



# STRIKE

**C - CM - CF**

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     | 105 | 90  |
| 115 | 115 | 100 |



# La gamma cingoli più potente che c'è.

Ideali per oliveti, frutteti,  
noccioleti e vigneti (specie se in  
pendenza), si rivelano ottimali dove  
è necessario contenere al massimo il  
compattamento del terreno.



## Strike CF

La sua struttura compatta e il posto di guida ribassato rendono questa versione indicata per gli impieghi specializzati tra i filari. Grazie alle catenarie più strette dei suoi "fratelli", la larghezza fuoritutto è di soli 1,46 m.



## Motore

Ancora più potenti  
ed efficienti  
con i nuovi  
FARMotion.

## Strike C

Si tratta della versione da campo aperto, ideale per le zone collinari e montane. Un passo di ben 1,85 m e il carro con 6 rulli di appoggio "long life" conferiscono allo Strike C una grande stabilità longitudinale e spiccate doti di galleggiamento, unite a un'altissima capacità trattiva.

## Strike CM

È la versione pensata per conferire la massima stabilità al mezzo. Grazie al baricentro ribassato, riesce a lavorare in scioltezza anche nelle condizioni di pendenza più estreme.

## DESIGN

I nuovi cingolati Lamborghini si caratterizzano per il design esclusivo e raffinato. La loro inconfondibile eleganza, unita alla massima efficienza e all'elevato comfort, permettono ai loro possessori di distinguersi sempre.



Sotto il nuovo cofano monolitico trovano posto un filtro dell'aria comburente PowerCore da 8" con eiettore di polveri, la ventola viscostatica, un pacco radiatori maggiorato e soprattutto il nuovo propulsore compatto FARMotion, nelle versioni a 3 o 4 cilindri, con iniezione Common Rail a 2.000 bar massimi, turbocompressore e intercooler.

Questa famiglia di moderni motori, concepiti appositamente per l'utilizzo in campo agricolo, si contraddistingue per una straordinaria affidabilità unita a eccezionali doti in termini di coppia e potenza, oltretutto di parsimonia nei consumi di gasolio.

I modelli 90 e 100 CF utilizzano motori con architettura a 3 cilindri che offrono rispettivamente potenze massime di 88 e 97 CV, per privilegiare l'agilità della macchina; viceversa, i modelli 105 e 115 si avvalgono di quadricilindrici da 102 e 113 CV, per massimizzare le già eccellenti doti di tiro.

L'iniezione Common Rail fino a ben 2.000 bar, il turbocompressore con intercooler, la ventola viscostatica e gli iniettori piezoelettrici a 7 fori costituiscono un pacchetto di formidabile valore. La conformità al livello Stage III B in tema di riduzione delle emissioni inquinanti è ottenuta con la sola adozione del catalizza-

tore DOC, che è esente da manutenzione, e non ha quindi la necessità di effettuare rigenerazioni periodiche con iniezioni supplementari di gasolio (come sui motori con filtri antiparticolato) o di aggiungere reagenti (come sui motori con SCR).

L'autonomia di esercizio è stata ottimizzata non solo per la parsimonia del motore, ma anche grazie al nuovo serbatoio sdoppiato da ben 130 litri complessivi (95 litri per i modelli CF e CM) dotato di uno speciale collegamento effettuato tra le sue due sezioni che permette di sfruttare completamente il combustibile contenuto, anche nel lavoro su pendenze accentuate e nella marcia a girapoggio.

# Trasmissione e PTO

**Dotazione completa  
e affidabilità totale.**

Per poter svolgere anche le operazioni di tiro più gravose, gli Strike C 115 montano di serie una trasmissione Heavy Duty con un cambio a 4 marce per 3 gamme, che include di serie anche il creeper, con il quale è possibile viaggiare in prima marcia e con il motore al massimo regime a soli 380 m/h. In opzione è possibile sostituire il creeper con l'Overdrive, per disporre di ben 16 rapporti per ogni senso di marcia.

