacità serbatoio AdBlue®	Litri	50	50
TRASMISSIONE TTV			
Modello		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Numero di gamme	n°	4	4
Velocità max.	km/h	40/50/60	40/50/60
Overspeed (60 km/h ECO)		@1980	@1980
Overspeed (50 km/h ECO)		@1690/@2100 (HD)	@1690/@2100 (HD)
Overspeed (40 km/h SuperECO)		@1357/@1760	@1357/@1760
PowerZero		●	●
Velocità di crociera	n°	2+2	2+2
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		●	●
Comando Eco/Power		●	●
Inversore idraulico PowerShuttle		●	●
SenseClutch		●	●
PTO			
PTO 540ECO/1000/1000ECO		●	●
PTO anteriore 1000		○	○
PTO 1000ECO		○	○
ASSALI E FRENI			
Assale anteriore con sospensioni		●	●
Innesto doppia trazione a comando elettroidraulico		●	●
Bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico		●	●
Sistema ASM		●	●
Azione frenante posteriore con innesto DT		●	●
Freni a disco esterni anteriori		○	○
Powerbrake		●	●
Frenatura rimorchio pneumatica		○	○
Impianto frenante idraulico per rimorchio		○	○
Bar axle (plug on)		○	○
Freno di stazionamento elettronico automatico (EPB)		●	●
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (std)	L/min	120	120
Impianto idraulico a centro chiuso (load sensing)		●	●
Portata pompa (opz.)	L/min	160	160
Quantità massima d'olio prelevabile	Litri	45	45
Serbatoio olio separato		●	●
Distributori idraulici ausiliari (std)	n° vie	8	8
Distributori idraulici ausiliari (opz.)	n° vie	10/12/14	10/12/14
Capacità sollevatore posteriore elettronico	kg	10000	10000
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	5480	5480

I dati tecnici e le immagini sono indicativi. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Dati tecnici		SERIE 7 TTVAgrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione	V	12	12
Batteria standard	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Alternatore	V/Ah/A	12/200	12/200
Motorino avviamento	V/kW	12/3,1	12/3,1
Presse di corrente esterna		●	●
Interfaccia attrezzo 11786 (7 poli)		○	○
Presse di corrente per applicazioni a consumo maggiore		●	●
CABINA			
Cabina MaxiVision 2		●	●
Sospensione pneumatica		○	○
Retrovisori regolabili		○	○
Retrovisori regolabili e riscaldabili		○	○
Condizionatore		●	●
Sistema di climatizzazione automatico		○	○
Tetto apribile		●	●
Joystick multifunzione		●	●
Monitor di lavoro		●	●
Pannello controllo luci		●	●
iMonitor2		○	○
Telecamera		○	○
Predisposizione per sistema Agrosky		○	○
Compatibile ISOBUS (Classe 3)		○	○
ComforTip Professional		○	○
Sedile Max-Comfort Dynamic XL		●	●
Sedile Max-Comfort Dynamic XXL		○	○
Sedile Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○
Sedile passeggero imbottito		●	●
Radio		○	○
Fari di lavoro alogeni		●	●
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○
GANCI			
Gancio di traino automatico		○	○
Giunto sferico ad altezza regolabile		○	○
Giunto sferico fisso		○	○
Braccio oscillante		○	○
Attacco rapido		○	○
Perno fisso		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori		600/70R30	600/70R30
Pneumatici posteriori		710/70R38	710/70R38
Pneumatici anteriori		540/65R34	540/65R34
Pneumatici posteriori		650/65R42	650/65R42
Passo	mm	2868	2868
Lunghezza	mm	4817-4972	4817-4972
Altezza	mm	3153	3153
Larghezza	mm	2500-2736	2500-2736
Luce libera da terra	mm	555	555
Massa anteriore a vuoto	kg	3100-3915	3100-3915
Massa posteriore a vuoto	kg	5100-5185	5100-5185
Massa a vuoto totale	kg	8200-9100	8200-9100
Zavorra posteriore	kg	○	○
Massa massima anteriore ammessa	kg	6000	6000
Massa massima posteriore ammessa	kg	10000	10000
Massa massima ammissibile (40 km/h)	kg	14500	14500

●: standard ○: opzionale -: non disponibile

Concessionario

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8514.1.4-6 - 07/2016.

Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

 Seguici su:
www.facebook.com/deutzfahritalia

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