Con le frizioni di sterzo e i freni a bagno d'olio le manovre sono molto rapide, con un livello di sicurezza che si mantiene



## Impianto idraulico

**Per vincere anche  
nelle condizioni  
più gravose.**

sempre al massimo. Una nuova coppia di leve a comando idraulico servoassistito, integrate in posizione comoda nel cruscotto, permette gradualità nelle svolte, con interventi indipendenti per ciascuna cingolata, a tutto vantaggio di manovre molto precise. Nel dettaglio, agendo su ciascuna leva fino a metà corsa, si agisce sulla corrispondente frizione, mentre oltre questa posizione entrano in funzione anche i freni (che possono anche essere azionati pre-

sendo i pedali dedicati). Per la miglior efficienza operativa con qualsiasi attrezzatura, la PTO ha di serie il codolo intercambiabile e l'innesto elettroidraulico ad avvio progressivo. Di serie la PTO posteriore prevede la modalità 540 giri/min + 540 ECO, ma in opzione per le versioni C e CM è disponibile anche la combinazione 540 + 1000 giri/min, una peculiarità tipica dei trattori a ruote di potenza superiore. Per le lavorazioni più gravose sulle

pendenze più elevate, la trasmissione è dotata di una lubrificazione forzata che permette di mantenere ben lubrificate tutte le componenti interne anche quando il trattore rimane inclinato a lungo.



## Doppio circuito idraulico e trasmissione con lubrificazione forzata.

L'impianto idraulico dispone di due circuiti separati, dotati ciascuno di una pompa dedicata. Quello principale, dedicato al sollevatore e ai distributori ausiliari, è alimentato da una pompa da 50 l/min, mentre quello secondario fornisce 25 l/min per l'azionamento delle frizioni di sterzo, dei freni, dell'innesto/disinnesto della PTO e per la lubrificazione forzata della trasmissione, un aspetto quest'ultimo molto importante per garantire massima affidabilità anche quando si lavora su pendenze rilevanti.

Per le attrezzature ad azionamento idraulico, i Lamborghini Strike dispongono di base di 3 distributori a doppio effetto, che a richiesta possono essere aumentati a 5, per un totale di 10 vie.

Nelle versioni CF e CM sono installate due vie idrauliche ulteriori (duplicate da posteriore) nella zona anteriore del bauletto destro, per un più comodo attacco delle attrezzature montate lateralmente e anteriormente.

Tutte le prese idrauliche sono ad attacco rapido "push-pull", per un veloce e sicuro collega-

mento anche delle tubazioni sotto pressione, rendendo molto agevole la sostituzione delle attrezzature.

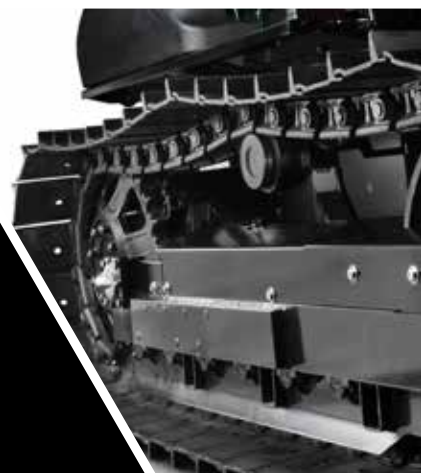
Il sollevatore posteriore utilizza una Stazione Automatica di Controllo che permette di modulare lo sforzo mediante un raffinato dispositivo meccanico, che garantisce di operare mantenendo sempre una elevata precisione e fluidità di funzionamento. Per assicurare la possibilità di lavorare anche con attrezzature dal peso particolarmente gravoso, la sua capacità massima di sollevamento raggiunge i 3.170 kg sulla versione C 115 e i 2.800 kg sulle versioni CF e CM.

Il classico attacco a rotule offerto nell'allestimento di serie è sostituibile a richiesta con gli attacchi di tipo rapido per aumentare la facilità di collegamento con le attrezzature portate. Le leve di comando del sollevatore sono posizionate in maniera ergonomica alla destra del comodo sedile di guida e permettono di controllarne il suo funzionamento in maniera incredibilmente semplice e precisa.

# Tutte le cingolature che hai sempre desiderato

Un'ampia scelta di  
tecnologie e dimensioni  
per offrire la massima  
versatilità

Le catenarie in acciaio sono disponibili con larghezze di 310, 360, 400 e 450 mm e in versioni a secco o semilubrificate. In opzione è possibile avere catenarie integralmente lubrificate (a seconda del modello); oltre a ridurre l'assorbimento di potenza e gli effetti dell'usura, tale implementazione abbatte notevolmente la rumorosità negli spostamenti. E per chi vuole concedersi il massimo comfort, i Lamborghini Strike CF sono disponibili anche con i cingoli Comfort-Track, in gomma con anima in acciaio



## Posto guida

Il comfort che  
avete sempre  
sognato.



da 400 mm, progettati e prodotti con tecnologie di ultima generazione e sottoposti ad estenuanti test in campo per offrire la massima affidabilità e performance d'eccellenza assoluta. Con questa innovativa soluzione non solo si incrementa la stabilità della macchina, grazie a un passo che cresce fino a raggiungere i 1.663 mm, ma si riduce anche sensibilmente il danneggiamento del soprassuolo durante le manovre in

capezzagna. In ultimo, ma non da meno, la superficie gommatata della cingolatura Comfort-Track permette di effettuare in maniera confortevole e pienamente legale anche i trasferimenti su strada pubblica, senza dover necessariamente utilizzare un carrello o montare le soprassuole.



Il layout del posto guida è moderno e razionale, a garanzia di un comfort del tutto paragonabile a quello di molti trattori a ruote.

Si basa su una piattaforma ben isolata dalle vibrazioni di motore e trasmissione, grazie a 4 speciali Silent-Block; il sedile ha di serie la sospensione meccanica, ma per lo Strike C è disponibile in opzione anche quello con sospensione pneumatica.

La disposizione dei comandi è conforme ai più avanzati standard ergonomici: quelli che sovrintendono alle funzioni principali sono infatti raggruppati in modo razionale sul cruscotto e sulla consolle di destra, lasciando così ampio spazio libero per i movimenti dell'operatore. Grazie allo schermo antiriflesso e alle

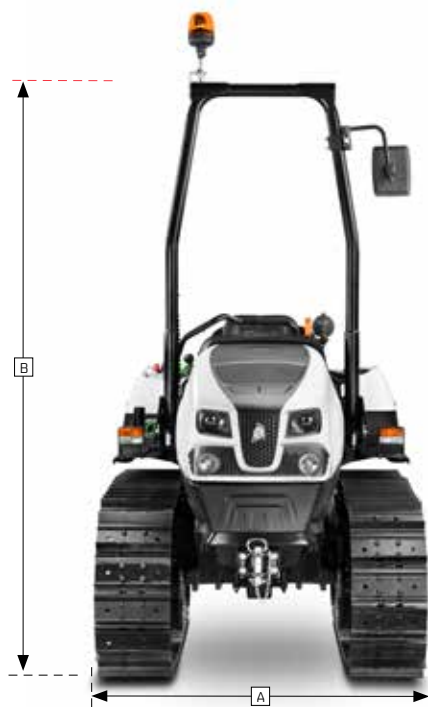
spie luminose ben definite, la visibilità del cruscotto rimane ottimale in qualsiasi condizione di luce.

Le nuove leve servoassistite per il controllo della direzione assicurano una assoluta fluidità e leggerezza nel funzionamento, senza eguali nel panorama di questo segmento di mezzi specializzati.

In caso di ribaltamento, l'operatore (correttamente assicurato al sedile con la cintura di sicurezza a due punti di attacco) è protetto da un robusto telaio di sicurezza ROPS a 4 montanti, che può essere completato da un utile tettuccio parasole. Per le versioni CF e CM è disponibile anche un telaio anteriore abbattibile a 2 montanti.

Per chi volesse montare una cabina "after-market", i Lamborghini Strike offrono una predisposizione con il compressore dell'aria condizionata, un alternatore maggiorato e le tubazioni per il riscaldamento, montate direttamente in fabbrica.

# Dati tecnici



Strike CF



Strike CM



Strike C



| DATI TECNICI  |        | STRIKE CF         |                   |                   |                   |                   |
|---|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   |        | 90                |                   |                   | 100               |                   |
|   |        | C                 | N                 | L                 | N                 | L                 |
| <b>MOTORE</b>   |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Modello   |        | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         |
| Emissioni   |        | Stage III B       | Stage III B       | Stage III B       | Stage III B       | Stage III B       |
| Costruttore   |        | SDF               | SDF               | SDF               | SDF               | SDF               |
| Cilindri/Cilindrata   | n°/cm³ | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            |
| Aspirazione   |        | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Iniezione   |        | Common Rail       | Common Rail       | Common Rail       | Common Rail       | Common Rail       |
| Potenza massima @2000 rpm   | kW/CV  | 65/88             | 65/88             | 65/88             | 71/97             | 71/97             |
| Potenza nominale @2200 rpm  | kW/CV  | 61,7/84           | 61,7/84           | 61,7/84           | 67/91             | 67/91             |
| Coppia massima @1600 rpm  | Nm     | 354               | 354               | 354               | 369               | 369               |
| Incremento di coppia  | %      | 32                | 32                | 32                | 27                | 27                |
| Ventola di raffreddamento tradizionale                              |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Filtro aria 8" con eiettore polveri (PowerCore)                     |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Capacità serbatoio gasolio  | litri  | 95                | 95                | 95                | 95                | 95                |
| <b>INVERSO</b>  |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Inversore meccanico sincronizzato                                   |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>CAMBIO MECCANICO</b>   |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Numero velocità con super-riduttore                                 | n°     | 12+12             | 12+12             | 12+12             | 12+12             | 12+12             |
| Velocità min.-max. con super-riduttore                              | km/h   | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         |
| Numero velocità con Overdrive                                       | n°     | 16+16             | 16+16             | 16+16             | 16+16             | 16+16             |
| Velocità min.-max. con Overdrive                                    | km/h   | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         |
| <b>PTO POSTERIORE</b>   |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Frizione multi disco in bagno d'olio                                |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Comando elettroidraulico servoassistito                             |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| PTO 540/540ECO  |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>FRENI E STERZO</b>   |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio             |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio                            |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Freno di servizio comando a pedale                                  |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>SOLLEVATORE</b>  |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Sollevatore posteriore meccanico                                    |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Capacità sollevamento posteriore                                    | kg     | 3170              | 3170              | 3170              | 3170              | 3170              |
| Stegoli ad aggancio fisso / automatico                              |        | ●/○               | ●/○               | ●/○               | ●/○               | ●/○               |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Portata pompa   | l/min  | 50+25             | 50+25             | 50+25             | 50+25             | 50+25             |
| Distributori idraulici ausiliari posteriori                         | n° vie | 6/10              | 6/10              | 6/10              | 6/10              | 6/10              |
| Distributori idraulici ausiliari ventrali (duplicati da posteriori) | n° vie | 2                 | 2                 | 2                 | 2                 | 2                 |
| <b>PIATTAFORMA</b>  |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Sospesa su Silent-Block   |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Telaio di sicurezza reclinabile/4 montanti fisso                    |        | ●/ -              | ●/ -              | ●/○               | ●/ -              | ●/○               |
| Tettuccio parasole  |        | -                 | -                 | ○                 | -                 | ○                 |
| Leve cambio laterali  |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Predisposizione cabina after-market                                 |        | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>CINGOLATURA</b>  |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Catenarie semilubrificate   |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | -                 |
| Catenarie a secco/lubrificate                                       |        | -                 | -                 | -                 | -                 | ●/○               |
| Copricarrelli in lamiera  |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio                          |        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Rulli di appoggio/sostegno per cingolo                              | n°     | 5/1               | 5/1               | 5/1               | 5/1               | 5/1               |
| Suole per cingolo   | n°/ mm | 37/310            | 37/360            | 37/400            | 37/360            | 37/450            |
| Superficie di appoggio  | cm²    | 10230             | 11880             | 13200             | 11880             | 14850             |
| Cingolatura in gomma ComfortTrack (400 mm)                          |        | -                 | ○                 | -                 | ○                 | -                 |
| <b>DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)</b>                     |        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Lunghezza max. con stegoli  | mm     | 3420              | 3420              | 3420              | 3420              | 3420              |
| Larghezza (A)   | mm     | 1360              | 1460              | 1750              | 1460              | 1800              |
| Carreggiata   | mm     | 1050              | 1100              | 1350              | 1100              | 1350              |
| Altezza max. al telaio di sicurezza (B)                             | mm     | 2630              | 2630              | 2630              | 2630              | 2636              |
| Luce libera da terra  | mm     | 204               | 204               | 204               | 204               | 210               |
| Passo   | mm     | 1650              | 1650              | 1650              | 1650              | 1650              |
| Peso senza zavorre  | kg     | 4260              | 4310              | 4590              | 4310              | 4710              |
| Peso con zavorratura massima  | kg     | 4760              | 4810              | 5250              | 4810              | 5370              |

STD ● OPT ○ Non disponibile -

| DATI TECNICI  |        | STRIKE CM         |                   |
|---|--------|-------------------|-------------------|
|   |        | 105               | 115               |
| <b>MOTORE</b>   |        |                   |                   |
| Emissioni   |        | Stage III B       | Stage III B       |
| Costruttore   |        | SDF               | SDF               |
| Cilindri/Cilindrata   | n°/cm³ | 4/3849            | 4/3849            |
| Aspirazione   |        | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Iniezione   |        | Common Rail       | Common Rail       |
| Potenza massima @2000 rpm   | kW/CV  | 75/102            | 83/113            |
| Potenza nominale @2200 rpm  | kW/CV  | 71,5/97           | 79/107            |
| Coppia massima @1600 rpm  | Nm     | 408               | 435               |
| Incremento di coppia  | %      | 32                | 28                |
| Ventola di raffreddamento viscostatica                              |        | ●                 | ●                 |
| Filtro aria 8" con eiettore polveri (PowerCore)                     |        | ●                 | ●                 |
| Capacità serbatoio gasolio  | litri  | 95                | 95                |
| <b>INVERSDRE</b>  |        |                   |                   |
| Inversore meccanico sincronizzato                                   |        | ●                 | ●                 |
| <b>CAMBIO MECCANICO</b>   |        |                   |                   |
| Numero velocità con super-riduttore                                 | n°     | 12+12             | 12+12             |
| Velocità min.-max. con super-riduttore                              | km/h   | 0,38-10,5         | 0,38-10,5         |
| Numero velocità con Overdrive                                       | n°     | 16+16             | 16+16             |
| Velocità min.-max. con Overdrive                                    | km/h   | 1,32-12,5         | 1,32-12,5         |
| <b>PTO POSTERIORE</b>   |        |                   |                   |
| Frizione multi disco in bagno d'olio                                |        | ●                 | ●                 |
| Comando elettroidraulico servoassistito                             |        | ●                 | ●                 |
| PTO 540/540ECO - 540/1000   |        | ●/○               | ●/○               |
| <b>FRENI E STERZO</b>   |        |                   |                   |
| Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio             |        | ●                 | ●                 |
| Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio                            |        | ●                 | ●                 |
| Freno di servizio comando a pedale                                  |        | ●                 | ●                 |
| <b>SOLLEVATORE</b>  |        |                   |                   |
| Sollevatore posteriore meccanico                                    |        | ●                 | ●                 |
| Capacità sollevamento posteriore                                    | kg     | 3170              | 3170              |
| Stegoli ad aggancio fisso / automatico                              |        | ●/○               | ●/○               |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |        |                   |                   |
| Portata pompa   | l/min  | 50+25             | 50+25             |
| Distributori idraulici ausiliari posteriori                         | n° vie | 6/10              | 6/10              |
| Distributori idraulici ausiliari ventrali (duplicati da posteriore) | n° vie | 2                 | 2                 |
| <b>PIATTAFORMA</b>  |        |                   |                   |
| Sospesa su Silent-Block   |        | ●                 | ●                 |
| Telaio di sicurezza reclinabile/4 montanti fisso                    |        | ●/○               | ●/○               |
| Tettuccio parasole  |        | ○                 | ○                 |
| Leve cambio laterali  |        | ●                 | ●                 |
| Predisposizione cabina after-market                                 |        | ○                 | ○                 |
| <b>CINGOLATURA</b>  |        |                   |                   |
| Catenarie a secco/lubrificate                                       |        | ●/○               | ●/○               |
| Copricarrelli in lamiera/fusi                                       |        | ●/○               | ●/○               |
| Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio                          |        | ●                 | ●                 |
| Rulli di appoggio/sostegno per cingolo                              | n°     | 6/1               | 6/1               |
| Suole per cingolo/larghezza suole                                   | n°/mm  | 40/450            | 40/450            |
| Superficie di appoggio  | cm²    | 16650             | 16650             |
| <b>DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)</b>                     |        |                   |                   |
| Lunghezza max. con stegoli  | mm     | 3550              | 3550              |
| Larghezza (A)   | mm     | 1800              | 1800              |
| Carreggiata   | mm     | 1350              | 1350              |
| Altezza max. al telaio di sicurezza (B)                             | mm     | 2760              | 2760              |
| Luce libera da terra  | mm     | 210               | 210               |
| Passo   | mm     | 1850              | 1850              |
| Peso senza zavorre  | kg     | 5080              | 5080              |
| Peso con zavorratura massima  | kg     | 5880              | 5880              |

STD ● OPT ○ Non disponibile -

| DATI TECNICI  |        | STRIKE C |                   |
|---|--------|----------|-------------------|
|   |        | 115      |                   |
| <b>MOTORE</b>   |        |          |                   |
| Modello   |        |          | FARMotion         |
| Emissioni   |        |          | Stage III B       |
| Costruttore   |        |          | SDF               |
| Cilindri/Cilindrata                                     | n°/cm³ |          | 4/3849            |
| Aspirazione   |        |          | Turbo intercooler |
| Iniezione   |        |          | Common Rail       |
| Potenza massima @2.000 rpm                              | kW/CV  |          | 83/113            |
| Potenza nominale @2.200 rpm                             | kW/CV  |          | 79/107            |
| Coppia massima @1.600 rpm                               | Nm     |          | 435               |
| Incremento di coppia                                    | %      |          | 28                |
| Ventola di raffreddamento Viscostatica                  |        |          | ●                 |
| Filtro aria 8" con eiettore polveri (PowerCore)         |        |          | ●                 |
| Capacità serbatoio gasolio                              | litri  |          | 130               |
| <b>INVERSDRE</b>  |        |          |                   |
| Inversore meccanico sincronizzato                       |        |          | ●                 |
| <b>CAMBIO MECCANICO</b>                                 |        |          |                   |
| Numero velocità con super-riduttore                     | n°     |          | 12+12             |
| Velocità min.-max. con super-riduttore                  | km/h   |          | 0,38-10,5         |
| Numero velocità con Overdrive                           | n°     |          | 16+16             |
| Velocità min.-max. con Overdrive                        | km/h   |          | 1,32-12,5         |
| <b>PTO POSTERIORE</b>                                   |        |          |                   |
| Frizione multi disco in bagno d'olio                    |        |          | ●                 |
| PTO 540/540ECO - 540/1000                               |        |          | ●/○               |
| <b>FRENI E STERZO</b>                                   |        |          |                   |
| Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio |        |          | ●                 |
| Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio                |        |          | ●                 |
| Freno di servizio comando a pedale                      |        |          | ●                 |
| <b>SOLLEVATORE</b>                                      |        |          |                   |
| Sollevatore posteriore meccanico                        |        |          | ●                 |
| Capacità sollevamento posteriore                        | kg     |          | 3170              |
| Stegoli ad aggancio fisso / automatico                  |        |          | ●/○               |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                               |        |          |                   |
| Portata pompa   | l/min  |          | 50+25             |
| Distributori idraulici ausiliari posteriori (STD/OPT)   | n° vie |          | 6/10              |
| <b>PIATTAFORMA</b>                                      |        |          |                   |
| Sospesa su Silent-Block                                 |        |          | ●                 |
| Telaio di sicurezza fisso a 4 montanti                  |        |          | ●                 |
| Tettuccio parasole                                      |        |          | ○                 |
| Leve cambio laterali                                    |        |          | ●                 |
| Poltroncina di guida a sospensione meccanica/pneumatica |        |          | ●/○               |
| Predisposizione cabina after-market                     |        |          | ○                 |
| <b>CINGOLATURA</b>                                      |        |          |                   |
| Catenarie a secco / lubrificate                         |        |          | ●/○               |
| Copricarrelli in lamiera / fusi                         |        |          | ●/○               |
| Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio              |        |          | ●                 |
| Rulli di appoggio / sostegno per cingolo                | n°     |          | 6/1               |
| Suole per cingolo/larghezza suole                       | n°/mm  |          | 40/450            |
| Larghezza suole   | mm     |          | 450               |
| <b>DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)</b>         |        |          |                   |
| Lunghezza max. con stegoli                              | mm     |          | 3550              |
| Larghezza (A)   | mm     |          | 1800              |
| Carreggiata   | mm     |          | 1350              |
| Altezza max. al telaio di sicurezza (B)                 | mm     |          | 2390              |
| Luce libera da terra                                    |        |          | 210               |
| Passo   | mm     |          | 1850              |
| Peso senza zavorre                                      | kg     |          | 5260              |
| Peso con zavoratura massima                             | kg     |          | 6140              |


STD ● OPT ○ Non disponibile -

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. Lamborghini Trattori si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

CONCESSIONARIO

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

